

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事

設計図

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉工事事務所

目 次

1. 数量総括表
2. 位置図 1
3. 工事用進入路・工事着手時期 2~4
4. 運搬経路図 5
5. 記号説明表 6~7
6. 多古プラント敷地計画図(参考) 8

数量総括表（1）

名称及び測点	契約番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	項目番号	2-(3)	5-(1)																
	項目名称	客土掘削	用排水溝																
	区 分	土砂A	PuL・0.30・0.30	PuL・0.30・0.30(A)	PuL・0.45・0.45	PuL・0.45・0.45(A)	Pu・0.36・0.36	U [〓] (GL2)・ 0.30・0.30(F)	U [〓] (GL2)・ 0.30・0.189～ 0.250(F)	U [〓] (GL2)・ 0.30・0.194～ 0.250(F)	RG・0.50・0.10	RG・0.70・0.15	PRG・0.50・0.10	PRG・0.70・0.15	Sf・φ0.30(A)	Sf・φ0.30(C)	Sf・φ0.40(A)	St・φ0.30	PSt・φ0.20(A)
	単 位	m3	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
本線 設計図(1)																			
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC		1,741.9	3,242.0	15.4	750.0		142.1	184.5	8.7	9.3	38.8	566.4			2,556.0		800.1		1,213.0
本線 設計図(2)																			
松尾横芝IC～山武成東IC																			
STEP1																			
STEP2																			
STEP3-1		156.5	267.4			8.0									135.1				
STEP3-2		17.5	6.6												85.6				
STEP3-3																			
STEP3-4		741.7									829.8	386.0						239.7	
STEP4																			
開通前																			
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																			
IC間本線		323.3	217.4									740.3			963.6	6.0			
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+3.00		68.6	52.4					29.1							76.8				
Cランプ																			
C-STA.0+00～2+89.50		100.3	48.1					30.0											
Fランプ																			
F-STA.0+00～1+32.80		92.4	66.3					96.4							80.6				
連絡等施設 松尾横芝IC																			
一次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691		116.6												123.4					
IC部本線																			
STA.182+10～186+90		16.3												9.5					
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419		2.5	9.5																
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931		79.2	37.5																
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159		1.8																	
連絡等施設 松尾横芝IC																			
二次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691		252.6											41.9	99.4					
IC部本線																			
STA.182+10～186+90		175.2												152.5					
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419		76.6	75.8																
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931																			
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159		73.4																	
合計		4,036.4	4,023.0	15.4	750.0	8.0	142.1	340.0	8.7	9.3	868.6	1,692.7	41.9	384.8	3,897.7	6.0	800.1	239.7	1,213.0

数量総括表（2）

名称及び測点	契約番号	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	項目番号	5-(1)											5-(2)	5-(3)						
	項目名称	用排水溝											用排水管	集水ます						
	区 分	PSt・φ0.30(A)	PSt・φ0.30(B)	PSt・φ0.30(G1)	PSt・φ0.30(G2)	PSt・φ0.40	PCV(1)・0.30	PCV(2)・0.30	PCV(2)・0.36	PCV(2)・0.45	Dv-Bf・0.250・0.175(5)	P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)	Type A	Type B	Type C	Type D	Type G	Type I	Type J	
単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	
本線 設計図(1) 国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC			19.5			146.0	18.2	25.5	3.5	15.5	3.2	2.0	22.0	4.0		1.0	85.0	8.0	27.0	
本線 設計図(2) 松尾横芝IC～山武成東IC																				
STEP1																				
STEP2																				
STEP3-1															1.0		8.0		5.0	
STEP3-2																	1.0		2.0	
STEP3-3																				
STEP3-4													1.0		2.0			5.0	3.0	
STEP4																				
開通前																				
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																				
IC間本線							6.4										21.0	8.0	1.0	
Bランプ																				
B-STA.0+00～4+3.00													1.0				4.0			
Cランプ																				
C-STA.0+00～2+89.50																	5.0			
Fランプ																				
F-STA.0+00～1+32.80		69.2		10.1				66.3					3.0				5.0	1.0	1.0	
連絡等施設 松尾横芝IC																				
一次施工																				
IC間本線																				
STA.186+90～STA.189+59.691		160.6									2.0		1.0				12.0	3.0	1.0	
IC部本線																				
STA.182+10～186+90																	3.0	1.0		
Aランプ																				
A-STA.0+99.284～5+63.419																				
Bランプ																				
B-STA.0+00～4+61.753																				
Cランプ																				
C-STA.0+00～3+59.931		53.6															5.0		1.0	
Dランプ																				
D-STA.1+39.615～3+29.159																				
連絡等施設 松尾横芝IC																				
二次施工																				
IC間本線																				
STA.186+90～STA.189+59.691		381.7	210.9		49.4		1.8										11.0	5.0	2.0	
IC部本線																				
STA.182+10～186+90			277.5				1.8										11.0	8.0	2.0	
Aランプ																				
A-STA.0+99.284～5+63.419		92.8													1.0		1.0		1.0	
Bランプ																				
B-STA.0+00～4+61.753																				
Cランプ																				
C-STA.0+00～3+59.931																				
Dランプ																				
D-STA.1+39.615～3+29.159		151.5																	3.0	
合計		909.4	507.9	10.1	49.4	146.0	28.2	95.3	3.5	15.5	5.2	2.0	28.0	4.0	4.0	1.0	172.0	39.0	49.0	

数量総括表 (3)

名称及び測点	契約番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
	項目番号	5-(3)				5-(5)								12-(13)	13-(1)	13-(2)				
	項目名称	集水ます				用排水溝ののみ口、吐口								監視員通路工	路盤準備工	粒状路盤工				
	区 分	Type K	Type L	Type M	Type N	Di-L-1.00(A)	Di-L-1.00(B)	Di-L-2.00	Di-L-6.00	Di-T-2.00(A)	Di-T-2.00(B)	Di-M-Pu(BA)	監査廊A	B	下層路盤A (t=10cm)	下層路盤A (t=15cm)	下層路盤A (t=20cm)	下層路盤B (t=15cm)	下層路盤B (t=17cm)	
	単 位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2
本線 設計図(1)	国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC		37.0	24.0		1.0				1.0			1,232.0	95,901.4	1,986.4	83,025.1	1,288.6	21,957.0	1,256.6	
本線 設計図(2)	松尾横芝IC～山武成東IC																			
	STEP1																			
	STEP2																			
	STEP3-1						1.0		3.0	1.0	1.0			13,767.3		13,404.3		3,150.6		
	STEP3-2													460.9		463.8		126.7		
	STEP3-3																			
	STEP3-4				11.0									5,010.3		2,052.4				
	STEP4													1,360.0		1,360.0				
	開通前																			
	連絡等施設 国道296号IC(仮称)																			
	IC間本線		12.0	2.0										18,816.2		18,051.3		1,710.0		
	Bランプ																			
	B-STA.0+00～4+3.00			1.0										1,590.6		1,457.4				
	Cランプ																			
	C-STA.0+00～2+89.50		1.0	1.0										2,276.4		2,198.4				
	Fランプ																			
	F-STA.0+00～1+32.80	3.0										5.0		3,212.1	519.7	1,497.0				
	連絡等施設 松尾横芝IC																			
	一次施工																			
	IC間本線																			
	STA.186+90～STA.189+59.691													6,805.5		6,551.2		168.8		
	IC部本線																			
	STA.182+10～186+90													879.0		833.8		86.2		
	Aランプ																			
	A-STA.0+99.284～5+63.419													86.2		79.2				
	Bランプ																			
	B-STA.0+00～4+61.753																			
	Cランプ				1.0			1.0						2,190.9		2,165.3				
	Dランプ																			
	D-STA.1+39.615～3+29.159													89.1		81.8				
	連絡等施設 松尾横芝IC																			
	二次施工																			
	IC間本線																			
	STA.186+90～STA.189+59.691		3.0											7,091.1		6,580.2		506.7		
	IC部本線																			
	STA.182+10～186+90		5.0											11,634.2		10,769.4		1,812.6		
	Aランプ																			
	A-STA.0+99.284～5+63.419							2.0						3,120.3		2,997.8				
	Bランプ																			
	B-STA.0+00～4+61.753																			
	Cランプ																			
	C-STA.0+00～3+59.931																			
	Dランプ																			
	D-STA.1+39.615～3+29.159													1,345.4		1,325.8				
	合計	3.0	58.0	29.0	11.0	1.0	1.0	3.0	3.0	2.0	1.0	5.0	1,232.0	175,636.9	2,506.1	154,894.2	1,288.6	29,518.6	1,256.6	

数量総括表（4）

名称及び測点	契約番号	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	項目番号	13-(2)			13-(4)														
	項目名称	粒状路盤工			アスファルト混合物														
	区 分	セメントコンクリート 舗装路盤 A(t=11cm)	セメントコンクリート 舗装路盤 A(t=16cm)	セメントコンクリート 舗装路盤 A(t=20cm)	高弾性上層路盤工	高弾性上層路盤工 (T)	加熱アスファルト安 定処理路盤工	アスファルト コンクリート 基層工	アスファルト コンクリート 基層工(T)	アスファルト コンクリート 中間層工	アスファルトコンク リート橋梁レベリン グ層工	アスファルト コンクリート 表層工	アスファルト コンクリート 表層工Ⅰ	アスファルト コンクリート 表層工Ⅱ	アスファルト コンクリート 表層工Ⅱ(T)	ストレー トアスファルト	改質アスファルトA	改質アスファルトB	高粘度改質 アスファルト
	単 位	m2	m2	m2	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
本線 設計図(1)																			
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC			3,079.4	5,018.5	21,405.6		600.9	11,392.9		712.4	1,642.2	180.9	659.2	8,853.2		33.6	1,190.9	1,145.8	32.6
本線 設計図(2)																			
松尾横芝IC～山武成東IC																			
STEP1																			
STEP2																			
STEP3-1					2,764.1			1,510.1			511.5		94.2	1,168.5			170.2	148.0	4.7
STEP3-2					124.3			66.0						112.4			9.3	6.7	
STEP3-3																			
STEP3-4					52.2			21.0						21.3			2.2	2.8	
STEP4					1,887.0			779.7					52.6	572.6			70.2	101.0	2.6
開通前																			
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																			
IC間本線					5,678.8			2,466.6						1,581.2			210.1	304.0	
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+3.00					540.6			216.1			125.9			260.3			32.4	28.9	
Cランプ																			
C-STA.0+00～2+89.50					746.0			288.3						173.9			24.0	39.9	
Fランプ																			
F-STA.0+00～1+32.80		1,202.2			519.2		95.5	216.9		113.6		46.6		145.1		6.3	25.1	27.8	
連絡等施設 松尾横芝IC																			
一次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691					2,201.7			876.9					143.1	137.6			52.4	117.9	7.1
IC部本線																			
STA.182+10～186+90					231.4			110.8						69.5			9.4	12.4	
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419					28.0			10.7						6.4			0.9	1.5	
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931						764.2			286.9						173.7				
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159					29.0			10.2						6.2			0.9	1.6	
連絡等施設 松尾横芝IC																			
二次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691					1,979.7			928.4						324.0			64.8	106.0	
IC部本線																			
STA.182+10～186+90					2,743.2			1,507.5						954.2			127.8	146.8	
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419					1,106.0			425.6						292.5					
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931																			
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159					469.4			180.4						115.0					
合計		1,202.2	3,079.4	5,018.5	42,506.2	764.2	696.4	21,008.1	286.9	826.0	2,279.6	227.5	949.1	14,793.9	173.7	39.9	1,990.6	2,191.1	47.0

数量総括表（5）

名称及び測点	契約番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
	項目番号	13-(6)							13-(7)									
	項目名称	セメントコンクリート舗装版工							目地工									
	区 分	コンクリート 舗装版 (t=25cm)	コンクリート 舗装版A	コンクリート 舗装版B	すり付け版 (t=15～19cm)	枕版	連続鉄筋コンクリート舗装版		切削目地	打込目地	膨張目地				縦突合せ目地			
	単 位						(t=21cm)	(t=25cm)			A	B	C	D	A	B	C	D
本線 設計図(1)																		
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC			40.8	40.8	40.8	28.0	4,937.0	3,079.4			16.3	8.2	8.5		606.0	362.3		
本線 設計図(2)																		
松尾横芝IC～山武成東IC																		
STEP1																		
STEP2																		
STEP3-1																		
STEP3-2																		
STEP3-3																		
STEP3-4																		
STEP4																		
開通前																		
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																		
IC間本線																		
Bランプ																		
B-STA.0+00～4+3.00																		
Cランプ																		
C-STA.0+00～2+89.50																		
Fランプ																		
F-STA.0+00～1+32.80		1,056.2			208.2				42.8	28.4				13.9			54.8	10.0
連絡等施設 松尾横芝IC																		
一次施工																		
IC間本線																		
STA.186+90～STA.189+59.691																		
IC部本線																		
STA.182+10～186+90																		
Aランプ																		
A-STA.0+99.284～5+63.419																		
Bランプ																		
B-STA.0+00～4+61.753																		
Cランプ																		
C-STA.0+00～3+59.931																		
Dランプ																		
D-STA.1+39.615～3+29.159																		
連絡等施設 松尾横芝IC																		
二次施工																		
IC間本線																		
STA.186+90～STA.189+59.691																		
IC部本線																		
STA.182+10～186+90																		
Aランプ																		
A-STA.0+99.284～5+63.419																		
Bランプ																		
B-STA.0+00～4+61.753																		
Cランプ																		
C-STA.0+00～3+59.931																		
Dランプ																		
D-STA.1+39.615～3+29.159																		
合計		1,056.2	40.8	40.8	249.0	28.0	4,937.0	3,079.4	42.8	28.4	16.3	8.2	8.5	13.9	606.0	362.3	54.8	10.0

数量総括表（6）

名称及び測点	契約番号	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
	項目番号	13-(7)					13-(8)				13-(16)	15-(1)							
	項目名称	目地工					瀝青材散布工				床版防水工	防護柵							
	区 分	横突合せ目地		側目地			プライムコート	タックコートC	タックコートD	中央分離帯 アスファルト シール工	床版防水工A	Gr-A-4E	Gr-A-4E(P)	Gr-A-2E	Gr-A-2E(P)	Gr-A-2B(P)	Gr-B-4E	Gr-B-4E(P)	Gr-B-2B
	単 位	A	B	A	B	C	ℓ	ℓ	ℓ	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	m
本線 設計図(1)	国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC	8.2				1,232.0	74,445.6	66,133.9	6,743.5	1,422.9	17,545.6	3,411.6	4,885.6	51.7	245.7	32.0			
本線 設計図(2)	松尾横芝IC～山武成東IC																		
	STEP1																		
	STEP2																		
	STEP3-1						8,611.9	8,165.0	963.7		5,466.5	662.0	457.7		21.0	2.0			
	STEP3-2						360.0	628.5					22.6						
	STEP3-3																		
	STEP3-4						116.1	289.6		3,560.5			25.1		4.0				
	STEP4						4,354.6	4,699.7	538.2										
	開通前																		
連絡等施設 国道296号IC(仮称)	IC間本線						15,483.0	13,263.5		593.8		263.6	557.5	4.0	4.0				
	Bランプ																		
	B-STA.0+00～4+3.00						1,216.2	1,812.8			1,342.9	98.6	155.6	8.0					
	Cランプ																		
	C-STA.0+00～2+89.50						1,690.0	1,586.6					4.0				364.5	104.2	
	Fランプ																		
	F-STA.0+00～1+32.80		41.6	87.8	360.6		2,520.8	1,961.4					35.0					35.0	
連絡等施設 松尾横芝IC	一次施工																		
	IC間本線																		
	STA.186+90～STA.189+59.691						5,070.3	4,064.0	1,465.0	355.8		94.6	174.5						
	IC部本線																		
	STA.182+10～186+90						635.9	588.1		54.9									
	Aランプ																		
	A-STA.0+99.284～5+63.419						61.4	59.2										8.0	
	Bランプ																		
	B-STA.0+00～4+61.753																		
	Cランプ																		
	C-STA.0+00～3+59.931						1,701.0	1,574.1									227.3	46.3	
	Dランプ																		
	D-STA.1+39.615～3+29.159						63.5	56.3					8.0						
連絡等施設 松尾横芝IC	二次施工																		
	IC間本線																		
	STA.186+90～STA.189+59.691						5,143.8	4,798.4		747.1			12.5	4.0	4.0				
	IC部本線																		
	STA.182+10～186+90						8,783.3	7,891.7		662.7			395.6						
	Aランプ																		
	A-STA.0+99.284～5+63.419						2,461.5	2,516.4			393.9			8.5			226.6	253.8	137.3
	Bランプ																		
	B-STA.0+00～4+61.753																		
	Cランプ																		
	C-STA.0+00～3+59.931																		
	Dランプ																		
	D-STA.1+39.615～3+29.159						1,047.6	1,024.5				162.6	119.7						
	合計	8.2	41.6	87.8	360.6	1,232.0	133,766.5	121,113.7	9,710.4	7,397.7	24,748.9	4,693.0	6,853.4	76.2	278.7	34.0	818.4	447.3	137.3

数量総括表（7）

名称及び測点	契約番号	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
	項目番号	15-(1)													15-(5)	15-(6)		15-(7)	
	項目名称	防護柵													立入防止柵	立入防止柵の出入口		眩光防止施設工	
	区 分	Gr-C-4E	Gr-Am-4E(P)	Gr-Am-4E(D)(P)	Gr-Am-2B(D)(P)	Gr-Am-Mo	Gr-A-BJ	Gr-A-BJ(P)	Gr-A-TJ	Gr-A-TJ(P)	Gr-A-Mo	すり付け工A	すり付け工B	分岐端緩衝施設(P)	動物侵入対策型 A	動物侵入対策型 A	動物侵入対策型 門扉A	眩光防止板 Ai	眩光防止板 Gi
	単 位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	m	m	箇所	箇所	基	基
本線 設計図(1)																			
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC			1,130.8					27.9	18.6	38.2	56.9				3,723.1	52.0		285.0	
本線 設計図(2)																			
松尾横芝IC～山武成東IC																			
STEP1																			
STEP2																			
STEP3-1								9.3											
STEP3-2																			
STEP3-3																			
STEP3-4			671.6	780.0	4.0			9.3				16.0						371.0	137.0
STEP4																			
開通前																			
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																			
IC間本線			727.3						9.3	9.3				15.8	223.3	1.0		186.0	
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+3.00							18.6								200.9	1.0	1.0		
Cランプ																			
C-STA.0+00～2+89.50															154.5	2.0			
Fランプ																			
F-STA.0+00～1+32.80		184.7													305.0		1.0		
連絡等施設 松尾横芝IC																			
一次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691				96.0		20.0						8.0						31.0	
IC部本線																			
STA.182+10～186+90																			
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419																			
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931																			
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159																			
連絡等施設 松尾横芝IC																			
二次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691			103.2	332.2		32.0	9.3	9.3				32.0						126.0	1.0
IC部本線																			
STA.182+10～186+90				360.0										15.8				90.0	
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419							18.6						1.0						
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931																			
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159																			
合計		184.7	2,632.9	1,568.2	4.0	52.0	46.5	55.8	27.9	47.5	56.9	56.0	1.0	31.6	4,606.8	56.0	2.0	1,089.0	138.0

数量総括表 (8)

[illegible]

数量総括表 (9)

名称及び測点	契約番号	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159～209	210	211	
	項目番号	16～(9)																16～(10)～(17)	16～(19)	
	項目名称	距離標																管路工	車線分離標	
	区 分	B2-1	B2-1(R)	B3-1	B4-1	C1-1	C1-1(R)	C2-1	C2-1(R)	C3-1	C3-1(R)	C4-1	D1-1	D2-1	D3-1	C(Fr)	ポールA1 (H=650mm)		ポールA2 (H=650mm)	
単 位	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚		基	基	
本線 設計図(1) 国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC		7.0		4.0	2.0	27.0		77.0		32.0		10.0				45.0	設計図(8／9)管路工 総括数量表参照	520.0		
本線 設計図(2) 松尾横芝IC～山武成東IC																				
STEP1																				
STEP2			1.0				1.0	11.0		6.0						31.0				
STEP3-1							1.0													
STEP3-2																				
STEP3-3																				
STEP3-4																				
STEP4																				
開通前																				
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																				
IC間本線	1.0					7.0		7.0								2.0		32.0		
Bランプ B-STA.0+00～4+3.00														10.0	10.0	2.0				
Cランプ C-STA.0+00～2+89.50														15.0		2.0				
Fランプ F-STA.0+00～1+32.80														14.0		1.0		15.0		
連絡等施設 松尾横芝IC																				
一次施工																				
IC間本線 STA.186+90～STA.189+59.691							1.0	3.0										32.0		
IC部本線 STA.182+10～186+90																				
Aランプ A-STA.0+99.284～5+63.419																				
Bランプ B-STA.0+00～4+61.753																				
Cランプ C-STA.0+00～3+59.931												9.0	9.0							
Dランプ D-STA.1+39.615～3+29.159																				
連絡等施設 松尾横芝IC																				
二次施工																				
IC間本線 STA.186+90～STA.189+59.691						5.0										8.0				
IC部本線 STA.182+10～186+90						6.0		3.0								7.0				
Aランプ A-STA.0+99.284～5+63.419													6.0	13.0	5.0			32.0		
Bランプ B-STA.0+00～4+61.753																				
Cランプ C-STA.0+00～3+59.931																				
Dランプ D-STA.1+39.615～3+29.159													3.0	6.0						
合計		8.0	1.0	4.0	2.0	45.0	3.0	87.0	14.0	32.0	6.0	10.0	18.0	67.0	15.0	98.0		520.0	111.0	

数量総括表（10）

名称及び測点	契約番号	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229
	項目番号	16~(19)					18~(4)								18~(13)	18~(14)		18~(15)	
	項目名称	車線分離標					縁石工								立入禁止板	踏掛版工		コンクリートシール工	
	区 分	ポールB1 (H=650mm)	ポールC1 (H=800mm)	ポールC2 (H=800mm)	ポールC3 (H=800mm)	PRP縁石	アスファルト縁石 As-C	アスファルト縁石 As-C(B)	工場製 コンクリート 縁石A1	工場製 コンクリート 縁石A2	工場製 コンクリート 縁石B1	工場製 コンクリート 縁石B2	工場製 コンクリート 縁石C		t=31cm	t=41cm	t=5cm	t=10cm	
	単 位	基	基	基	基	基	m	m	m	m	m	m	m	枚	m2	m2	m2	m2	枚
本線 設計図(1)																			
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC		124.0	342.0	12.0		653.0	2,721.1	3,584.0					61.5	54.0		149.0	2,582.1	5,161.7	26.0
本線 設計図(2)																			
松尾横芝IC～山武成東IC																			
STEP1																			
STEP2																			
STEP3-1							972.1	136.0								78.1		384.0	
STEP3-2							15.0	88.4										82.4	
STEP3-3																			
STEP3-4																		3,151.6	
STEP4																			
開通前																			
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																			
IC間本線				7.0			176.9	988.1	10.3	7.1				1.0			187.8	924.4	2.0
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+3.00							23.2	79.2	10.4		30.0		75.3	2.0		106.0	100.9	128.3	
Cランプ																			
C-STA.0+00～2+89.50							254.1		12.2		30.0			2.0			92.4	52.8	
Fランプ																			
F-STA.0+00～1+32.80					6.0		31.1	155.4			70.0	90.4	168.8	1.0			84.0	318.0	
連絡等施設 松尾横芝IC																			
一次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691				7.0			319.9	163.9							48.1			682.4	
IC部本線																			
STA.182+10～186+90									10.0									92.7	
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419									10.0										
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931							243.3	54.9	20.0									226.1	
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159							9.8		10.0									7.4	
連絡等施設 松尾横芝IC																			
二次施工																			
IC間本線																			
STA.186+90～STA.189+59.691							221.2	391.4										1,185.9	
IC部本線																			
STA.182+10～186+90							751.0		10.0									1,305.7	
Aランプ																			
A-STA.0+99.284～5+63.419				7.0			183.6	94.7	10.0									221.0	
Bランプ																			
B-STA.0+00～4+61.753																			
Cランプ																			
C-STA.0+00～3+59.931																			
Dランプ																			
D-STA.1+39.615～3+29.159							13.2	154.1										136.8	
合計		124.0	342.0	33.0	6.0	653.0	5,935.5	5,890.1	102.9	7.1	130.0	90.4	305.6	60.0	48.1	333.1	3,047.2	14,061.2	28.0

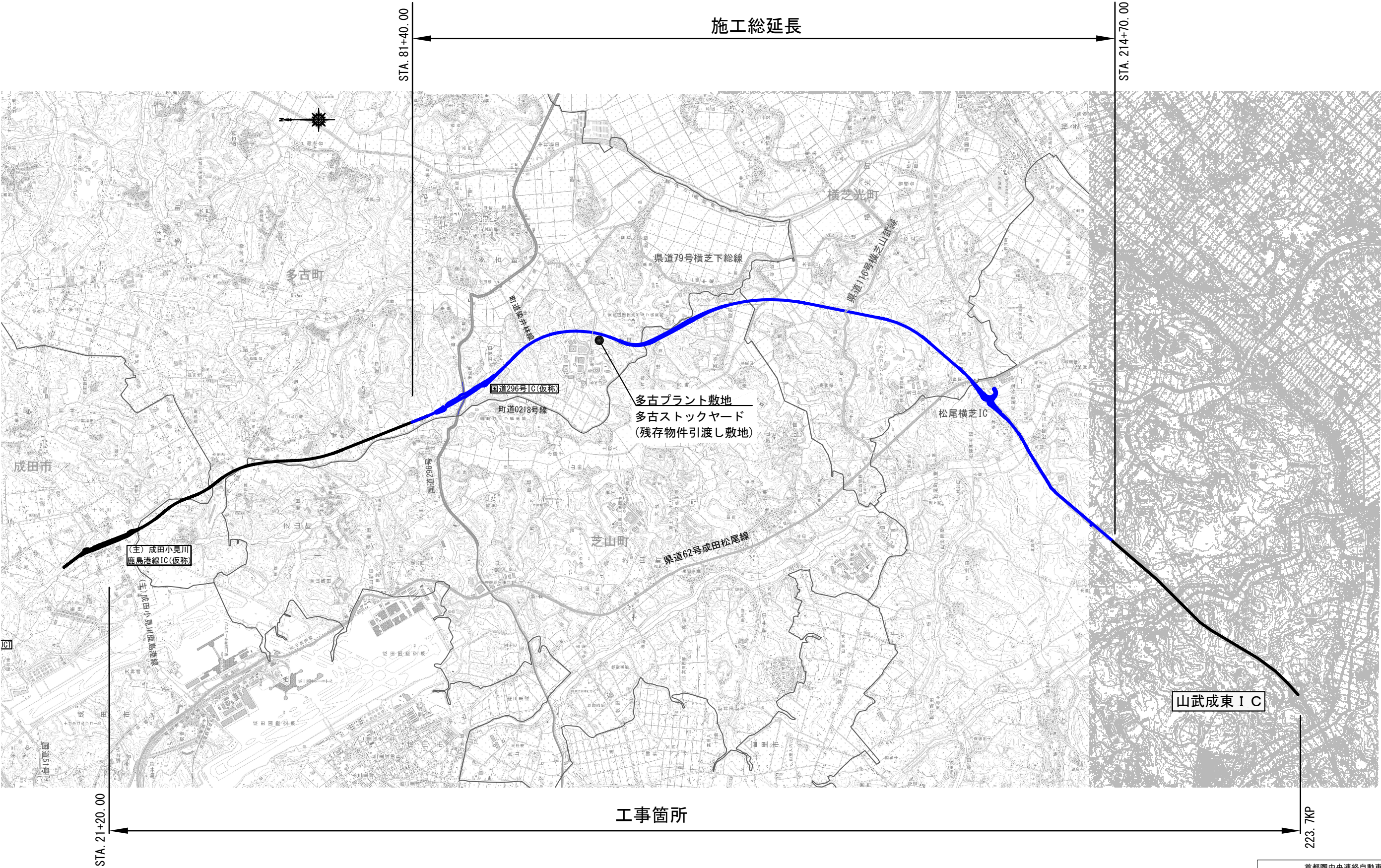
数量総括表（11）

名称及び測点	契約番号	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246
	項目番号	特-(1)	特-(2)			特-(3)	特-(4)		特-(5)		特-(6)	特-(7)			特-(7)	特-(8)	特-(9)	
	項目名称	防草シート工	防護柵基礎工			止水目地工	樹脂系薄層舗装工		路面標示消去工		のり面防火対策工	名称板設置工			名称板設置工	衝撃緩衝装置工	逆走防止対策工	
	区 分	A	Gr-A-GFPC	Gr-Am-GFPC	Gr-A-GFPP	A	A	B	A(夜)	B(夜)	A	C-P番号板A	本線ボックス名称板A	OV名称板A	橋台・橋脚番号板A	A	矢印表示板A	矢印表示板B
	単 位	m2	基	基	基	m	m2	m2	m	m2	m2	枚	枚	枚	枚	組	枚	枚
本線 設計図(1)																		
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC		18,214.0	14.0		5.0	1,830.0					6,032.5	28.0	2.0	12.0				
本線 設計図(2)																		
松尾横芝IC～山武成東IC																		
STEP1																		
STEP2																		
STEP3-1		1,693.3	2.0			579.2					514.4				17.0			
STEP3-2		9.1							4,353.3	8.2	136.4							
STEP3-3									71.4									
STEP3-4				3.0														
STEP4						160.0			1,728.4	425.4								
開通前									4,926.9									
									60.3	3.8								
連絡等施設 国道296号IC(仮称)																		
IC間本線		1,344.1									263.1	4.0	2.0			1.0	12.0	
Bランプ																		
B-STA.0+00～4+3.00		730.5				207.2	30.3	140.1							5.0			
Cランプ																		
C-STA.0+00～2+89.50		779.8																
Fランプ																		
F-STA.0+00～1+32.80		158.1					28.8	138.9									5.0	5.0
連絡等施設 松尾横芝IC																		
一次施工																		
IC間本線																		
STA.186+90～STA.189+59.691																		
IC部本線																		
STA.182+10～186+90																		
Aランプ																		
A-STA.0+99.284～5+63.419																		
Bランプ																		
B-STA.0+00～4+61.753																		
Cランプ																		
C-STA.0+00～3+59.931		246.8																
Dランプ																		
D-STA.1+39.615～3+29.159																		
連絡等施設 松尾横芝IC																		
二次施工																		
IC間本線																		
STA.186+90～STA.189+59.691											1,046.0			4.0			24.0	
IC部本線																		
STA.182+10～186+90											598.3					2.0		
Aランプ																		
A-STA.0+99.284～5+63.419		742.4				63.6					178.0				2.0			
Bランプ																		
B-STA.0+00～4+61.753																		
Cランプ																		
C-STA.0+00～3+59.931																		
Dランプ																		
D-STA.1+39.615～3+29.159		348.0									110.6							
合計		24,266.1	16.0	3.0	5.0	2,840.0	59.1	279.0	11,140.3	437.4	8,879.3	32.0	4.0	16.0	24.0	3.0	41.0	5.0

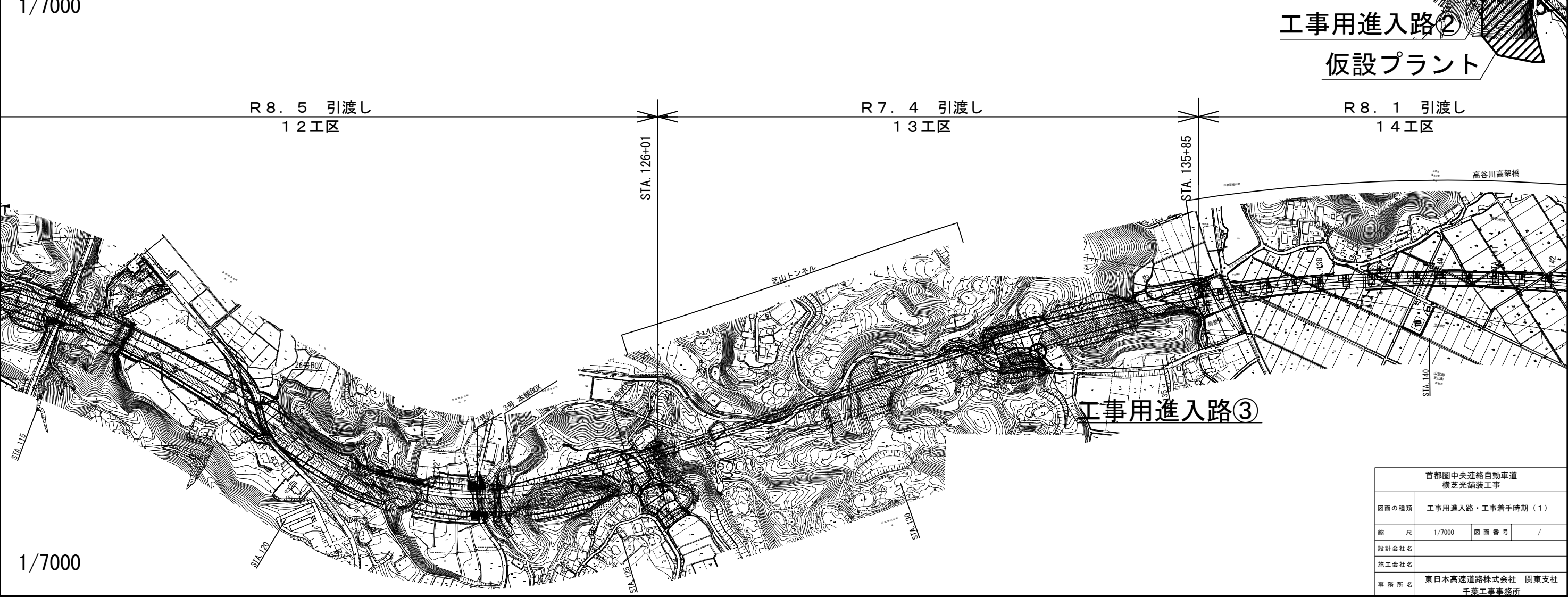
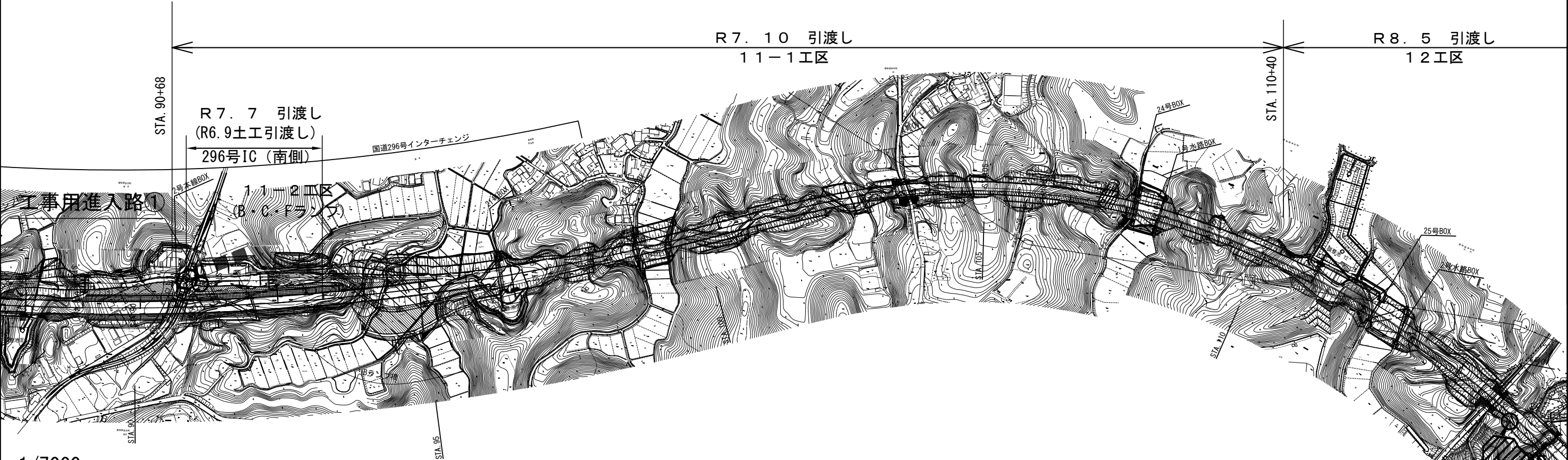
数量総括表（12）

名称及び測点	契約番号	247	248	249	250	251
	項目番号	特-(9)			特-(10)	
	項目名称	逆走防止対策工			標識サポート工	
	区 分	路面シールA	路面シールB	進入禁止 路面標示A	A	B
	単 位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
本線 設計図(1)						
国道296号IC(仮称)～松尾横芝IC					30.0	34.0
本線 設計図(2)						
松尾横芝IC～山武成東IC						
STEP1						
STEP2					2.0	6.0
STEP3-1					1.0	
STEP3-2						
STEP3-3						
STEP3-4						
STEP4						
開通前						
連絡等施設 国道296号IC(仮称)						
IC間本線						
Bランプ						
B-STA.0+00～4+3.00						
Cランプ						
C-STA.0+00～2+89.50						
Fランプ						
F-STA.0+00～1+32.80		3.0	3.0	2.0		
連絡等施設 松尾横芝IC						
一次施工						
IC間本線						
STA.186+90～STA.189+59.691					3.0	
IC部本線						
STA.182+10～186+90						
Aランプ						
A-STA.0+99.284～5+63.419						
Bランプ						
B-STA.0+00～4+61.753						
Cランプ						
C-STA.0+00～3+59.931						
Dランプ						
D-STA.1+39.615～3+29.159						
連絡等施設 松尾横芝IC						
二次施工						
IC間本線						
STA.186+90～STA.189+59.691					6.0	
IC部本線						
STA.182+10～186+90					5.0	
Aランプ						
A-STA.0+99.284～5+63.419						
Bランプ						
B-STA.0+00～4+61.753						
Cランプ						
C-STA.0+00～3+59.931						
Dランプ						
D-STA.1+39.615～3+29.159						
合計		3.0	3.0	2.0	47.0	40.0

位置図



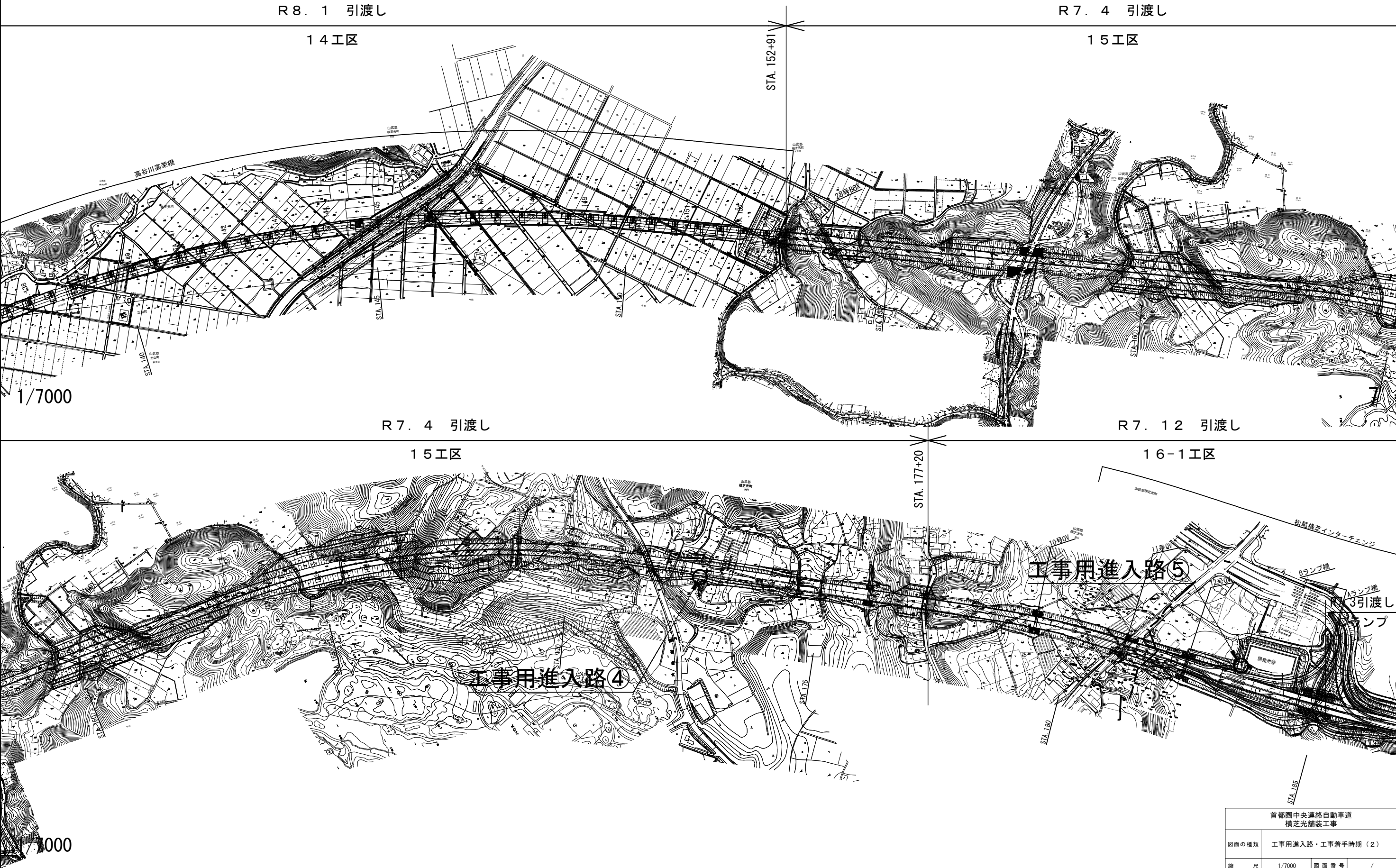
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	—	図面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



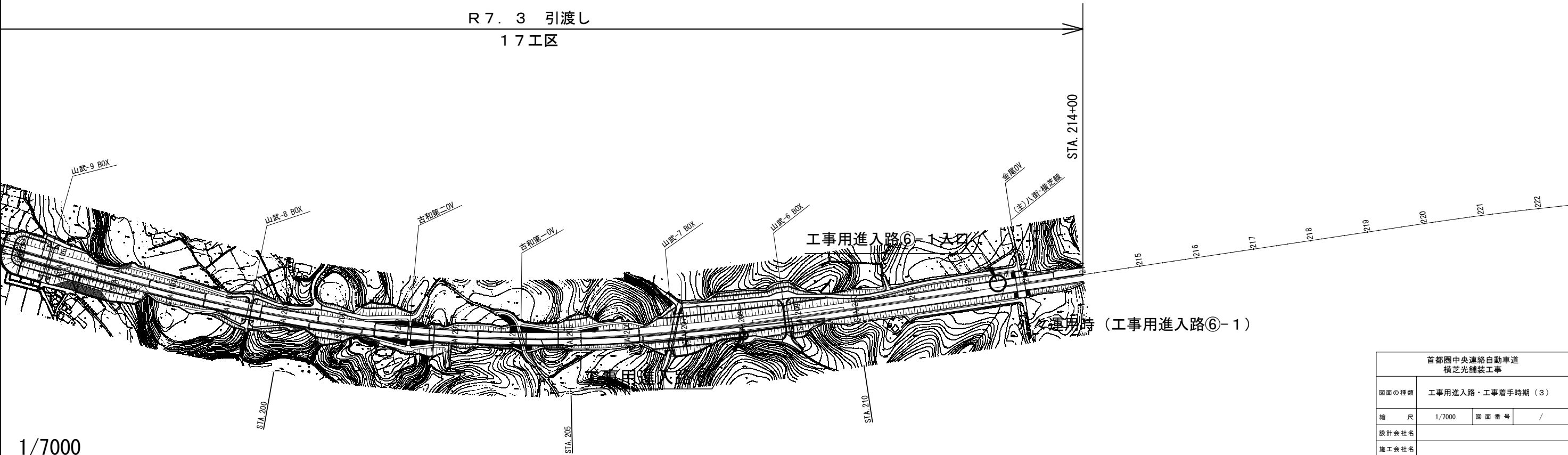
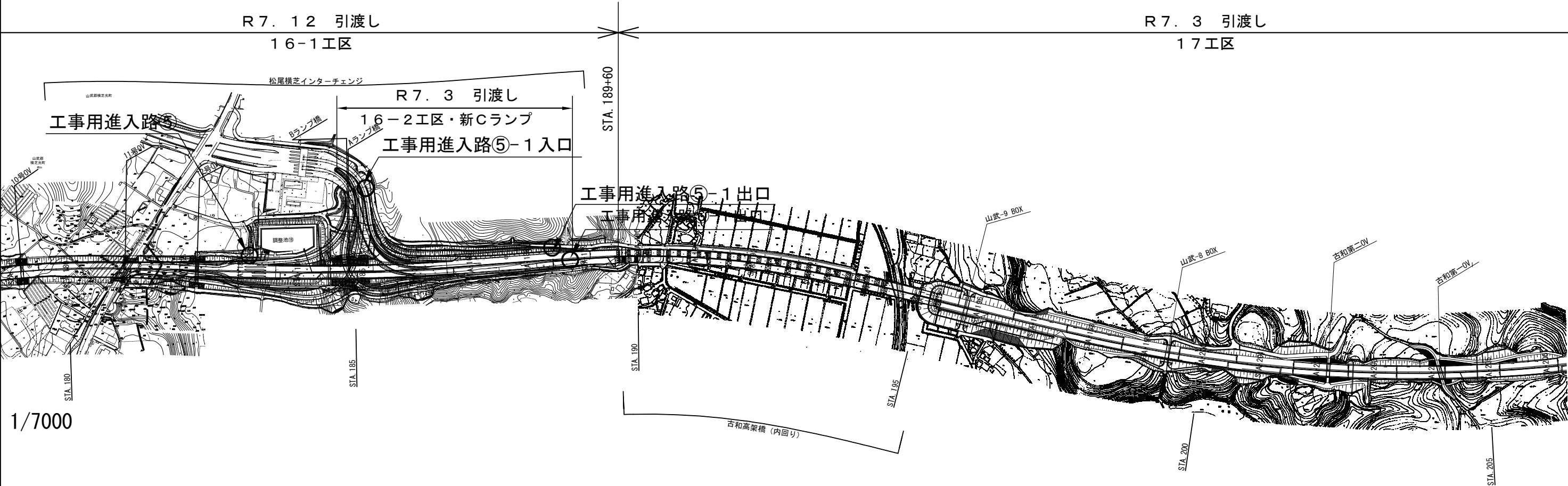
工事用進入路②
仮設プラント

工事用進入路③

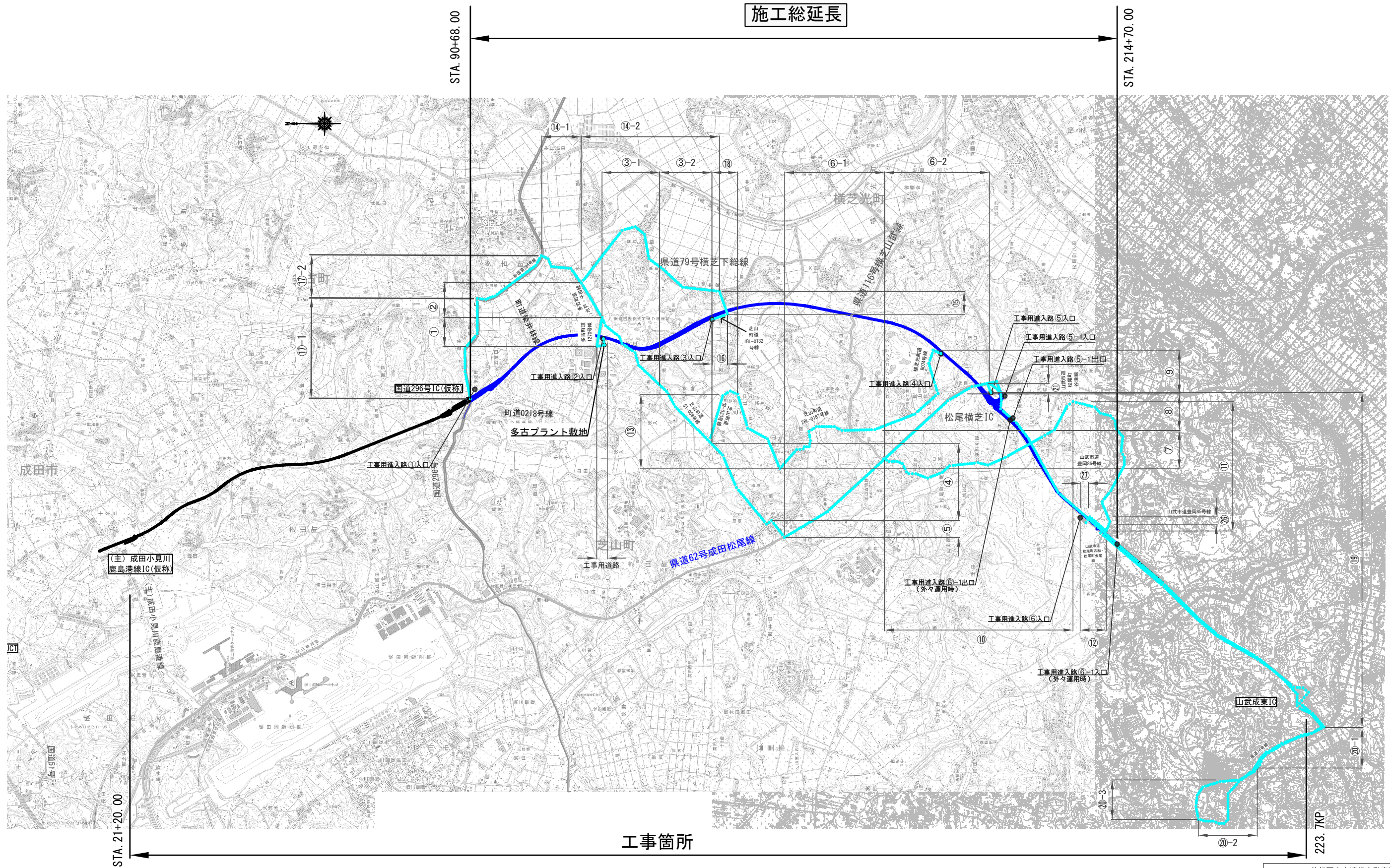
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期（１）		
縮 尺	1/7000	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期（２）		
縮 尺	1/7000	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期（３）		
縮 尺	1/7000	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	運搬経路図			
縮尺	—	図面番号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

記 号 説 明 表 (1)

	記 号	名 称	説 明	シートNo.
用排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	a：幅 b：深さ	詳細図
	Ds-PuL-a-b (A)	プレキャストコンクリートU型側溝	a：幅 b：深さ インパートコンクリート打設	詳細図
	PCV (1)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	a：巾	D105
	PCV (2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	a：巾	D105
	Ds-U [〃] (GL2)-a-b (F)	ふた (T-25用グレーチング) 付現場打ちコンクリート側溝	a：幅 b：深さ (F)：基礎材	D117
	Ds-U [〃] (GL2)-a-b (A) (F)	ふた (T-25用グレーチング) 付現場打ちコンクリート側溝	a：幅 b：深さ 切欠き有 (F)：基礎材	詳細図
	Ds-U [〃] (GL2)-a-b1~b2 (F)	ふた (T-25用) 付現場打ちコンクリート自由勾配側溝	a：幅 b：深さ 切欠き有 (F)：基礎材	詳細図
	Ds-RG-a-b	ロールドガッター	a：幅 b：深さ	D128
	Ds-St-φD	円形水路 (スリップフォーム工法) 路肩用	φD：内径	D129
	Ds-Sf-φD (A)	円形水路 (スリップフォーム工法)	φD：内径	D129-3, 4
	Ds-Sf-φD (C)	円形水路 (スリップフォーム工法)	φD：内径	詳細図
	Ds-PRG-a-b	ロールドガッター (プレキャストロールドガッター)	a：幅 b：深さ	詳細図
	Ds-PSt-φD	プレキャスト円形水路 (路肩部)	φD：内径	詳細図
	Ds-PSt-φD (A)	プレキャスト円形水路 (トンネル部)	φD：内径	詳細図
	Ds-PSt-φD (B)	プレキャスト円形水路 (中央分離帯部)	φD：内径	詳細図
	Ds-PSt-φD (G1), Ds-PSt-φD (G2)	ふた (T-25用グレーチング) 付円形水路	φD：内径 (G1)：t=70 (G2)：t=40	詳細図
	Dv-Bf-a-b (t)	プレキャストコンクリートU型タテ溝 (ベンチフリューム)	a：幅, b：深さ, t：コンクリートシール厚	D131-1
	Ds-Pu-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	a：幅 b：深さ	D参考図1
用排水管	P (Po-B)-φD (Sd-B)	高密度ポリエチレン管 (半溝型B型基礎)	φD：管径, 90° 砂基礎	D208-1, D208-2
集水ます	Dc [〃] -a-b-c	ふた (かさね) 付集水ます	a：ﾀﾞｲ b：横 c：深さ	D302
	Dc [〃] (GL2)-a-b-c (A), Dc [〃] (GL2)-a-b-c (B)	ふた (T-25用ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ) 付集水ます	a：ﾀﾞｲ b：横 c：深さ (A)：h=715 (B)：h=725	詳細図
	Dc [〃] (GL2)-a-b-c (F)	ふた (T-25用ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ) 付集水ます	a：ﾀﾞｲ b：横 c：深さ (F)：基礎材付き	
	Dc [〃] -S-As	切土部路肩集水ます (舗装時) アスカープ用	ふた付き集水ます 路肩・アスカープ用	D306
	Dc [〃] -S-As (A1)	切土部路肩集水ます (舗装時) アスカープ用	高さ：350mm	詳細図
	Dc [〃] -S-As (B), Dc [〃] -S-As (D)	切土部路肩集水ます (舗装時) タテ溝・アスカープ接続用	(D)：タテ溝接続用	詳細図
	Dc [〃] -S-As (C)	切土部路肩集水ます (舗装時) アスカープ用 保護路肩排水用	(C)：保護路肩排水用	詳細図
	Dc [〃] -S-St	切土部路肩集水ます (舗装時) 円形水路用		D307
	Dc [〃] -S-St (A), Dc [〃] -S-St (A1)	切土部路肩集水ます (舗装時) 円形水路用	(A)：舗装厚t=400 (A1)：舗装厚t=350	詳細図
	Dc [〃] -S-St (B)	切土部路肩集水ます (舗装時) タテ溝・円形水路接続用		詳細図
	Dc [〃] -S-St (C)	切土部路肩集水ます (円形水路用・保護路肩排水用)	(C)：保護路肩排水用	詳細図
	Dc [〃] -S-Pu (A), Dc [〃] -S-Pu (B), Dc [〃] -S-Pu (C)	切土部路肩集水ます (舗装時) プレキャストU型側溝用		詳細図
	Dc [〃] -S-Pu (D)	切土部路肩集水ます (舗装時) 現場打ちコンクリート側溝		詳細図
	Dc [〃] -S-Pu (E)	切土部路肩集水ます (舗装時) プレキャストU型側溝用	舗装厚t=530	詳細図
	Dc [〃] -S-Pu (F)	切土部路肩集水ます (舗装時) 現場打ちコンクリート側溝	舗装厚t=530	詳細図
	Dc [〃] -S-Pu (G)	切土部路肩集水ます (舗装時) 現場打ちコンクリート側溝	ふた (T-25用グレーチング) 付 舗装厚t=530	詳細図
	Dc [〃] -Pu (Sw)	PuL, 現場打ちコンクリート側溝接続ます	保護路肩幅1.25m	詳細図
	Dc [〃] -M-RG (A), Dc [〃] -M-RG (A1)	中央分離帯集水ます (舗装時) ロールドガッター用	ロールドガッター700用 (A1)：中分排水勾配対応型	詳細図
	Dc [〃] -M-RG (B), Dc [〃] -M-RG (B1)	中央分離帯集水ます (舗装時) ロールドガッター用	ロールドガッター500用 (B1)：中分排水勾配対応型	詳細図
	Dc [〃] -M-BA	中央分離帯集水ます (舗装時) JIS型緑石用		D313
	Dc [〃] -M-St	中央分離帯集水ます (舗装時) 円形水路用	集水ます、マンホール、円形水路用	D310
	Dc [〃] -TG	料金所前後集水ます (舗装時)		D317
	Dc [〃] -St (Sw) φD	円形水路用掃除用ます	φD：円形水路の内径	D314
	Dc [〃] -St (Sw) φD (A)	円形水路用掃除用ます (トンネル部)	φD：円形水路の内径	詳細図
	Dc [〃] -St (Sw) φD (B1), Dc [〃] -St (Sw) φD (B2)	円形水路用掃除用ます (PuL接続用)	φD：円形水路の内径 保護路肩幅1.0m PuL：0.30	詳細図
	Dc [〃] -St (Sw) φD (C)	円形水路用掃除用ます (PuL接続用)	φD：円形水路の内径 保護路肩幅1.0m PuL：0.45	詳細図
	Dc [〃] -St (Sw) φD (D)	円形水路用掃除用ます (タテ溝・円形水路接続用)	φD：円形水路の内径 保護路肩幅1.0m	詳細図
	Dc [〃] -St (Sw) φD (E)	円形水路用掃除用ます (タテ溝・円形水路接続用)	φD：円形水路の内径 視距拡幅部	詳細図
	Dc [〃] -St (Sw) φD (F)	路肩集水ます (円形水路用・保護路肩排水用)	φD：円形水路の内径 視距拡幅部	詳細図
のみ口・吐口	Di-L-1.00 (A), Di-L-1.00 (B)	盛土部タテ溝のみ口 (L型)	のみ口、L型、延長	詳細図
	Di-T-2.00 (A), Di-T-2.00 (B)	盛土部タテ溝のみ口 (T型)	のみ口、T型、延長	詳細図
	Di-L-2.00	盛土部タテ溝のみ口 (L型)	のみ口、L型、延長	D402-1, 2
	Di-L-6.00	中央分離帯路面排水口 (縁石用)	のみ口、縁石中央分離帯	D402-1
	Di-M-Pu (BA)	中央分離帯路面排水口 (縁石用)	のみ口、縁石中央分離帯	D406

	記 号	名 称	説 明	シートNo.
防護柵	Gr-A-4E, Gr-A-4E (P)	路側用ガードレールA種 (土工区間、支柱間隔4m)	(P)：地際部防錆処理	G § 1 1) 1
	Gr-A-2E, Gr-A-2E (P)	路側用ガードレールA種 (土工区間、支柱間隔2m)	(P)：地際部防錆処理	G § 1 1) 2
	Gr-A-2B (P)	路側用ガードレールA種 (構造物区間、支柱間隔2m)	(P)：地際部防錆処理	G § 1 1) 3
	Gr-A-Mo	路側用ガードレールA種 (土工区間脱着式)		詳細図
	Gr-A-BJ, Gr-A-BJ (P)	路側用ガードレールA種とフロリダ型壁高欄とのすりつけ	(P)：地際部防錆処理	G § 1 1) 23
	Gr-A-TJ, Gr-A-TJ (P)	路側用ガードレールA種とトンネル抗口側壁、本線ボックス側壁とのすりつけ	(P)：地際部防錆処理	G § 1 1) 28
	Gr-B-4E, Gr-B-4E (P)	路側用ガードレールB種 (構造物区間 支柱間隔4m)	(P)：地際部防錆処理	G § 1 1) 5
	Gr-B-2B	路側用ガードレールB種 (構造物区間 支柱間隔2m)		G § 1 1) 6
	Gr-C-4E	路肩用ガードレールC種 (土工区間、支柱間隔4m)		G § 1 1) 8
	Gr-Am-4E (P)	分離帯用ガードレールA種 (土工区間、支柱間隔4m)	(P)：地際部防錆処理	G § 1 2) 1
	Gr-Am-4E (D) (P)	分離帯用ガードレールA種 (土工区間、支柱間隔4m)	(P)：地際部防錆処理 適用勾配10%<i≤20%	G § 1 2) 2
	Gr-Am-2B (D) (P)	分離帯用ガードレールA種 (構造物区間、支柱間隔2m)	(P)：地際部防錆処理 適用勾配10%<i≤20%	G § 1 2) 2, 3準用
	Gr-Am-Mo	分離帯用ガードレールA種 (土工区間着脱式)		G § 1 2) 4
	分岐端緩衝施設 (P)	フラットプレート型ガードレール緩衝施設 (連絡等施設分流ノーズ部)	(P)：地際部防錆処理	詳細図
	すり付け工A	Gr-Am-4EとGr-Am-4E (D) のすり付け		G § 5 2
	すり付け工B	A種ビームとB種ビームのすり付け		詳細図
	Wr-LD-4E, Wr-LD-4E (K) ※	ワイヤロープ標準部	(K)：コンボジット舗装部	詳細図
	端末Wr-LD-4E, 端末Wr-LD-4E (K) ※	ワイヤロープ 鋼管杭基礎 端末用	(K)：コンボジット舗装部	詳細図
防護柵基礎工	Gr-A-GFPC	カルバートボックス上の路側用ガードレールA種基礎 (H>0.7m)	コンクリート基礎タイプ	G § 1 1) 30
	Gr-A-GPPP	カルバートボックス上の路側用ガードレールA種基礎 (H>0.7m)	プレキャストコンクリート基礎	詳細図
	Gr-Am-GFPC	ガードレール両面型 A種 (コンクリート基礎タイプ)	支柱間隔2m 土被り 0.7m<H≤1.8m	G § 1 2) 32
視線誘導標	DEL-W (0)-A1-4	視線誘導標1眼白色 (橙色) 土中用	1眼用 W：白色 0：橙色 H=0.20m 切土部	S 2
	DEL-W (0)-A2-3	視線誘導標1眼白色 (橙色) 防護柵支柱用	1眼用 W：白色 0：橙色 H=0.60m 中央帯	S 3
	DEL-W (0)-A2-4	視線誘導標1眼白色 (橙色) 防護柵支柱用	1眼用 W：白色 0：橙色 H=0.20m 盛土部	S 3
	DEL-W (0)-A3-3	視線誘導標1眼白色 (橙色) 壁高欄用	1眼用 W：白色 0：橙色 H=0.60m	S 5
	DEL-W (0)-A3-7	視線誘導標1眼白色 (橙色) 壁高欄用	1眼用 W：白色 0：橙色 H=0.20m	詳細図
	DEL-W-C3	視線誘導標1眼白色 トンネル用 (脱着式)	1眼用 W：白色 H=0.20m トンネル部	S 10
	DEL-O-A5-1	視線誘導標1眼橙色 コンクリートシール用	1眼用 0：橙色 H=0.60m	詳細図
	DEL-O-D1	視線誘導標1眼橙色 ワイヤロープ支柱用	1眼用 0：橙色 H=0.22m	詳細図
距離標	KP-B1-1, KP-B1-1 (R)	距離標 (10km, 1km) 土中用	片面式 (内外マーク付) (R)：距離標板再利用	詳細図
	KP-B2-1, KP-B2-1 (R)	距離標 (10km, 1km) 防護柵支柱取付式	片面式 (内外マーク付) (R)：距離標板再利用	詳細図
	KP-B3-1	距離標 (10km, 1km) 壁高欄用	片面式 (内外マーク付)	詳細図
	KP-B4-1	距離標 (10km, 1km) トンネル壁面用	片面式 (内外マーク付)	詳細図
	KP-C1-1, KP-C1-1 (R)	距離標 (100m, 500m) 土中用	片面式 (内外マーク付) (R)：距離標板再利用	詳細図
	KP-C2-1, KP-C2-1 (R)	距離標 (100m, 500m) 防護柵支柱取付式	片面式 (内外マーク付) (R)：距離標板再利用	詳細図
	KP-C3-1, KP-C3-1 (R)	距離標 (100m, 500m) 壁高欄用	片面式 (内外マーク付) (R)：距離標板再利用	詳細図
	KP-C4-1	距離標 (100m, 500m) トンネル壁面用	片面式 (内外マーク付)	詳細図
	KP-D1-1	距離標 (20m) 土中用	片面式	詳細図
	KP-D2-1	距離標 (20m) 防護柵支柱取付式	片面式	詳細図
	KP-D3-1	距離標 (20m) 壁高欄用	片面式	詳細図
	KP-C (Fr)	距離標 (100m) 立入禁止柵用	片面式	詳細図

注) シートNo. は標準図集の頁を示す。
D：用排水構造物標準設計図集 (令和5年7月)
G：防護柵標準図集 (令和5年7月)
T：立入防止柵標準図集 (令和5年7月)
B：眩光防止施設標準図集 (令和6年7月)
S：視線誘導標標準図集 (令和6年7月)
K：距離標標準図集 (令和5年7月)
R：落下防止柵標準図集 (令和5年7月)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	記号説明表 (1)		
	縮 尺	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

[illegible]

注) シート No. は標準図集の頁を示す。

D : 用排水構造物標準設計図集 (令和5年7月)

G : 防護標準図集 (令和5年7月)

T : 立入防止柵標準図集 (令和5年7月)

B : 眩光防止施設標準図集 (令和6年7月)

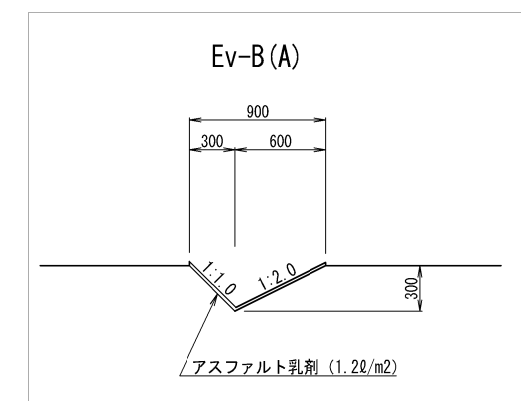
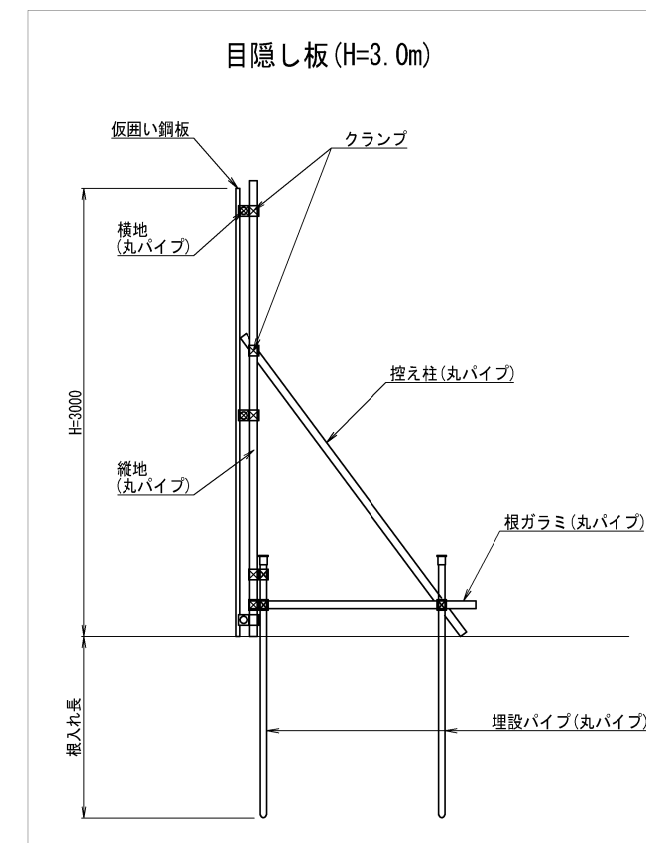
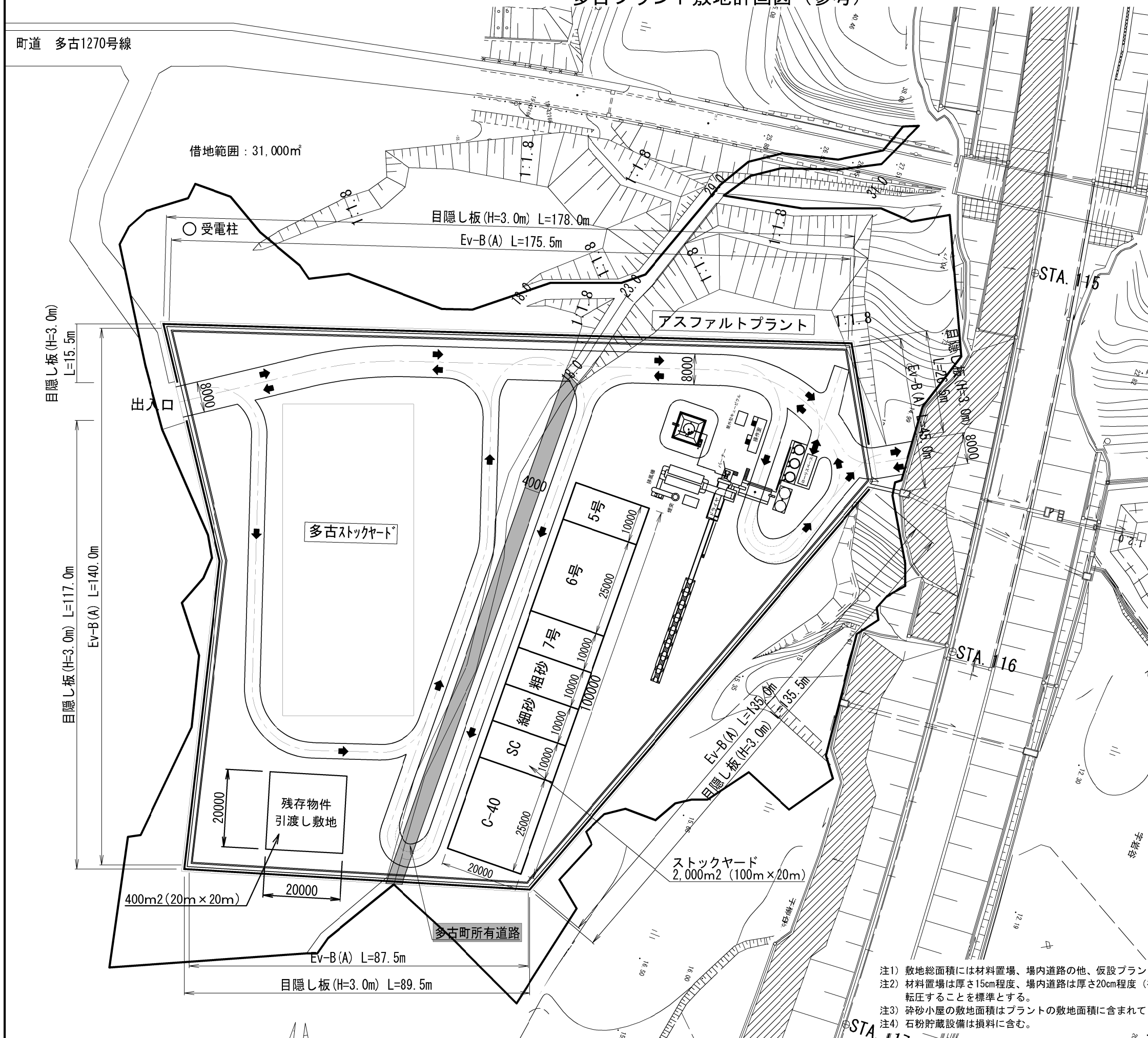
S : 視線誘導標準図集 (令和6年7月)

K : 距離標準図集 (令和5年7月)

R : 落下防止柵標準図集 (令和5年7月)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	記号説明表 (2)		
縮 尺	—	図面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

多古プラント敷地計画図（参考）



借地範囲	31,000m ²
敷地総面積	20,430m ²
材料置場	2,000m ²
場内道路	3,600m ²
作業ヤード	14,830m ²
目隠し板(H=3.0m)	562m
仮排水溝Ev-B(A)	583m

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	多古プラント敷地計画図（参考）		
縮 尺	1/1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

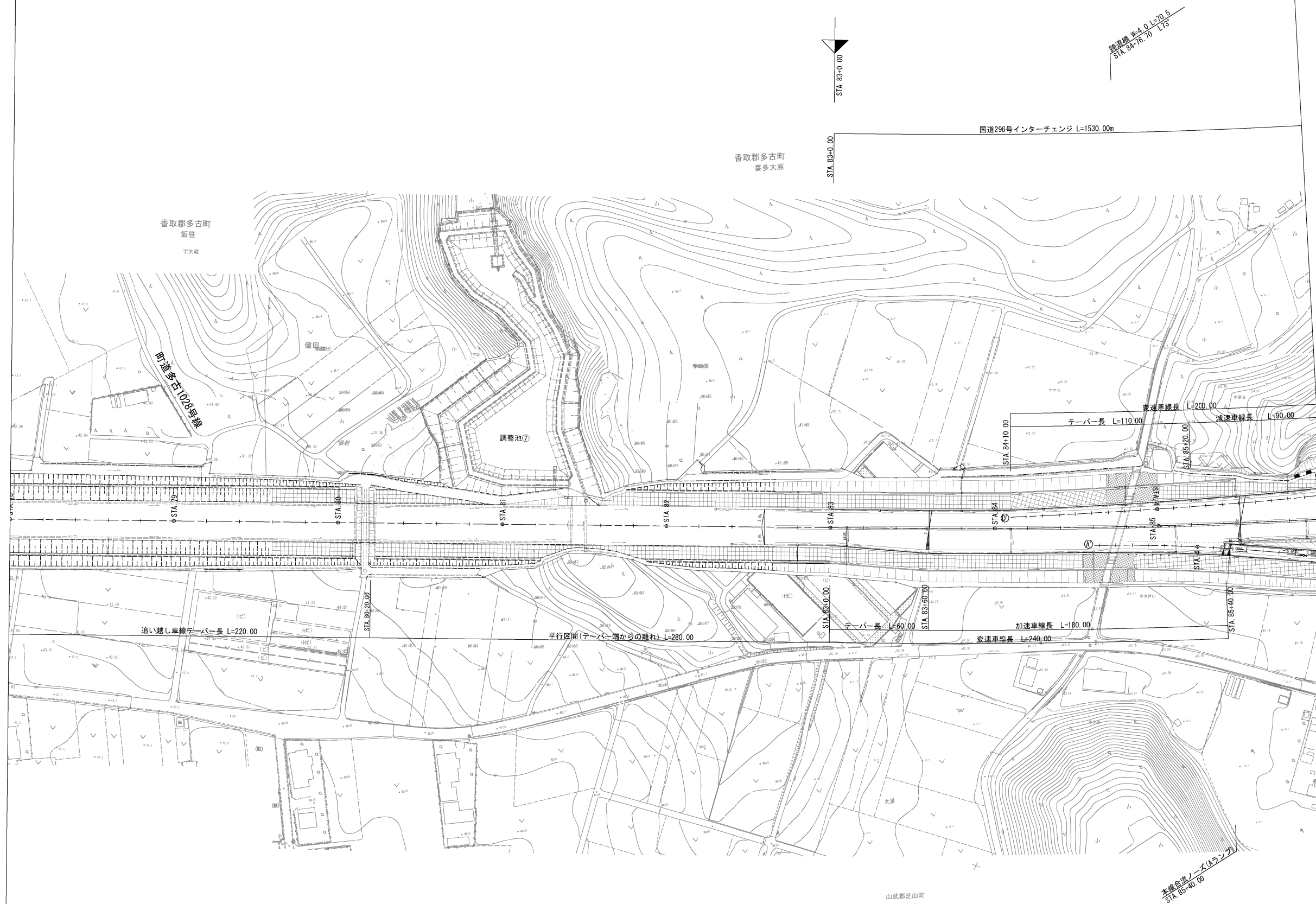
注1) 敷地面積には材料置場、場内道路の他、仮設プラントの運転に必要な作業ヤード等を含む。
注2) 材料置場は厚さ15cm程度、場内道路は厚さ20cm程度（補修分考慮）の切込砕石等を敷均し
転圧することを標準とする。
注3) 砕砂小屋の敷地面積はプラントの敷地面積に含まれているので別途計上する必要はない。
注4) 石粉貯蔵設備は揚料を含む。

本線 設計図（1）

目 次

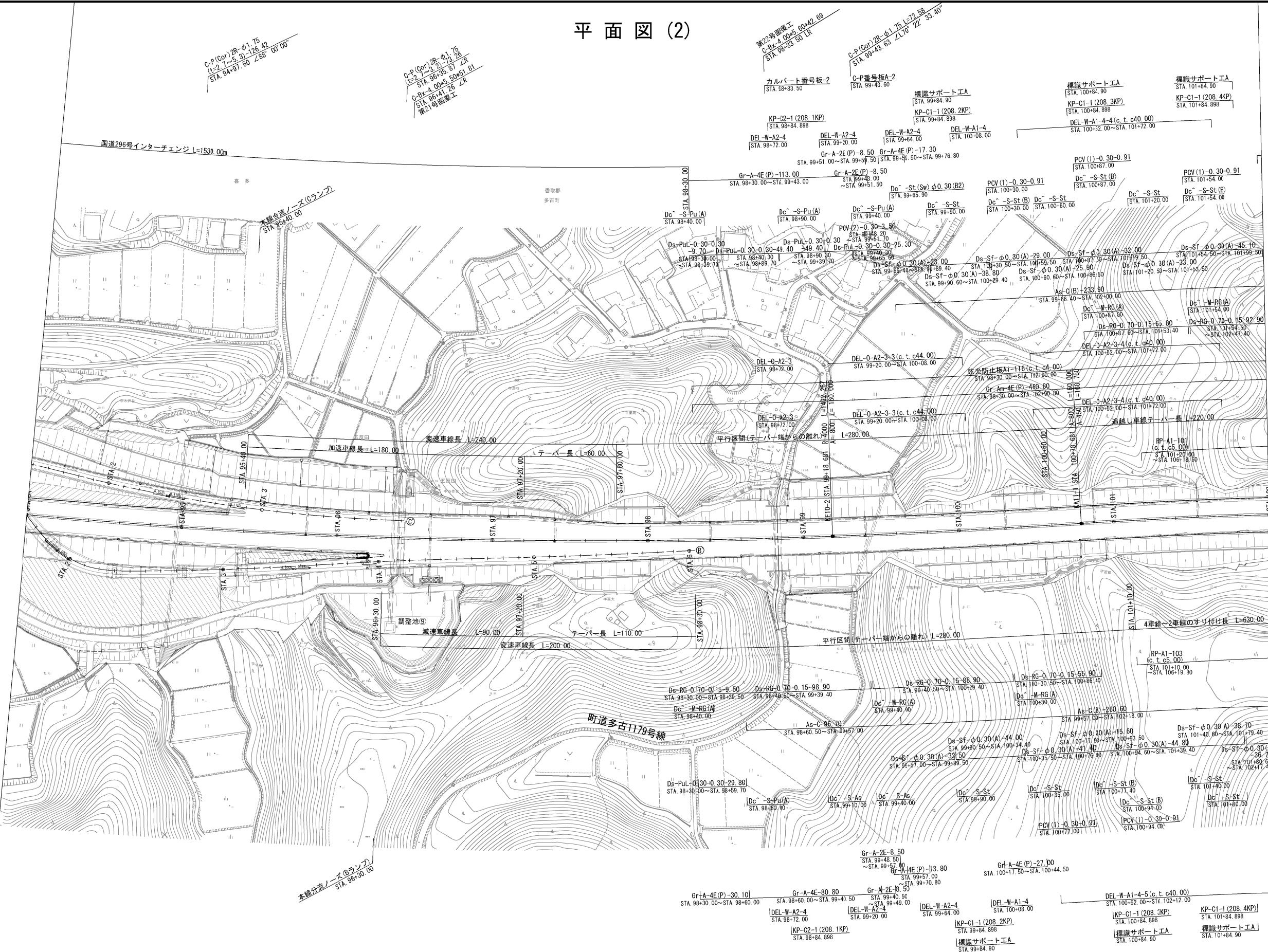
1. 平面図 (1/2500)	1~12
2. 縦断図	13~24
3. 標準横断図	25~32
4. 舗装端部詳細図	33~40
5. 滞水対策詳細図	41~42

平面图 (1)



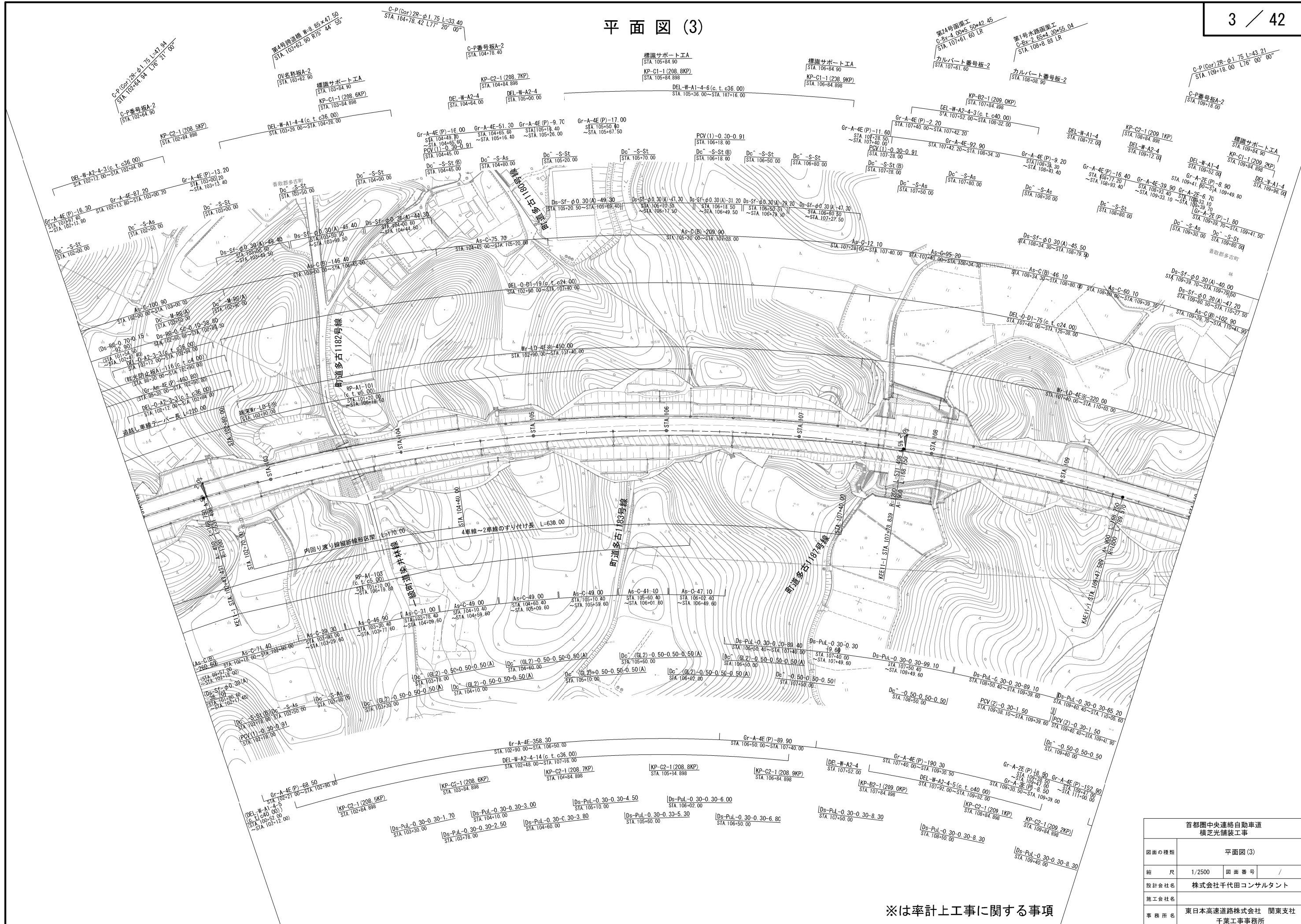
首都圏中央連絡自動車道 横芝久舗竣工工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面图 (2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (2)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

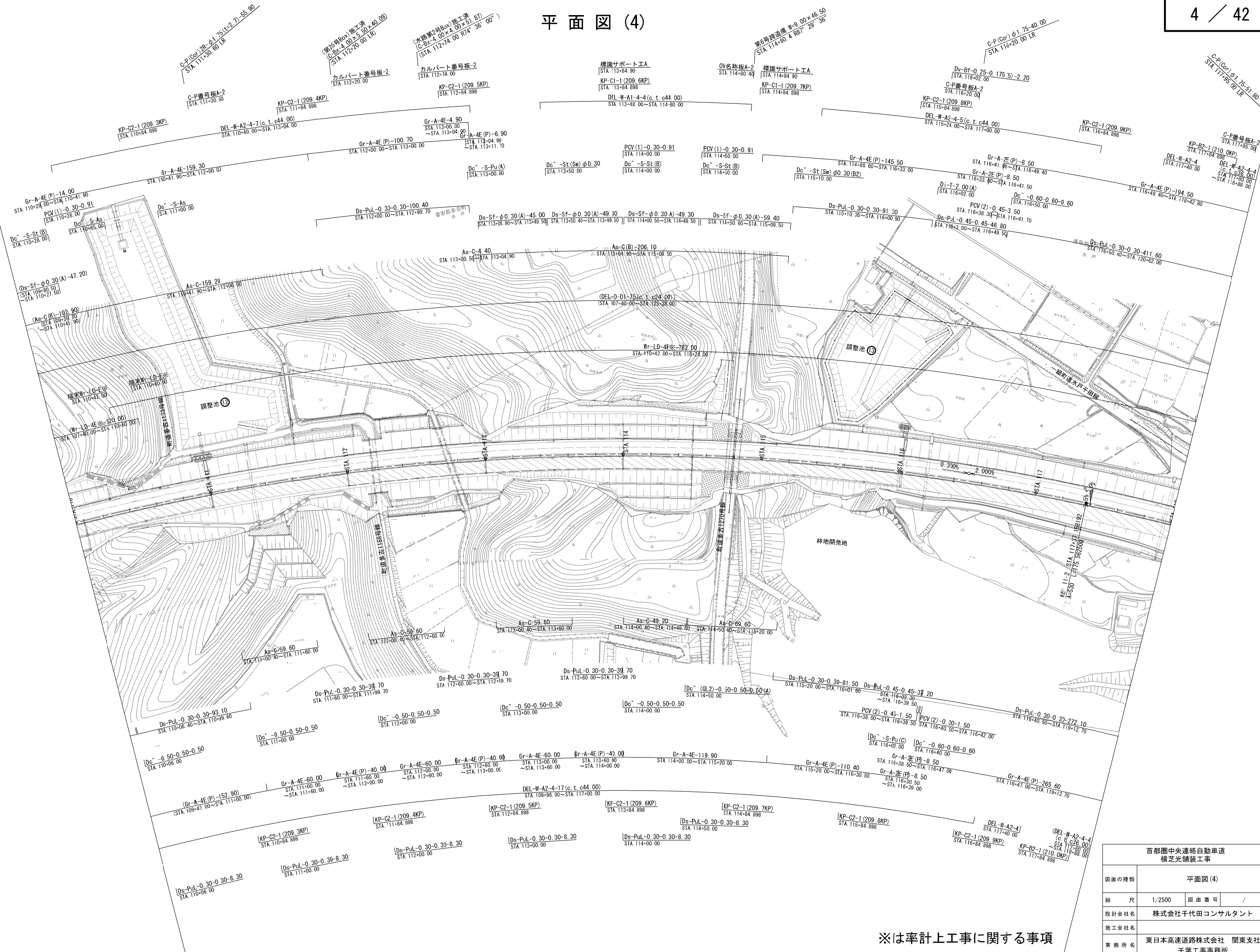
平面図 (3)



※は率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (3)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

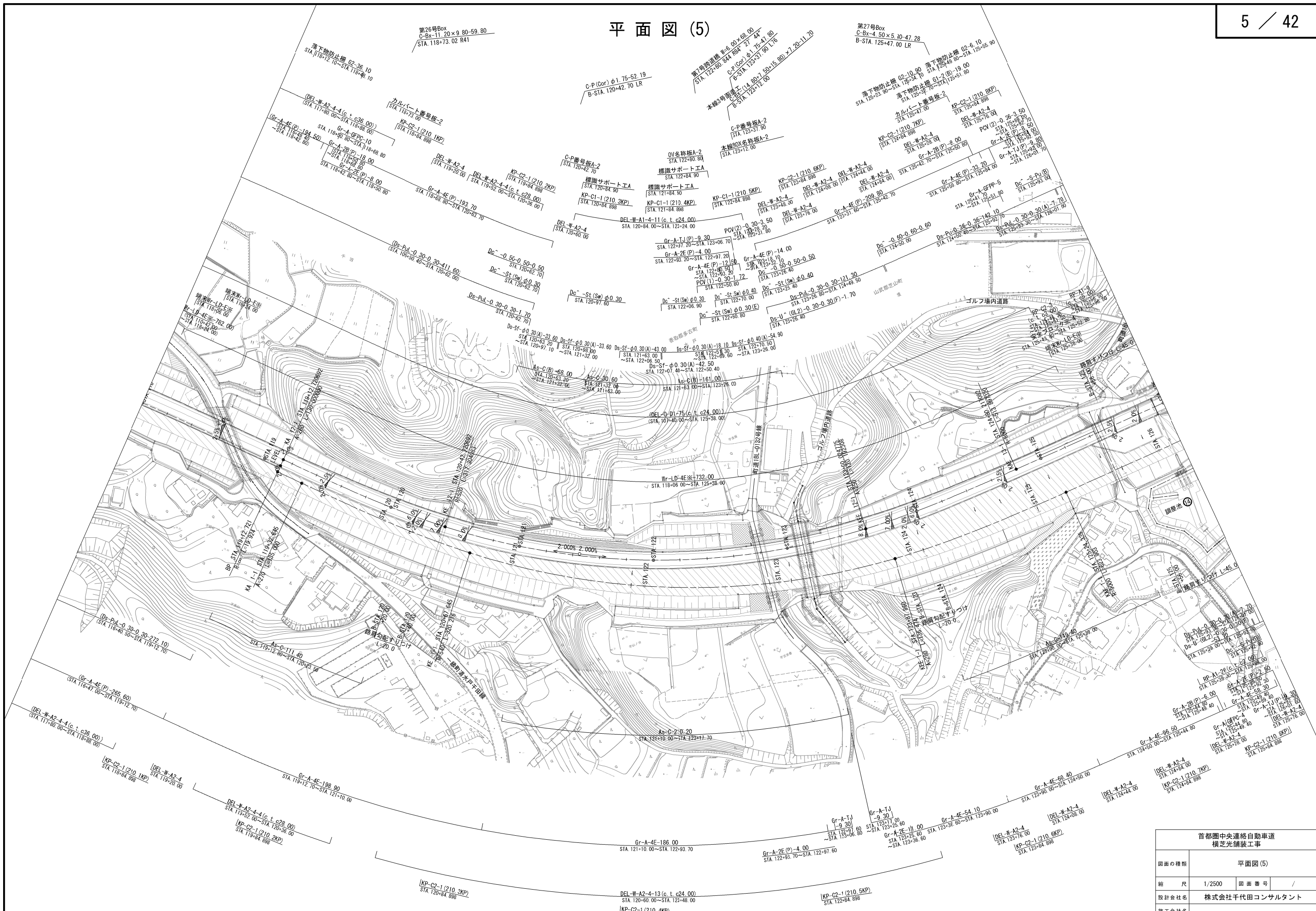
平面図 (4)



※は率計上工事に関する事項

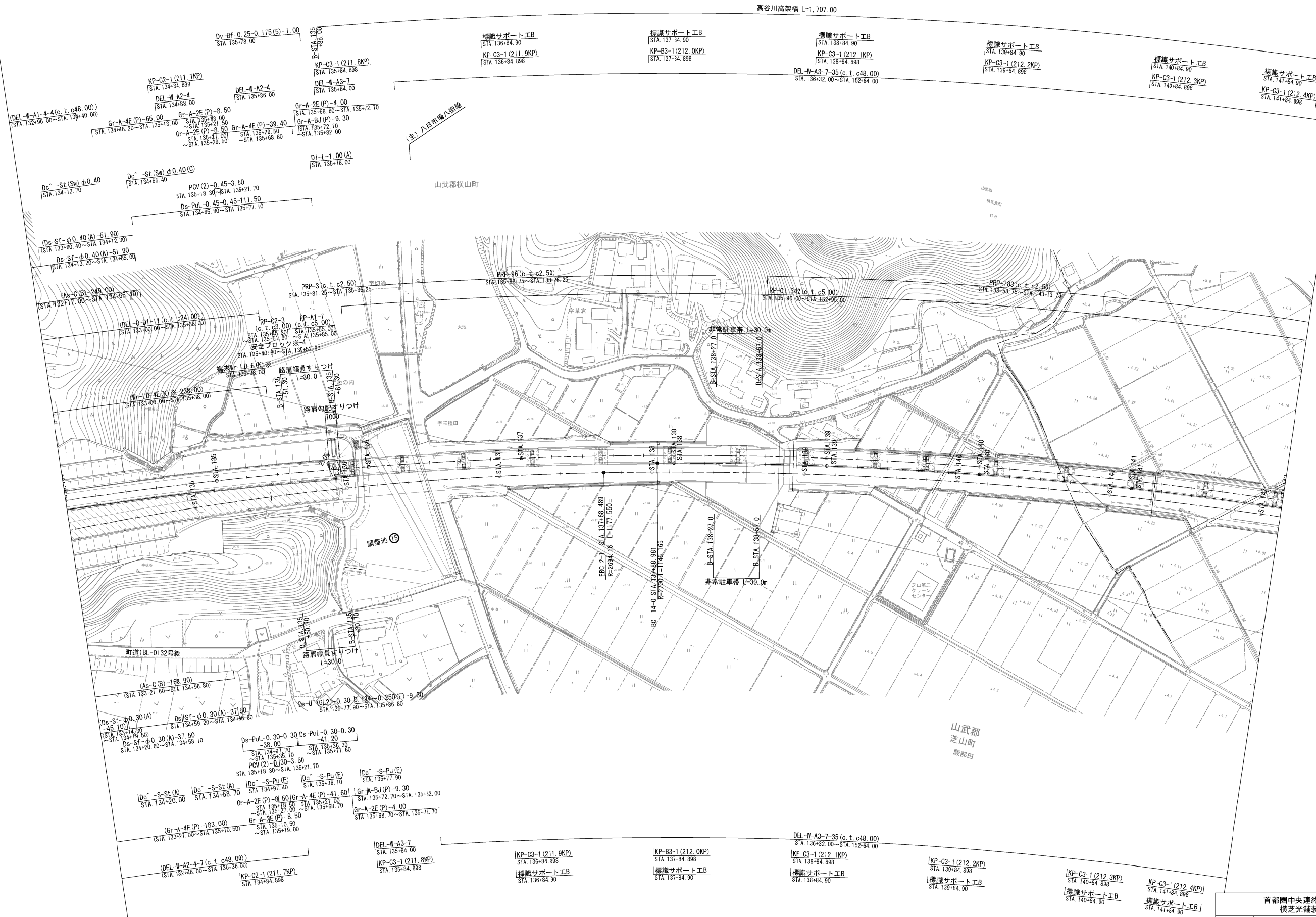
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (4)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 (5)



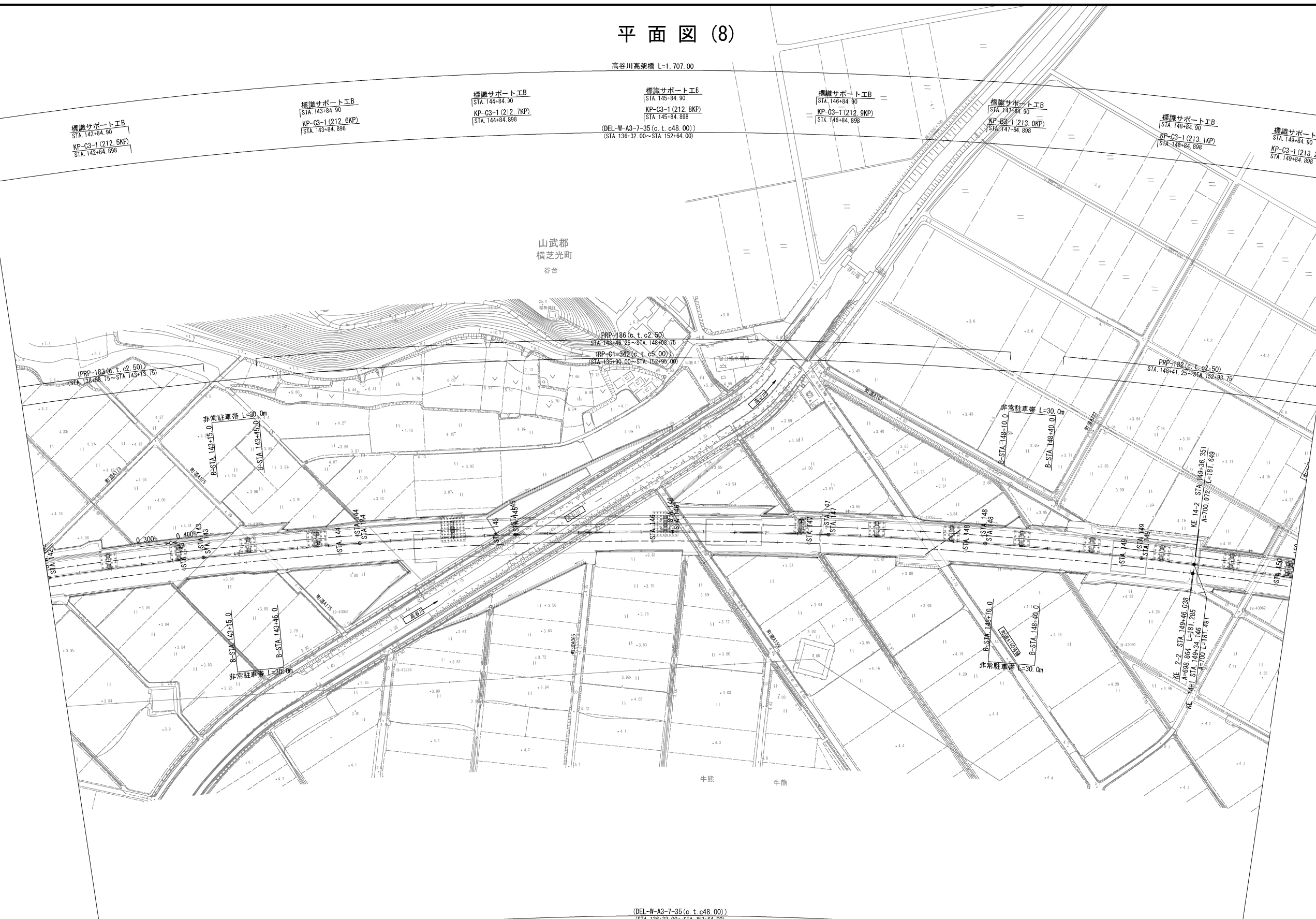
※は率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (5)		
縮 尺	1/2500	図面 番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



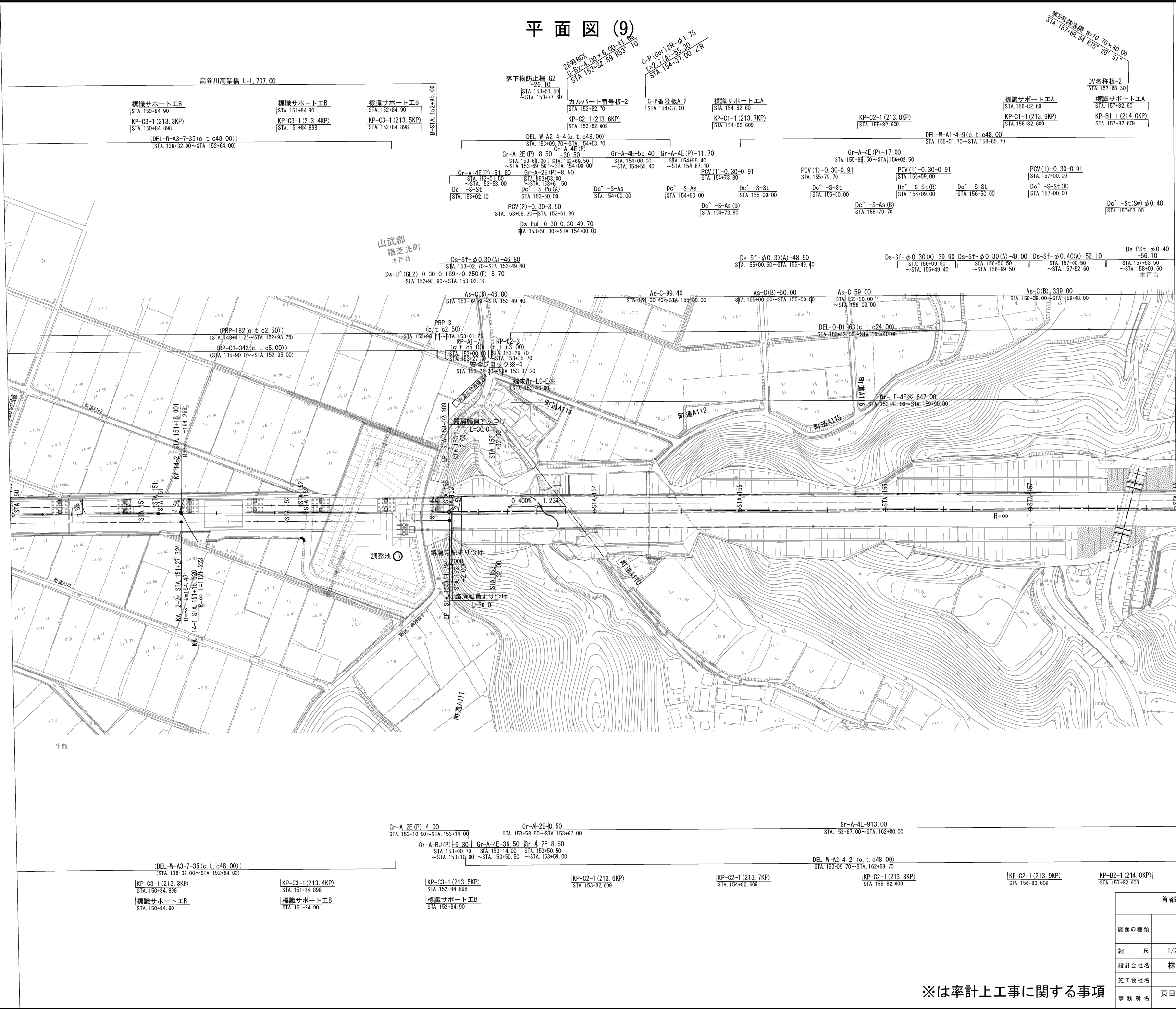
※は率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (7)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		



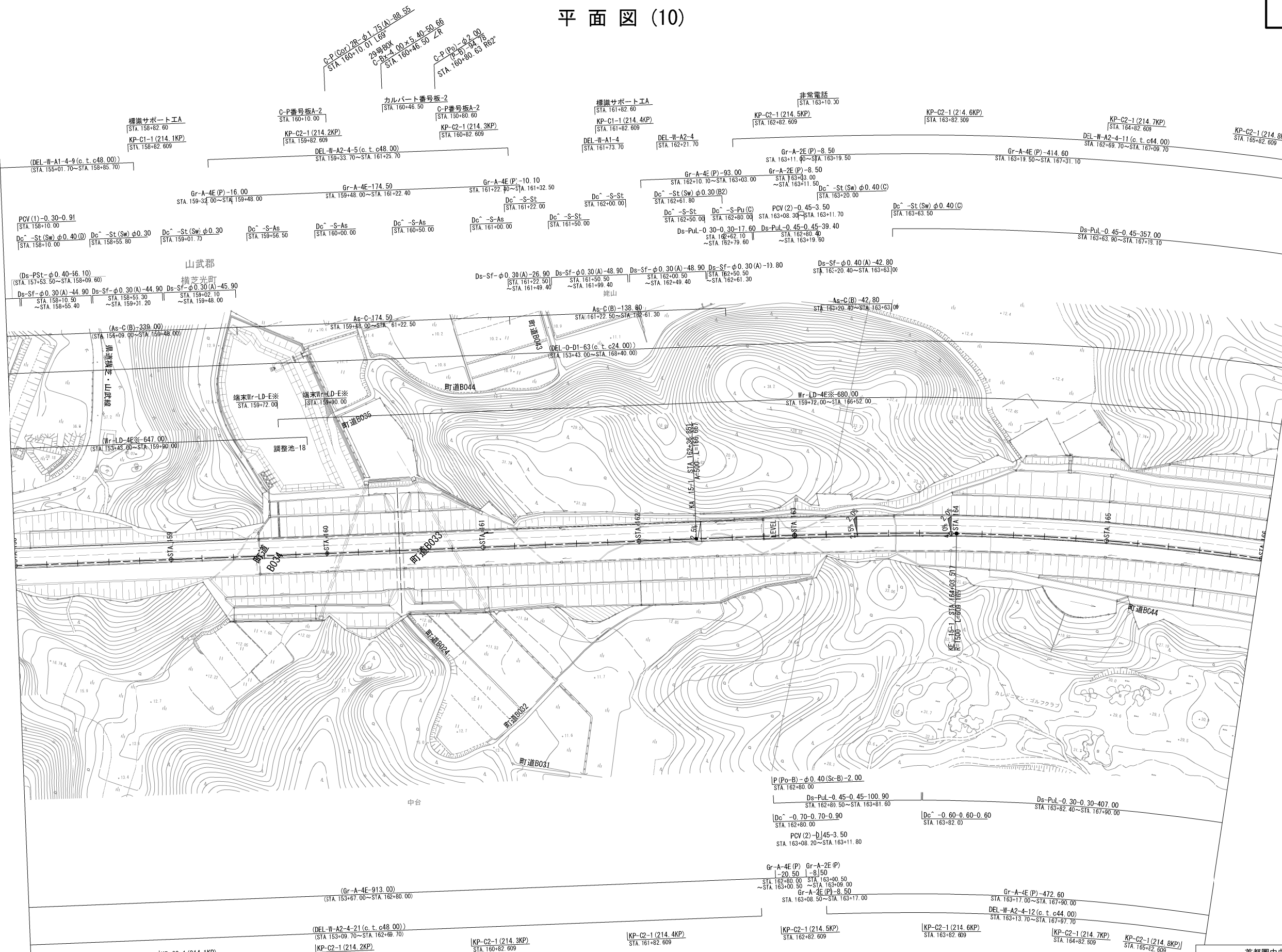
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (8)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 (9)



※は率計上工事に関する事項

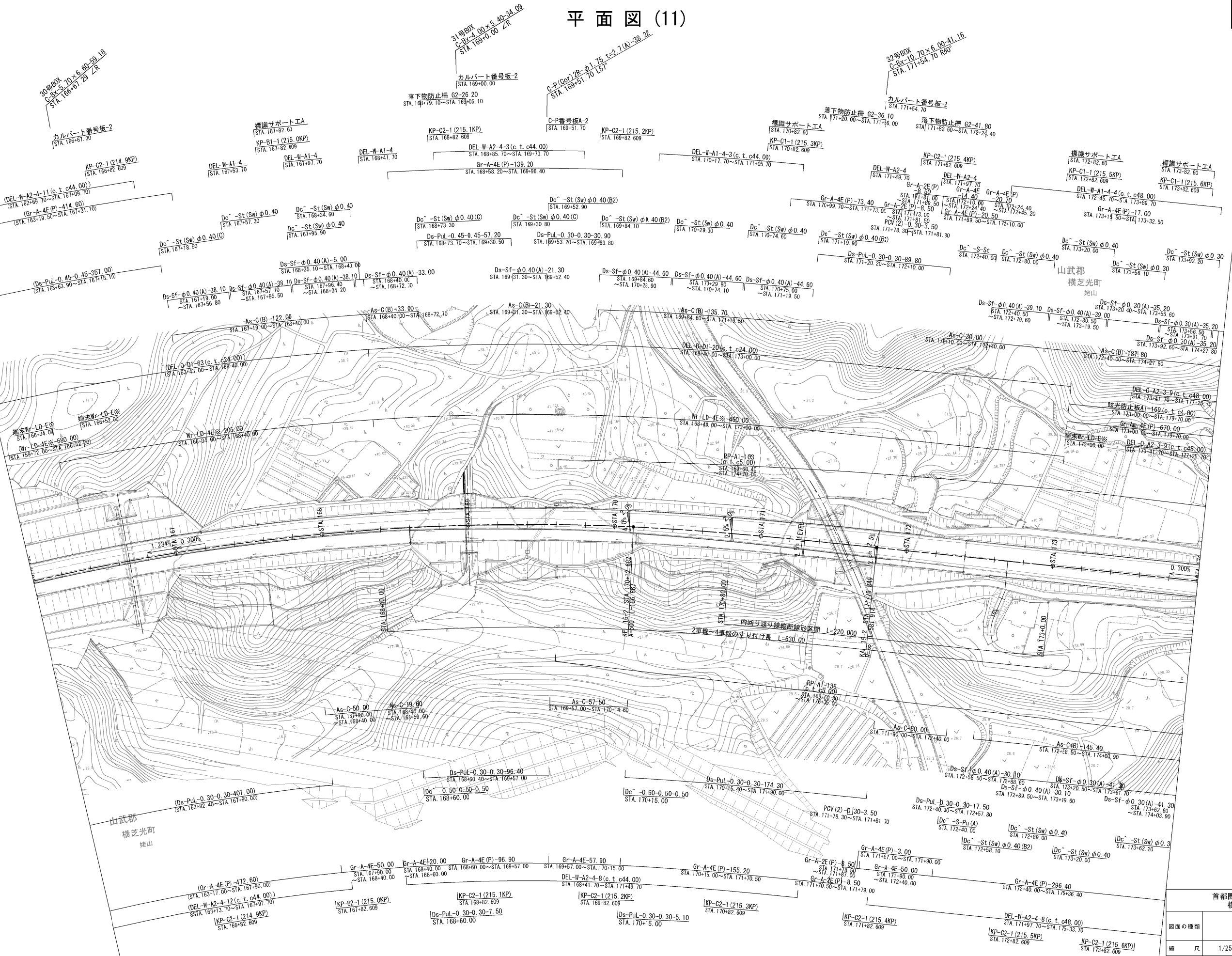
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (10)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

※は率計上工事に関する事項

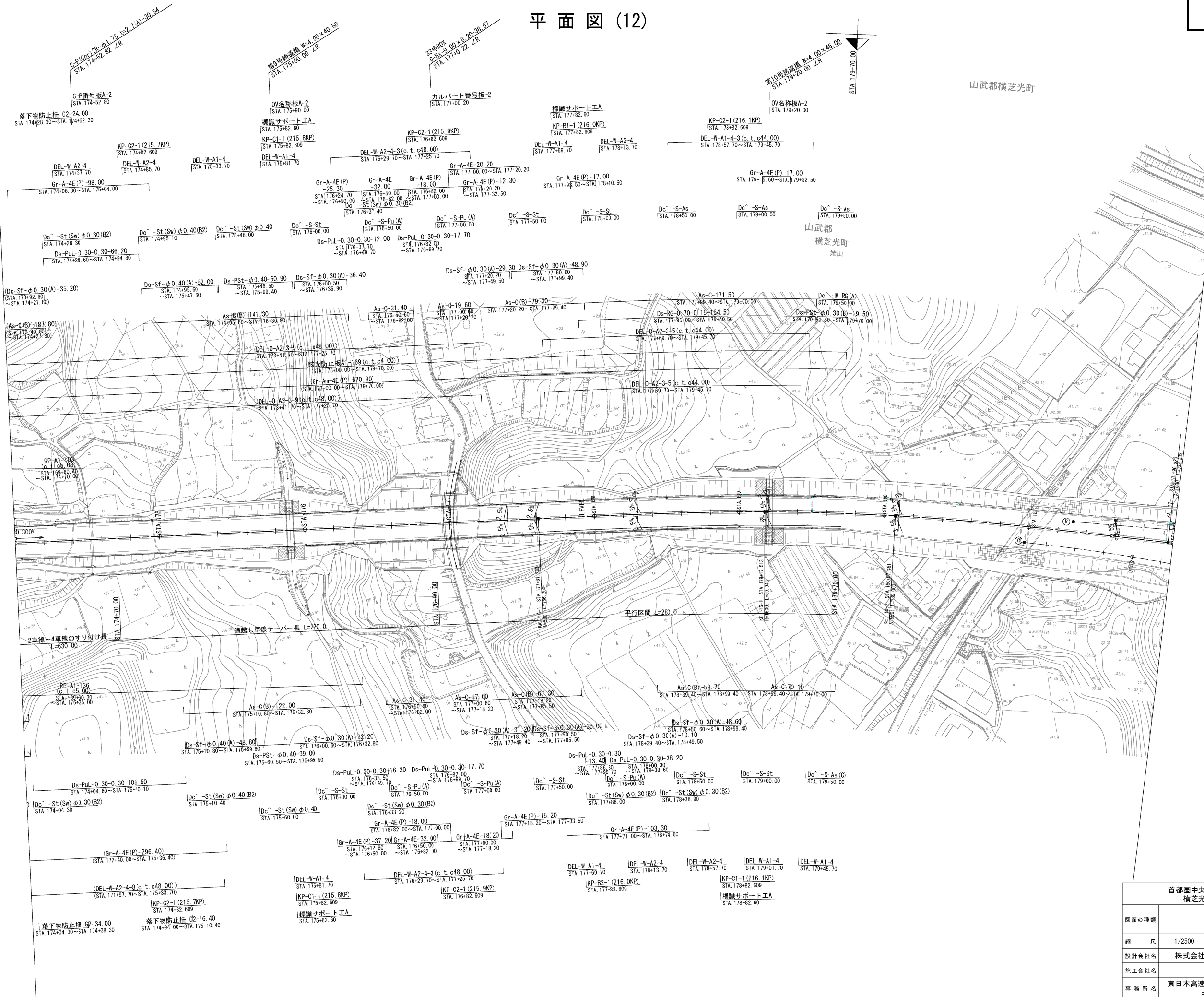
平面图 (11)



※は率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 横之光舗装工事			
図面の種類	平面図(11)		
縮 尺	1/2500	図面 番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

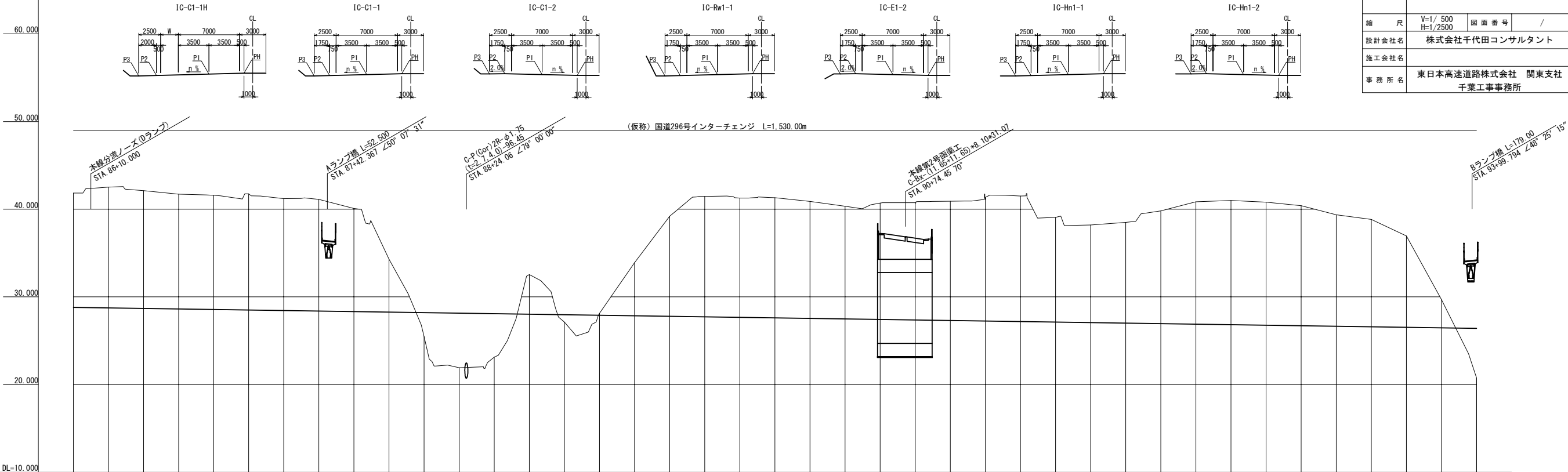
平面図 (12)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図 (12)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

縦断図 (1)

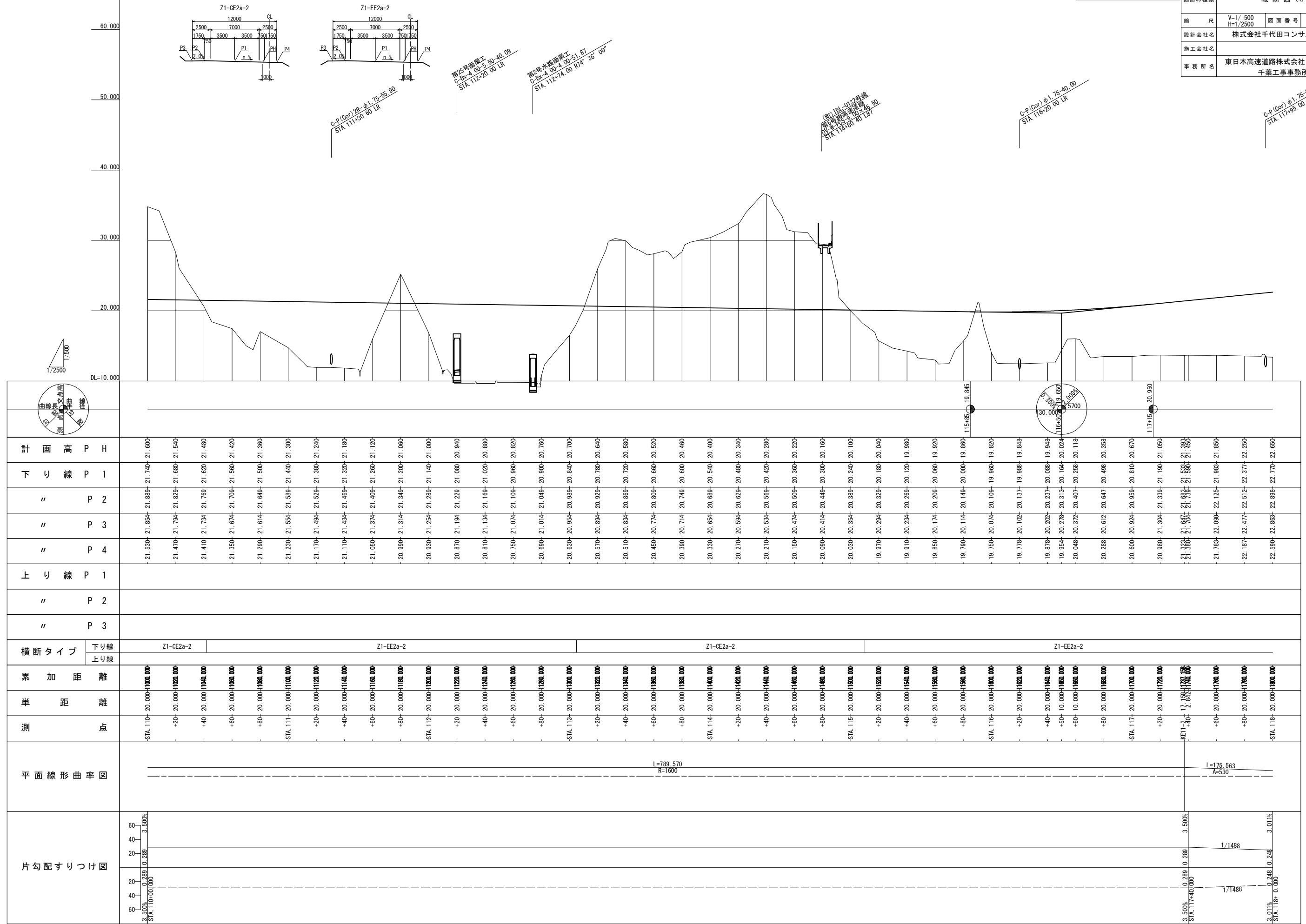
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	縦断図 (1)		
縮 尺	V=1/ 500 H=1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

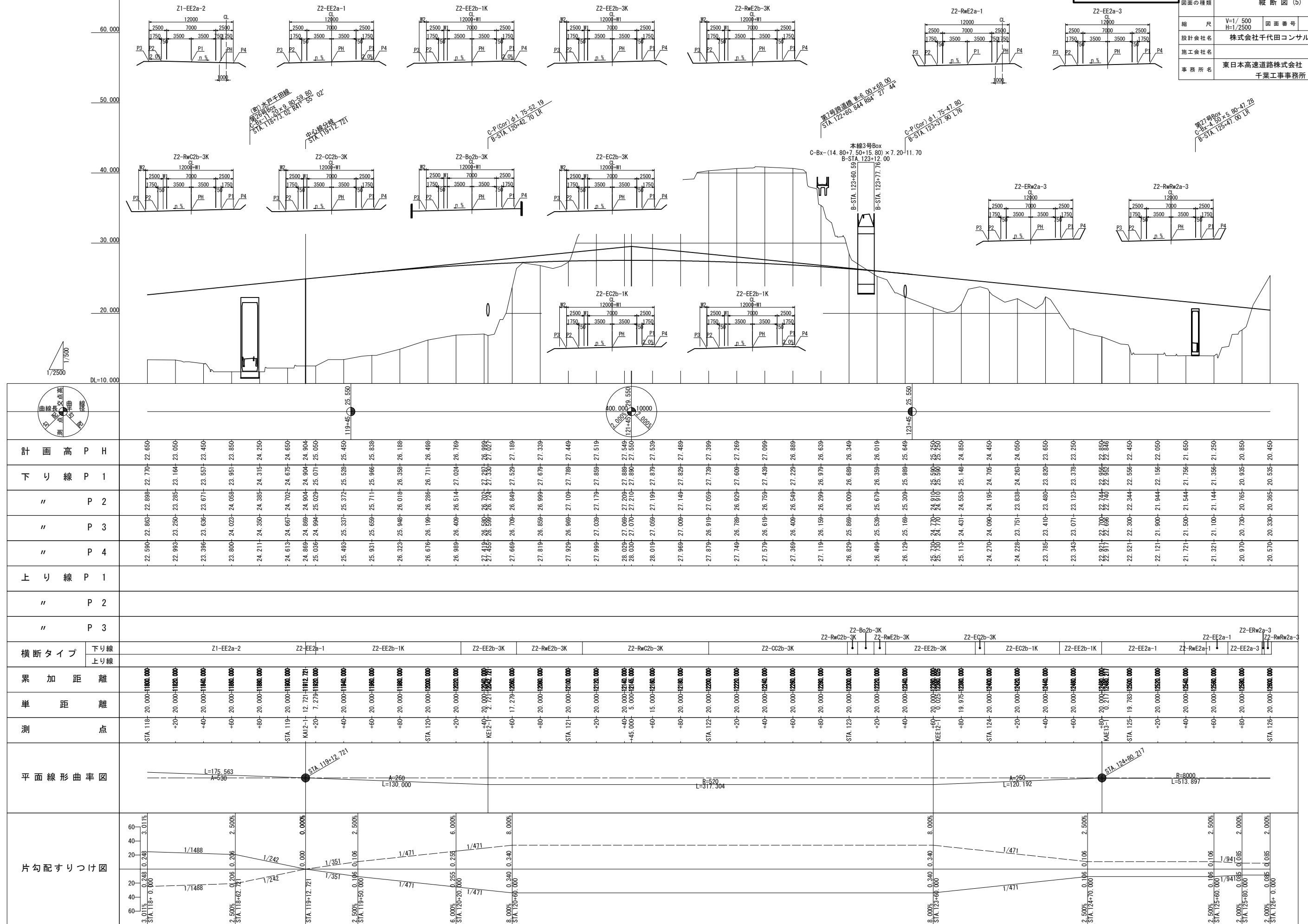


計 画 高	P H		
下 り 線	P 1		
〃	P 2		
〃	P 3		
〃	P 4		
上 り 線	P 1		
〃	P 2		
〃	P 3		
横断タイプ	下り線 上り線		
累 加 距 離			
単 距 離			
測 点			
平面線形曲率図			
片勾配すりつけ図			

[illegible]







縦断図(6)

18 / 42

首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類

縦断図 (6)

縮	尺
---	---

V=1/ 500 H=1/2500	図面番号	
----------------------	------	--

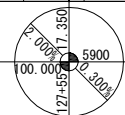
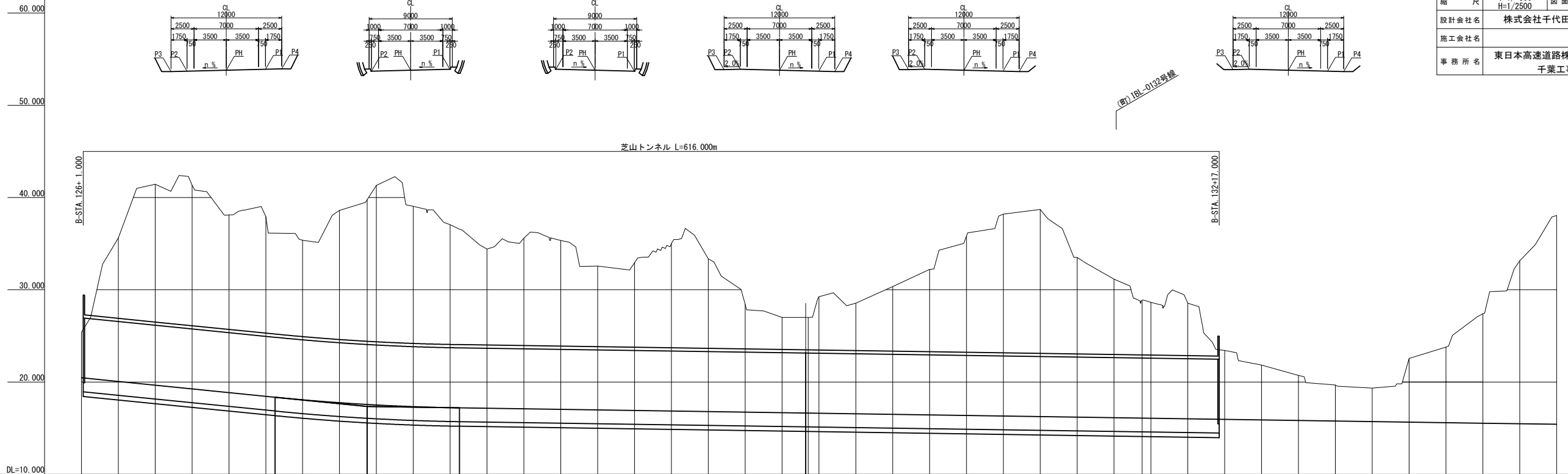
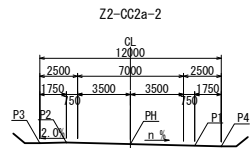
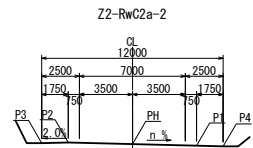
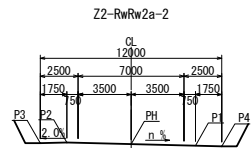
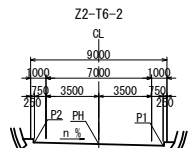
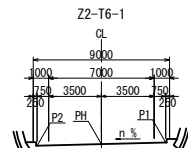
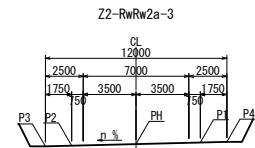
設計会社名	
-------	--

株式会社千代田コンサルタ

施工会社名

事務所名

東日本高速道路株式会社 関

[illegible]

縦断図 (7)

19 / 42

首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類

縦断図 (7)

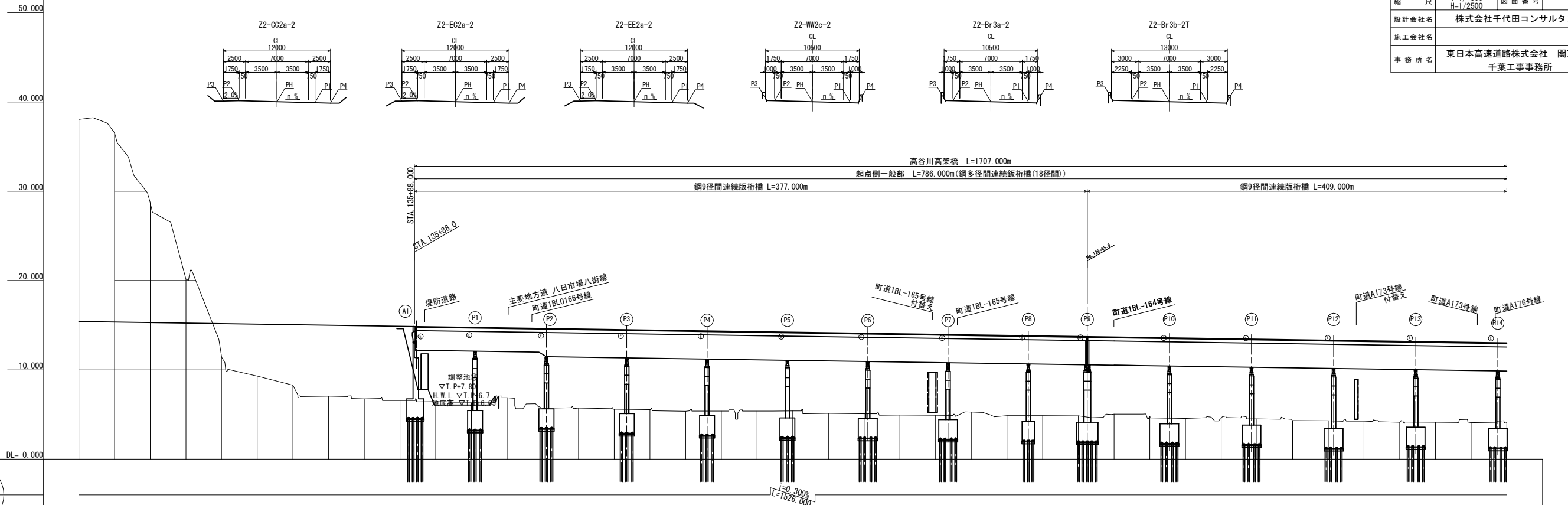
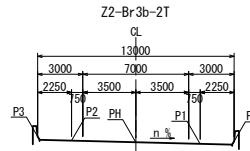
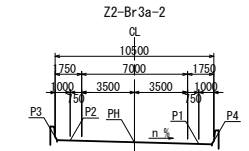
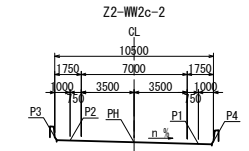
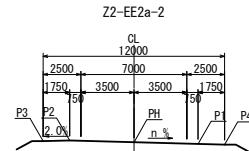
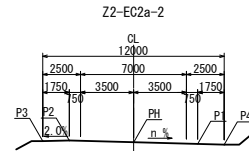
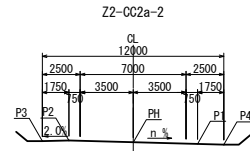
縮	尺
---	---

V=1/ 500 H=1/2500	図面番号
----------------------	------

設計会社名	株式会社千代田コンサルタ
-------	--------------

施工会社名	
-------	--

事務所名	東日本高速道路株式会社 関 千葉工事事務所
------	--------------------------

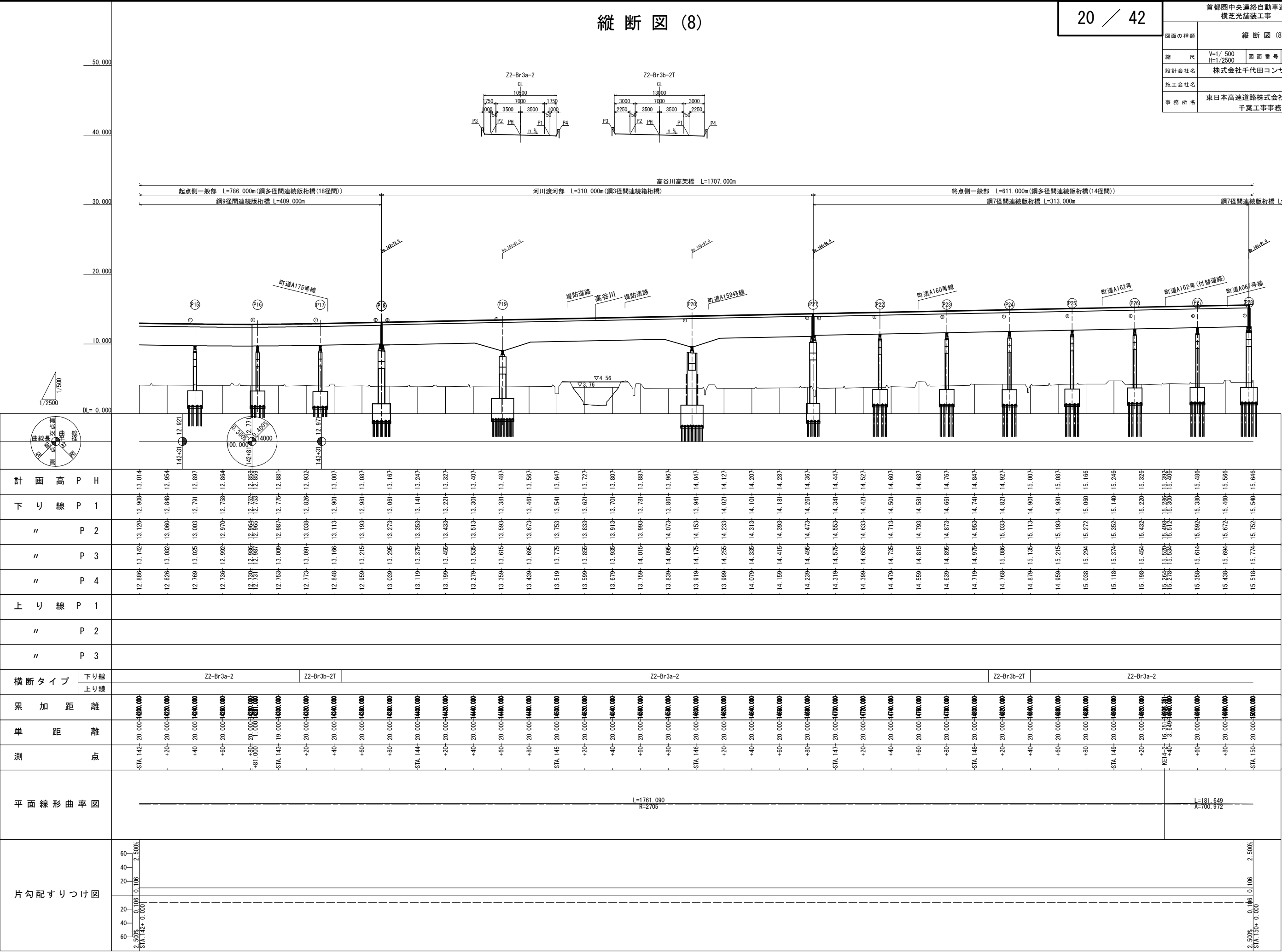


DL= 0.000

片勾配すりつけ図	<div><div>2.500% 0.106</div></div>	
----------	--	--

縦断図 (8)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	縦断図 (8)		
縮 尺	V=1/ 500 H=1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



縦断図 (9)

21 / 42

首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類

縦断図 (9)

縮	尺
---	---

V=1/ 500 H=1/2500	図面番号	
----------------------	------	--

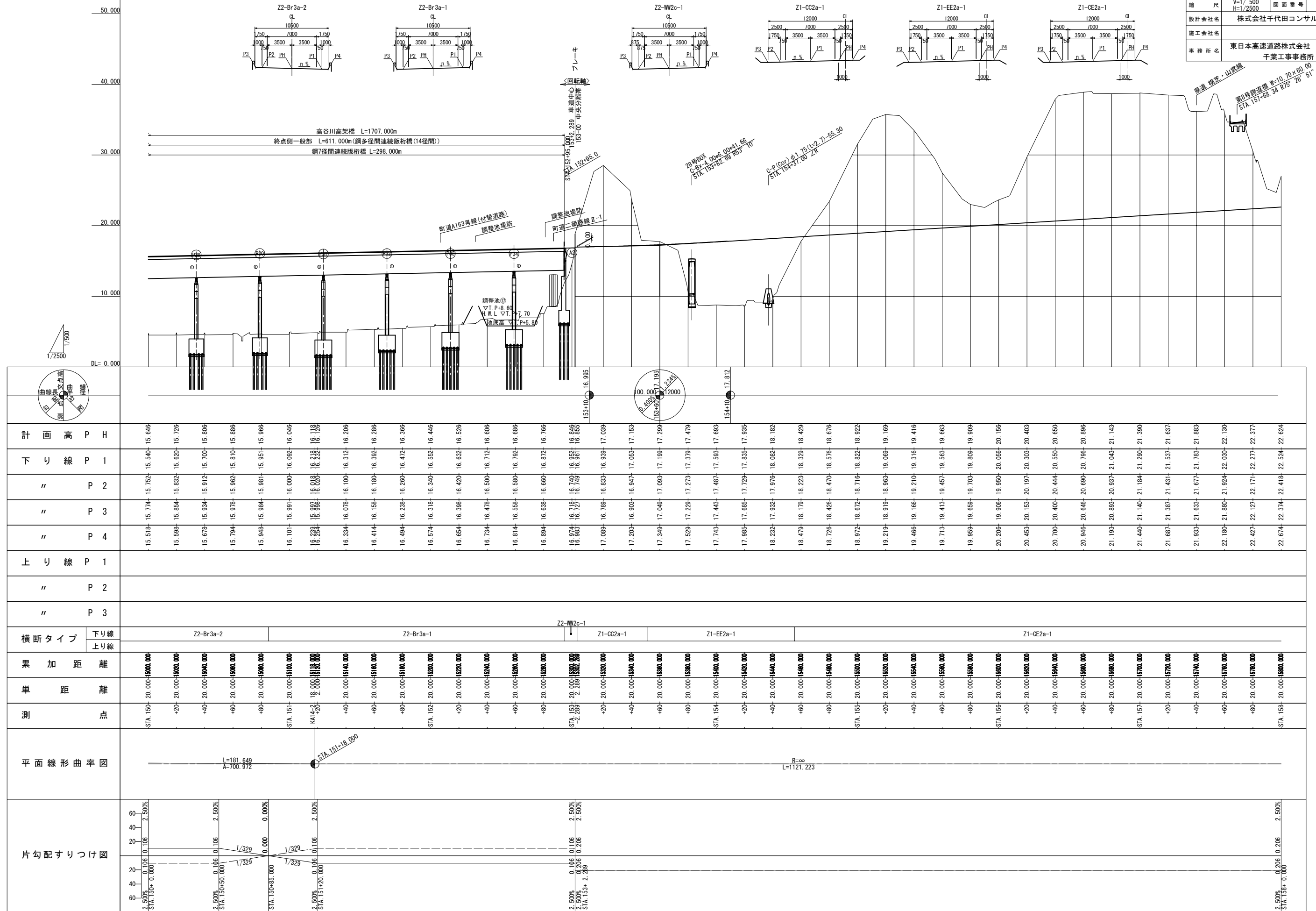
設計会社名

株式会社千代田コンサルタ

施工会社名	
-------	--

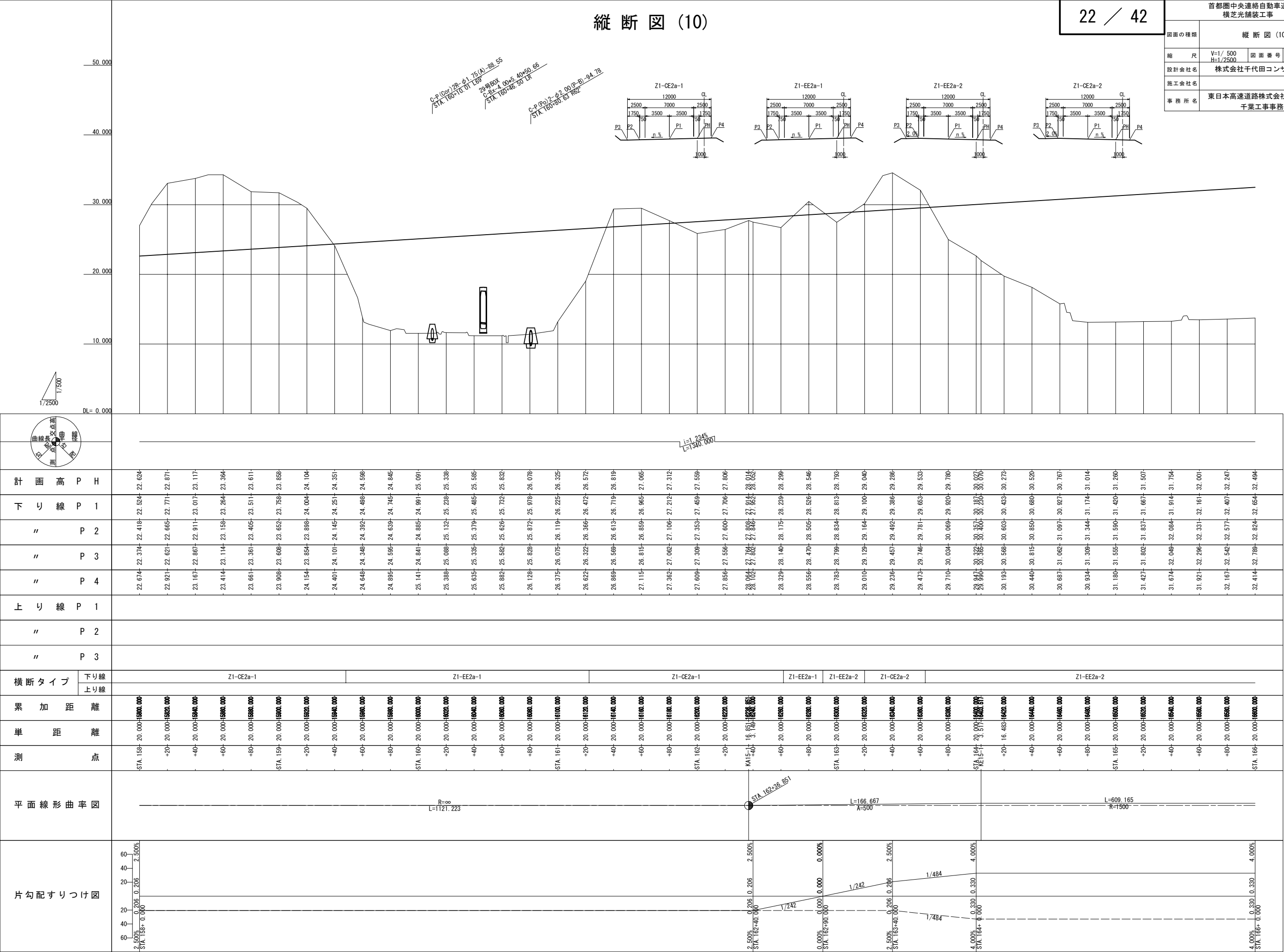
事務所名

東日本高速道路株式会社 関
千葉工事事務所



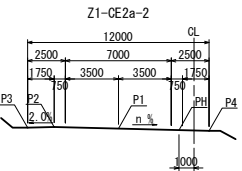
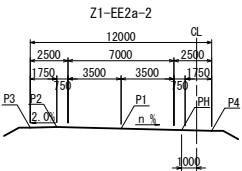
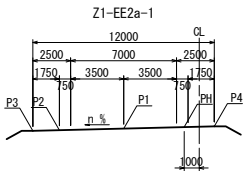
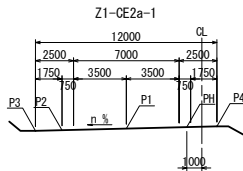
縦断図 (10)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	縦断図 (10)		
縮尺	V=1/500 H=1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



C-P (Gv) 2R-φ1.75(A)-88.55
STA. 158+10.01 L89
29号80X
C-B1-4.00x5.40x50.66
STA. 160+46.50 LR

C-P (Po) 2-φ2.00(P-B)-94.78
STA. 160+60.63 R62



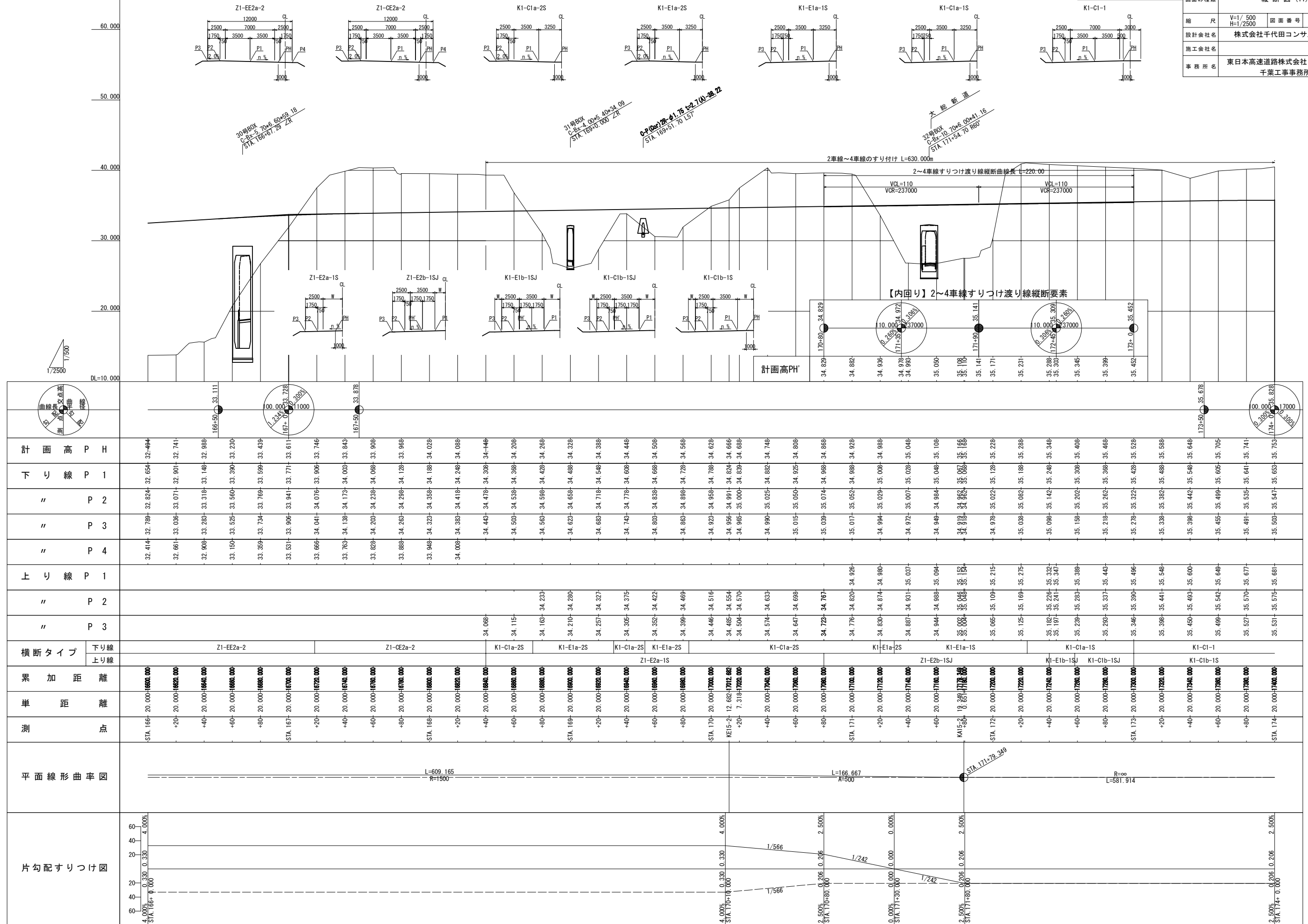
計画高 P H	縦断図 (10) 縦断データ表																			
	下り線 P 1	" P 2	" P 3	" P 4	上り線 P 1	" P 2	" P 3	横断タイプ	下り線	上り線	累加距離	単距離	測点	平面線形曲率図	片勾配すりつけ図					
22.624	22.524	22.418	22.374	-22.674				Z1-CE2a-1			1580.000	20.000	STA. 158+20.000		2.500%					
22.871	22.771	22.665	22.621	-22.921							1580.000	20.000	+20+20.000		2.500%					
23.117	23.017	22.911	22.867	-23.167							1580.000	20.000	+40+20.000		2.500%					
23.364	23.264	23.158	23.114	-23.414							1580.000	20.000	+60+20.000		2.500%					
23.611	23.511	23.405	23.361	-23.661							1580.000	20.000	+80+20.000		2.500%					
23.858	23.758	23.652	23.608	-23.908				Z1-EE2a-1			1580.000	20.000	STA. 159+20.000		2.500%					
24.104	24.004	23.898	23.854	-24.154							1580.000	20.000	+20+20.000		2.500%					
24.351	24.251	24.145	24.101	-24.401							1580.000	20.000	+40+20.000		2.500%					
24.598	24.498	24.392	24.348	-24.648							1580.000	20.000	+60+20.000		2.500%					
24.845	24.745	24.639	24.595	-24.895							1580.000	20.000	+80+20.000		2.500%					
25.091	24.991	24.885	24.841	-25.141							1600.000	20.000	STA. 160+20.000		2.500%					
25.338	25.238	25.132	25.088	-25.388							1600.000	20.000	+20+20.000		2.500%					
25.585	25.485	25.379	25.335	-25.635							1600.000	20.000	+40+20.000		2.500%					
25.832	25.732	25.626	25.582	-25.882							1600.000	20.000	+60+20.000		2.500%					
26.078	25.978	25.872	25.828	-26.128							1600.000	20.000	+80+20.000		2.500%					
26.325	26.225	26.119	26.075	-26.375							1610.000	20.000	STA. 161+20.000		2.500%					
26.572	26.472	26.366	26.322	-26.622							1610.000	20.000	+20+20.000		2.500%					
26.819	26.719	26.613	26.569	-26.869							1610.000	20.000	+40+20.000		2.500%					
27.065	26.965	26.859	26.815	-27.115							1610.000	20.000	+60+20.000		2.500%					
27.312	27.212	27.106	27.062	-27.362							1620.000	20.000	STA. 162+20.000		2.500%					
27.559	27.459	27.353	27.309	-27.609							1620.000	20.000	+20+20.000		2.500%					
27.806	27.706	27.600	27.556	-27.856							1620.000	20.000	+40+20.000		2.500%					
28.053	27.953	27.847	27.803	-28.103							1630.000	20.000	KA15+40+20.000		2.500%					
28.299	28.199	28.093	28.049	-28.349							1630.000	20.000	+60+20.000		2.500%					
28.546	28.446	28.340	28.296	-28.596				Z1-EE2a-1			1630.000	20.000	+80+20.000		2.500%					
28.793	28.693	28.587	28.543	-28.843				Z1-EE2a-2			1630.000	20.000	STA. 163+20.000		2.500%					
29.040	28.940	28.834	28.790	-29.090							1630.000	20.000	+20+20.000		2.500%					
29.286	29.186	29.080	29.036	-29.336							1630.000	20.000	+40+20.000		2.500%					
29.533	29.433	29.327	29.283	-29.583							1630.000	20.000	+60+20.000		2.500%					
29.780	29.680	29.574	29.530	-29.830							1630.000	20.000	+80+20.000		2.500%					
30.027	29.927	29.821	29.777	-30.077							1640.000	20.000	STA. 164+20.000		4.000%					
30.273	30.173	30.067	30.023	-30.323							1640.000	20.000	+20+20.000		4.000%					
30.520	30.420	30.314	30.270	-30.570							1640.000	20.000	+40+20.000		4.000%					
30.767	30.667	30.561	30.517	-30.817							1640.000	20.000	+60+20.000		4.000%					
31.014	30.914	30.808	30.764	-31.064							1650.000	20.000	STA. 165+20.000		4.000%					
31.260	31.160	31.054	31.010	-31.310							1650.000	20.000	+20+20.000		4.000%					
31.507	31.407	31.301	31.257	-31.557							1650.000	20.000	+40+20.000		4.000%					
31.754	31.654	31.548	31.504	-31.804							1650.000	20.000	+60+20.000		4.000%					
32.001	31.901	31.795	31.751	-32.051							1650.000	20.000	+80+20.000		4.000%					
32.247	32.147	32.041	32.000	-32.300							1650.000	20.000	STA. 166+20.000		4.000%					
32.494	32.394	32.288	32.244	-32.544							1660.000	20.000	+20+20.000		4.000%					

縦断図 (11)

23 / 42

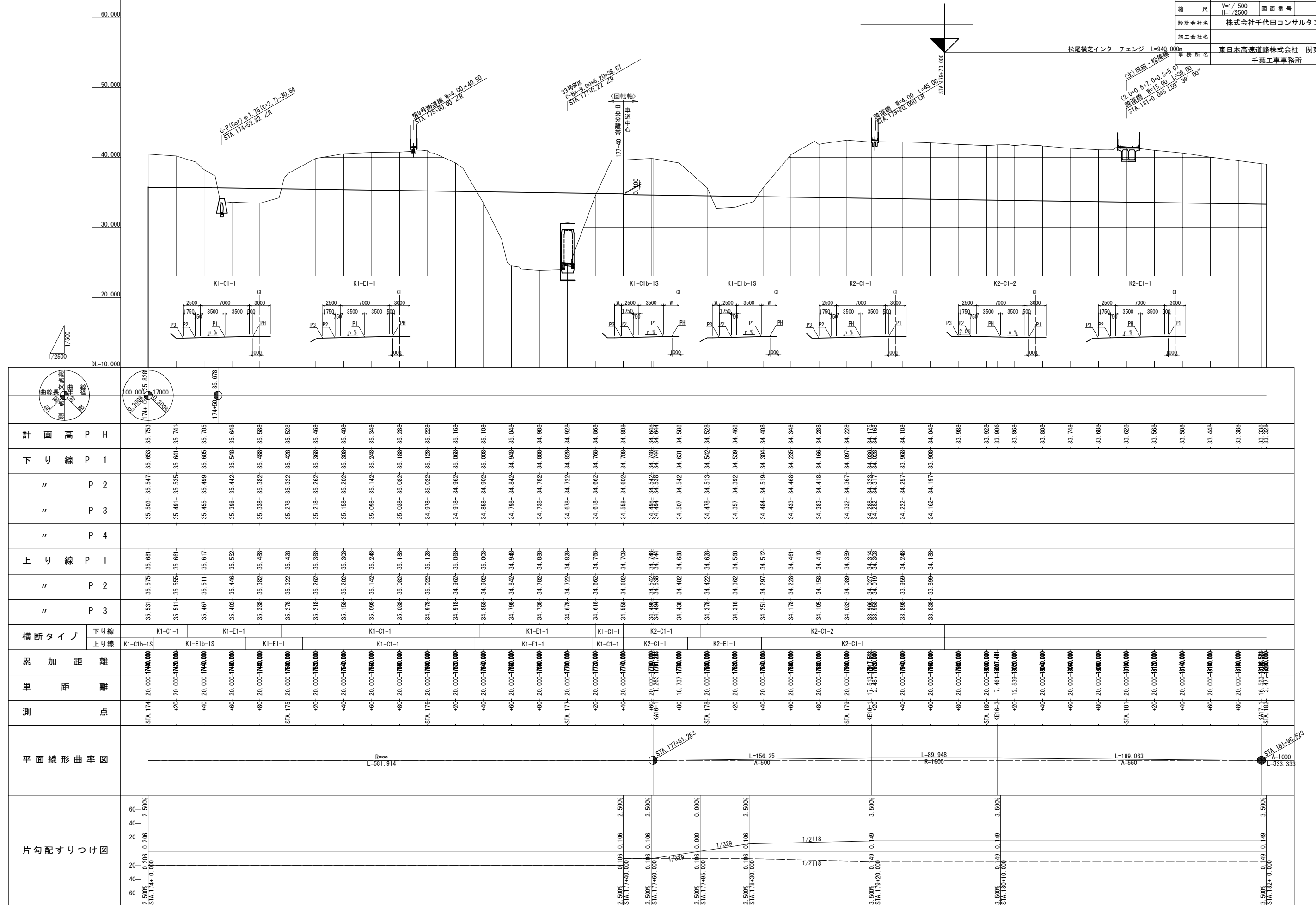
首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類	縦断図 (11)		
縮 尺	V=1/500 H=1/2500	図面番号	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 千葉工事事務所		



縦断図 (12)

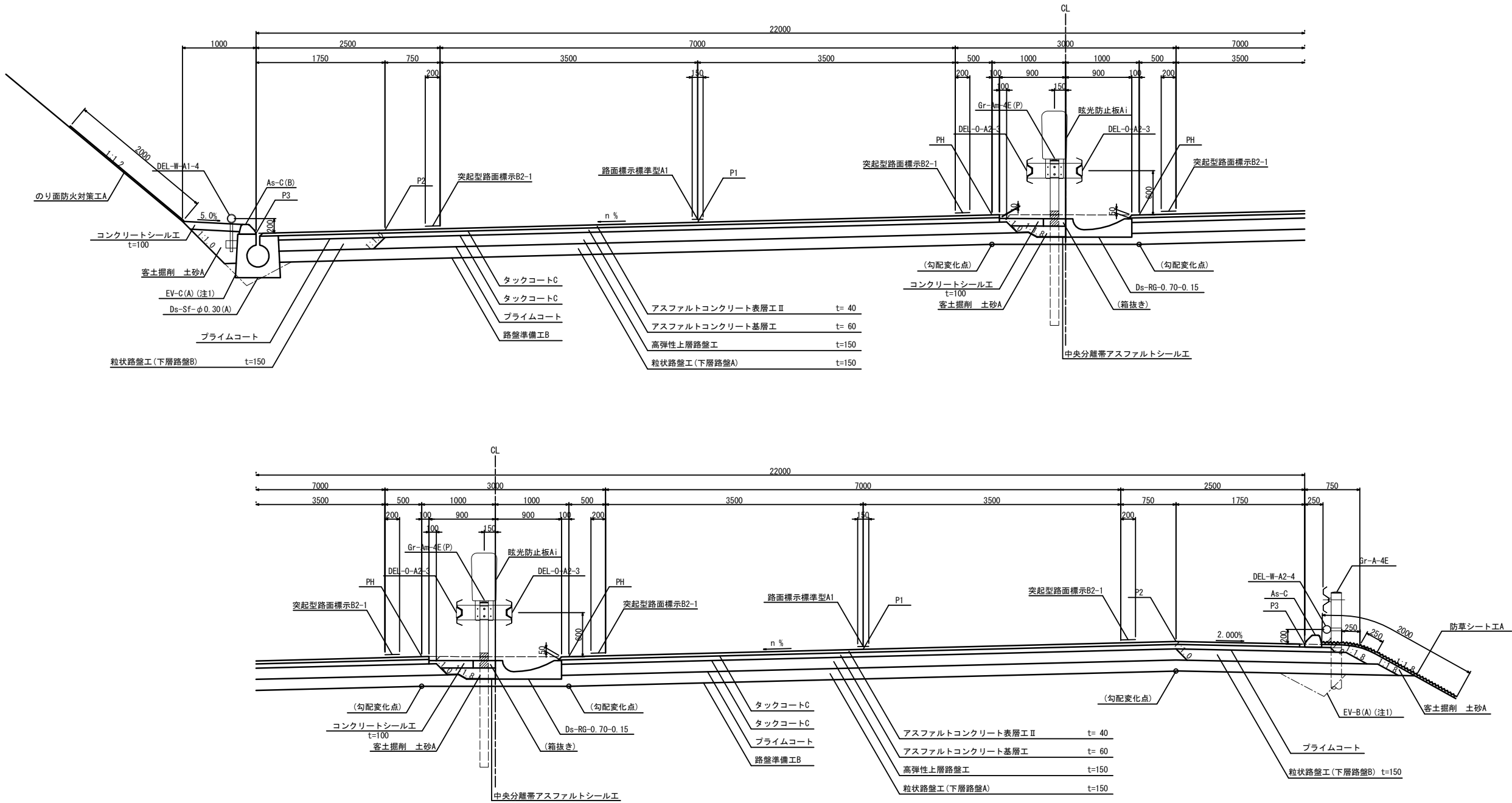
図面の種類	縦断図 (12)		
縮尺	V=1/ 500 H=1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタン		
施工会社名			
000m	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		



標準横断図(1)

本線土工部

完成4車線(単一区間 PH中央分離帯)



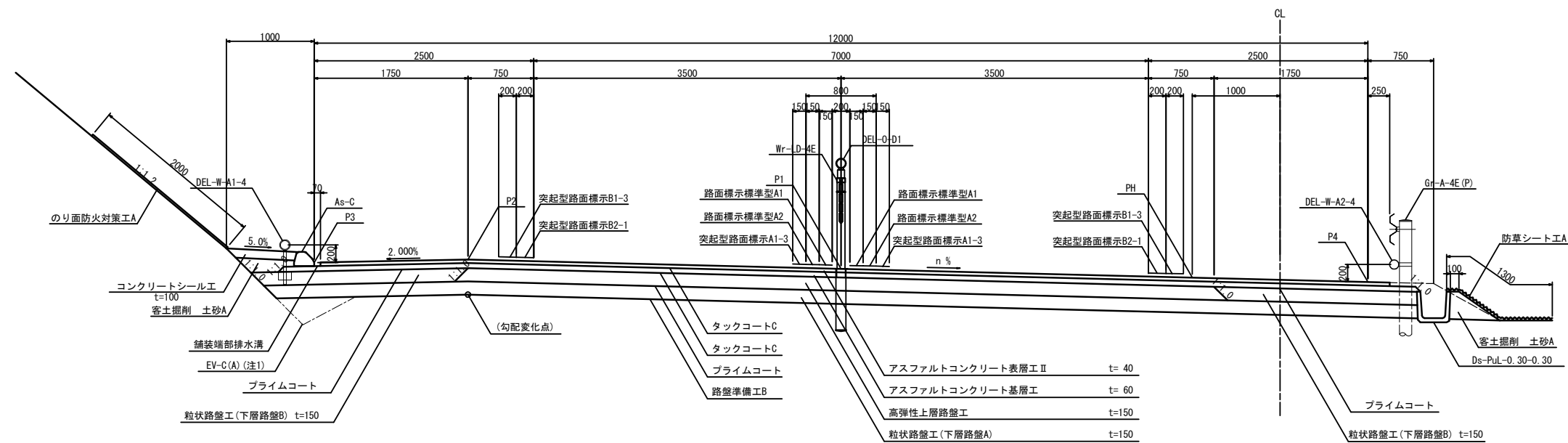
注1：Ev埋戻しは割掛項目である

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

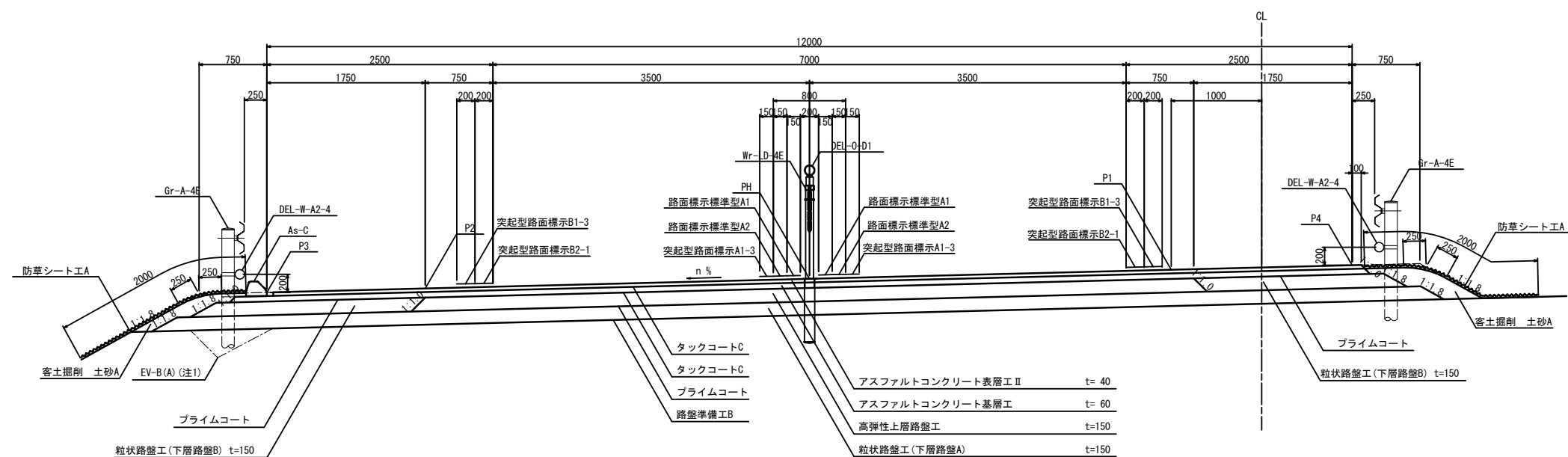
標準横断図(2)

本線土工部

暫定2車線(単一区間 PH:中央分離帯)



暫定2車線(単一区間 PH:車道中心)



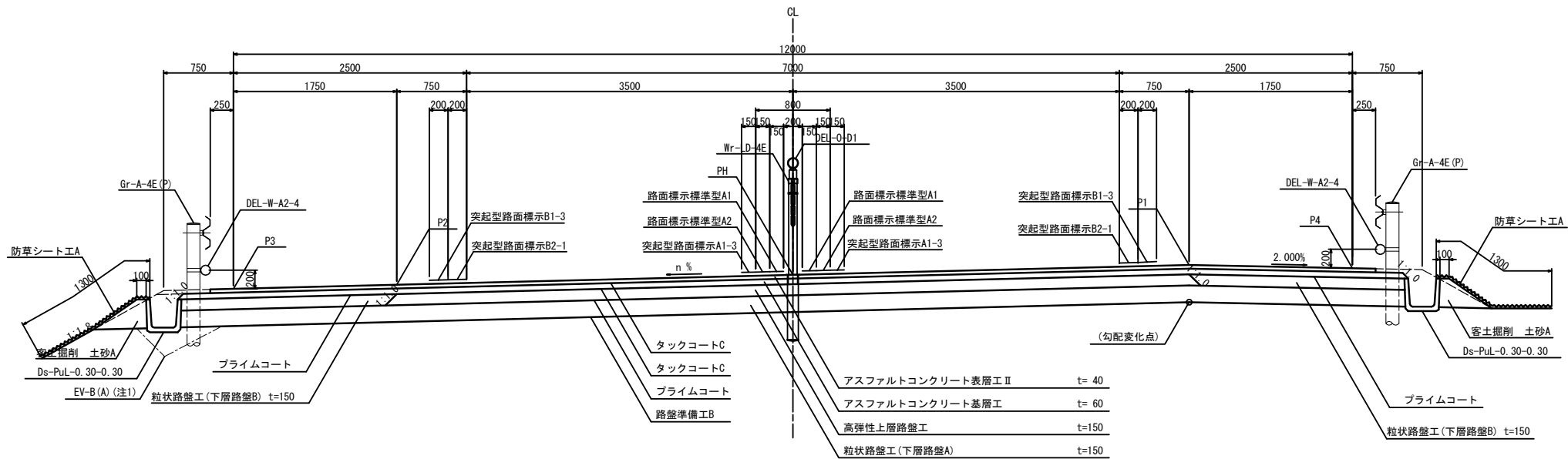
注1：Ev埋戻しは割掛項目である

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(2)		
縮 尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

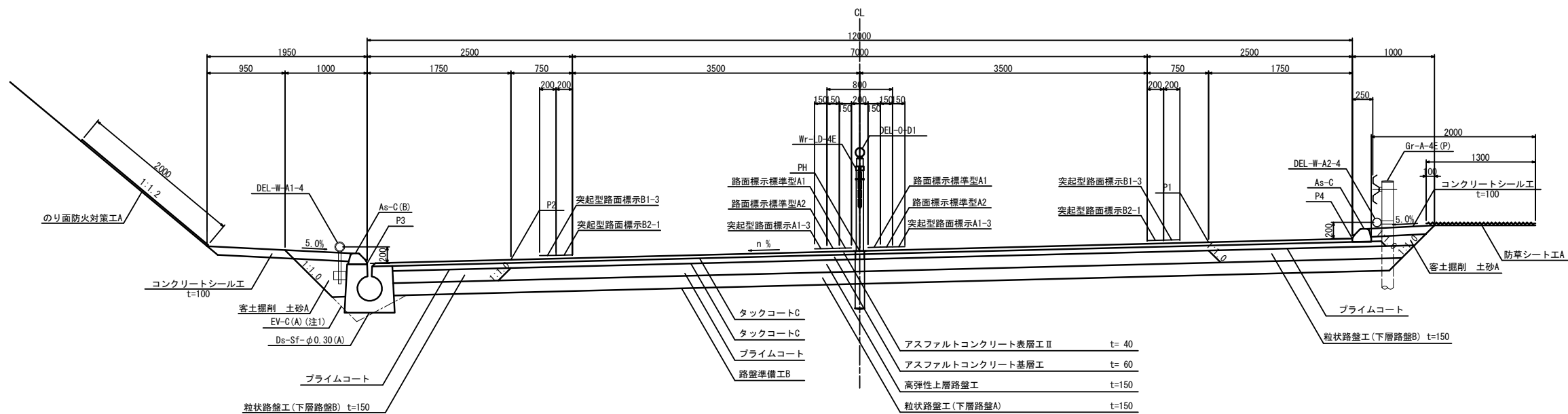
標準横断図(3)

本線土工部

暫定2車線(分離区間 横断勾配7.5%未満)



暫定2車線(分離区間 横断勾配7.5%以上)



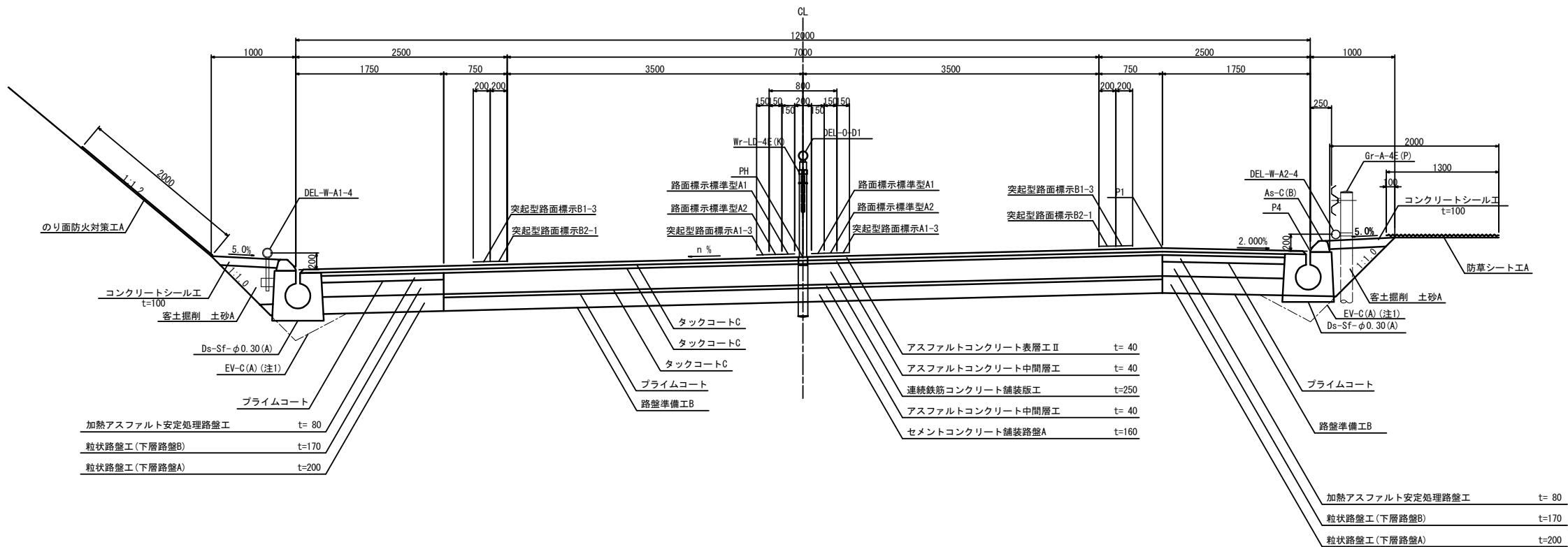
注1: Ev埋戻しは割掛項目である
注2: 滞水対策施工箇所は、高機能I型とし、
タックコートCではなくタックコートDとする

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準横断図(4)

本線土工部(コンポジット舗装区間)

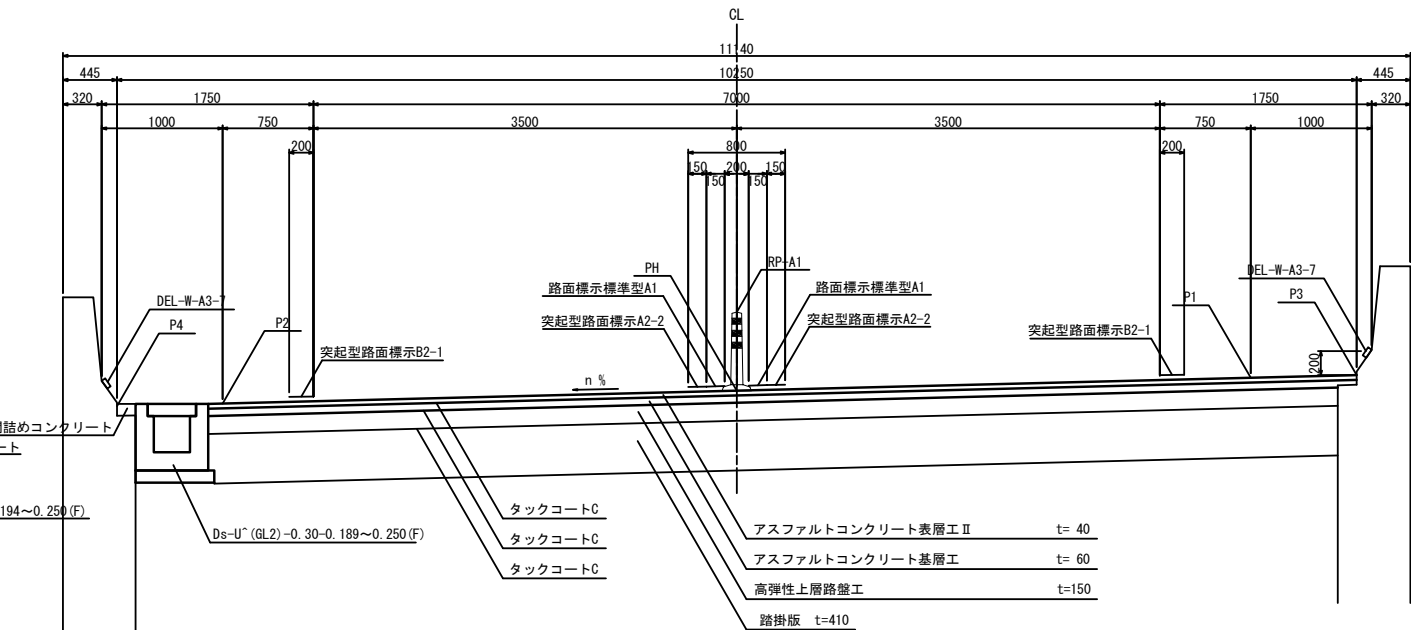
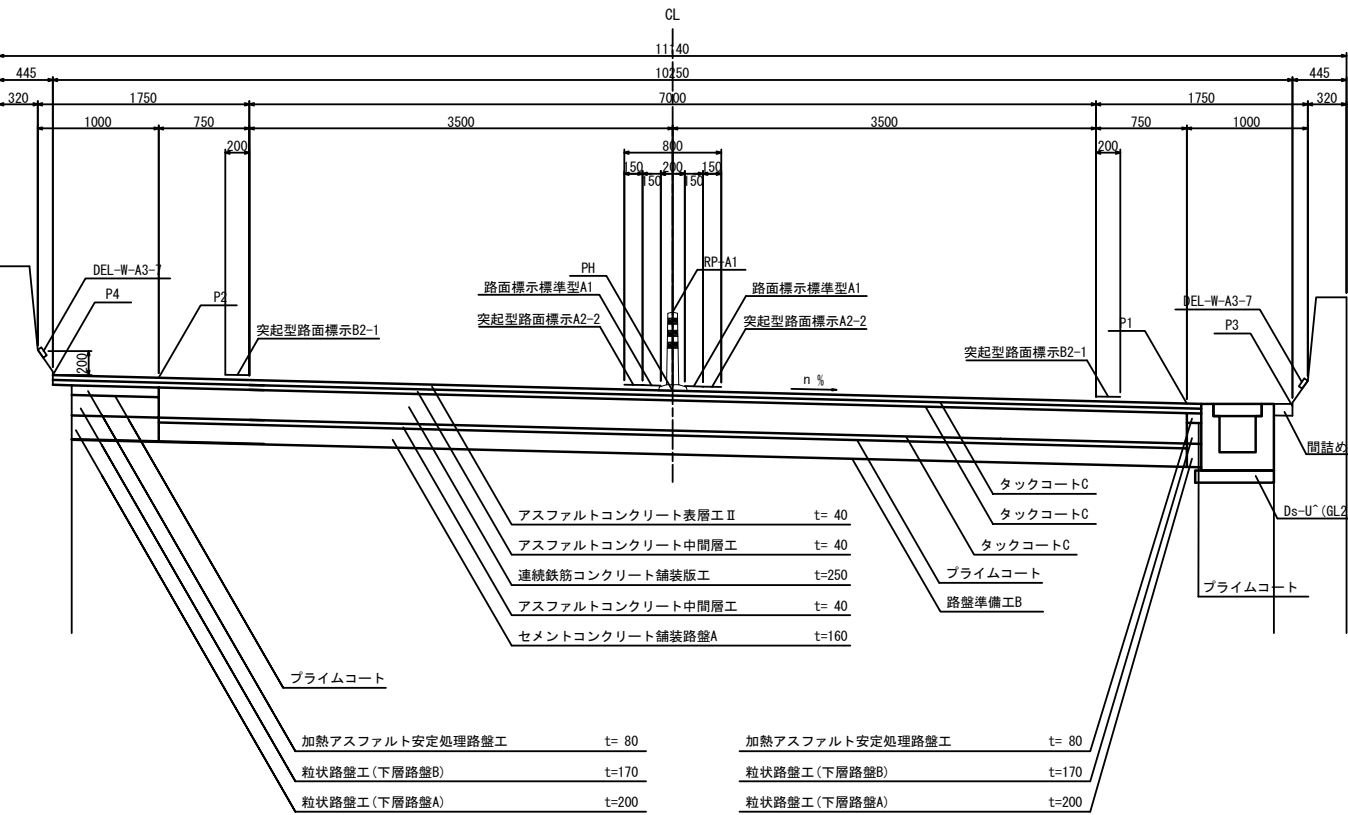
暫定2車線(分離区間)



暫定2車線(分離区間 ウィング)

高谷川高架橋 A1橋台側(コンポジット舗装区間)

高谷川高架橋 A2橋台側



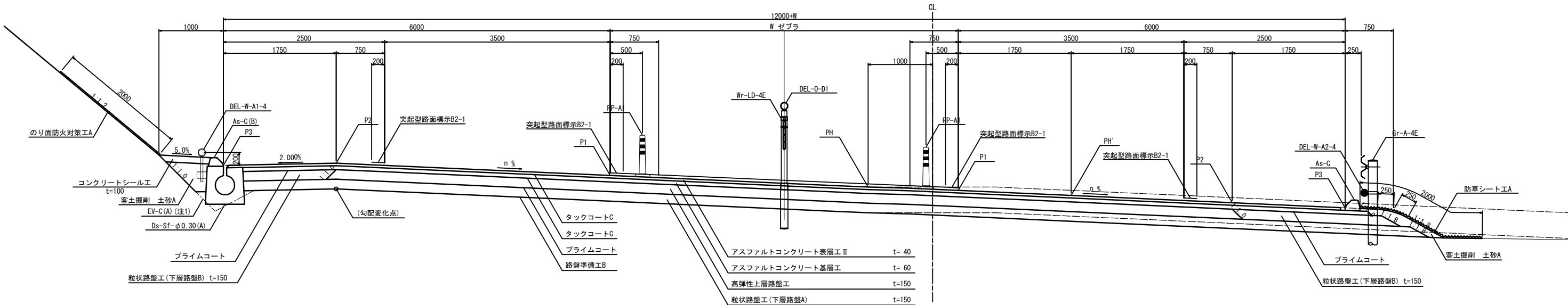
注1: Ev埋戻しは割掛項目である
注2: 滞水対策施工箇所は、高機能Ⅰ型とし、
タックコートCではなくタックコートDとする

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮 尺	1/62.5	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

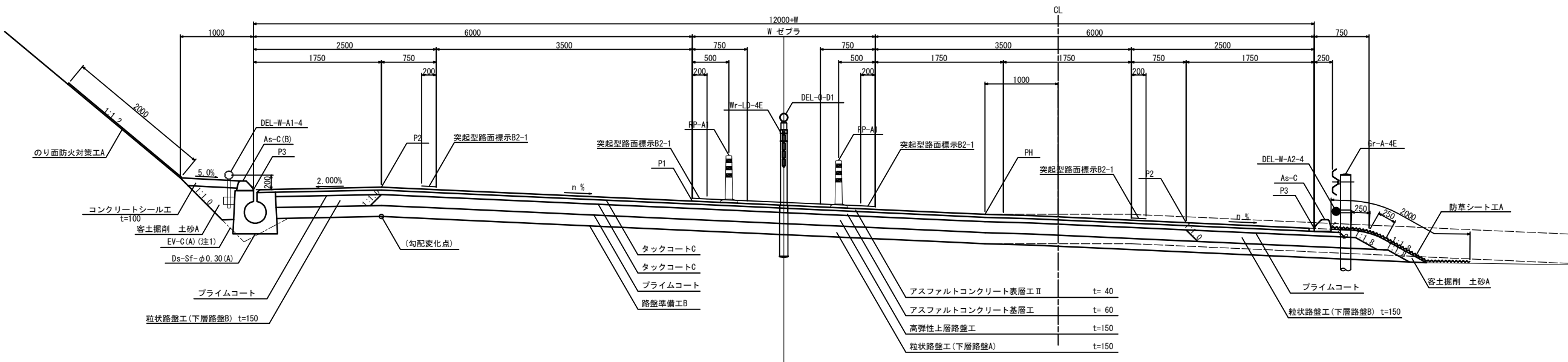
標準横断図(5)

本線土工部

完成4車線～暫定2車線すりつけ部
(内回り渡り線縦断線形区間)



完成4車線～暫定2車線すりつけ部



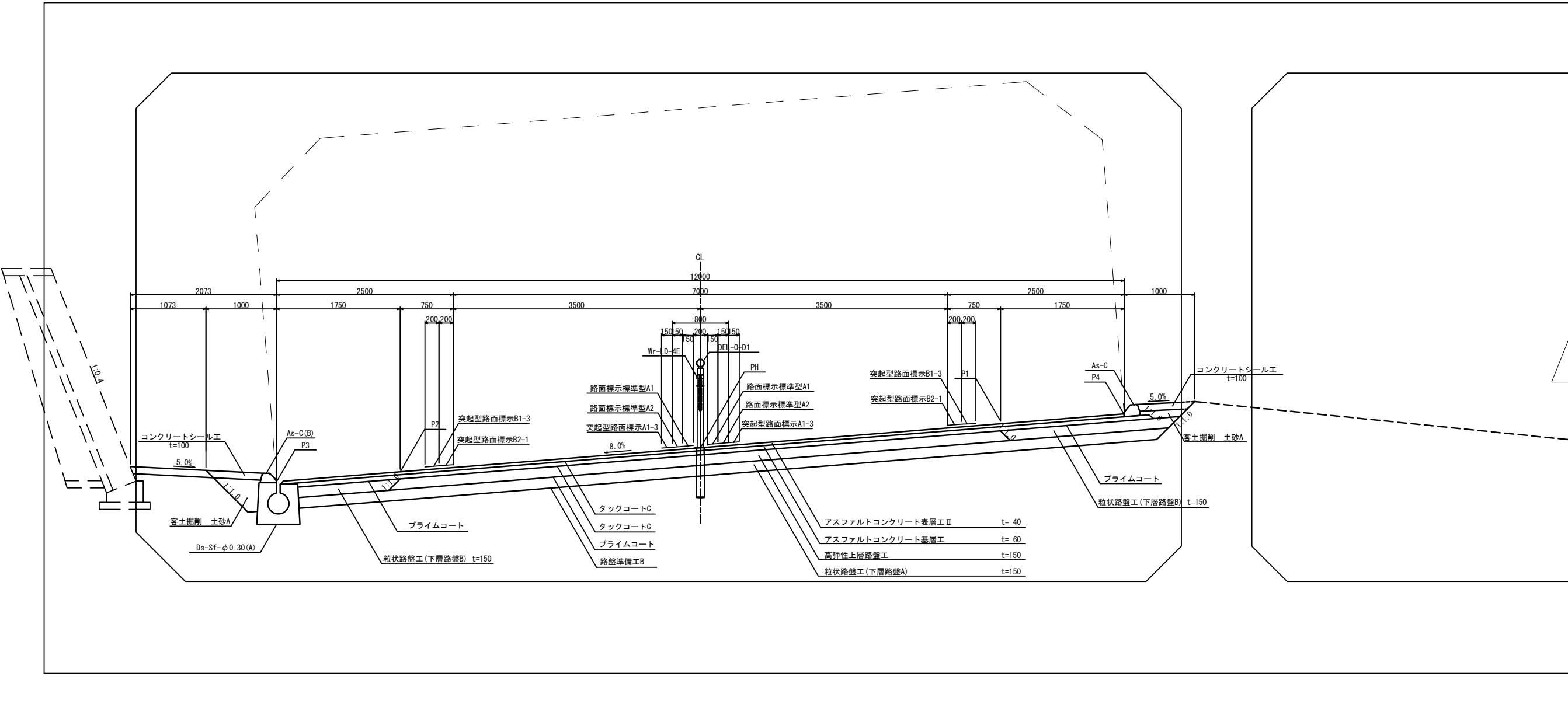
注1: Ev埋戻しは割掛項目である
注2: 滞水対策施工箇所は、高機能Ⅰ型とし、
タックコートCではなくタックコートDとする

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準横断図(6)

本線ボックス部

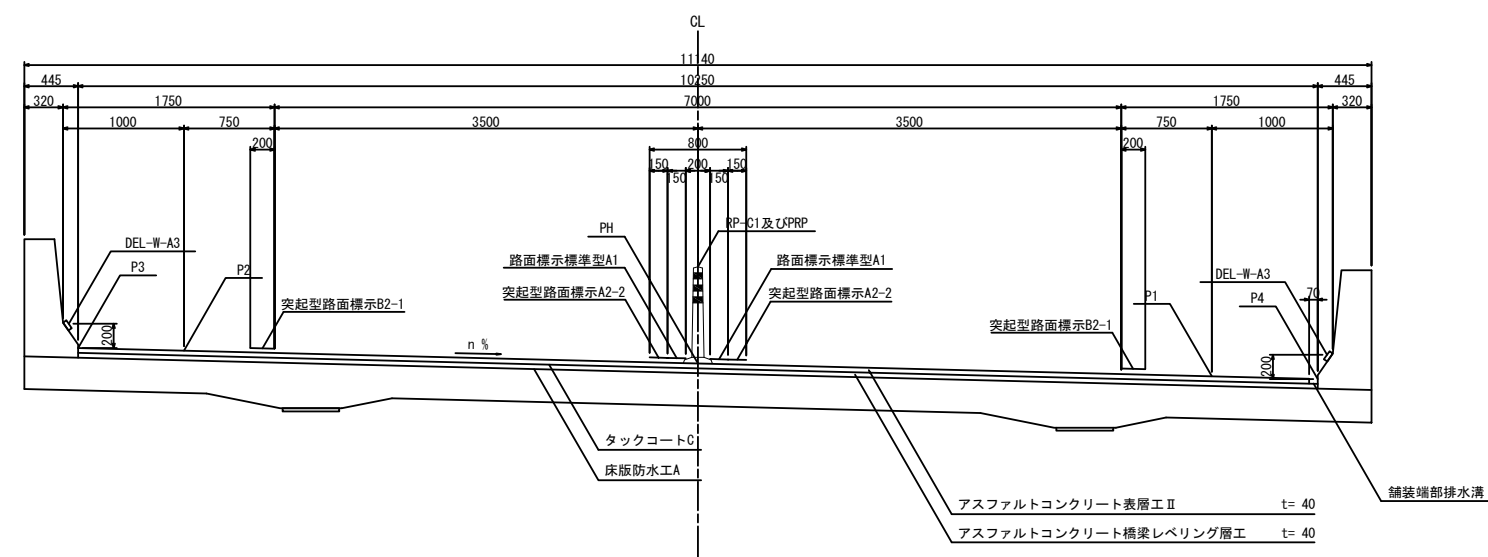
暫定2車線(分離区間 横断勾配7.5%以上)



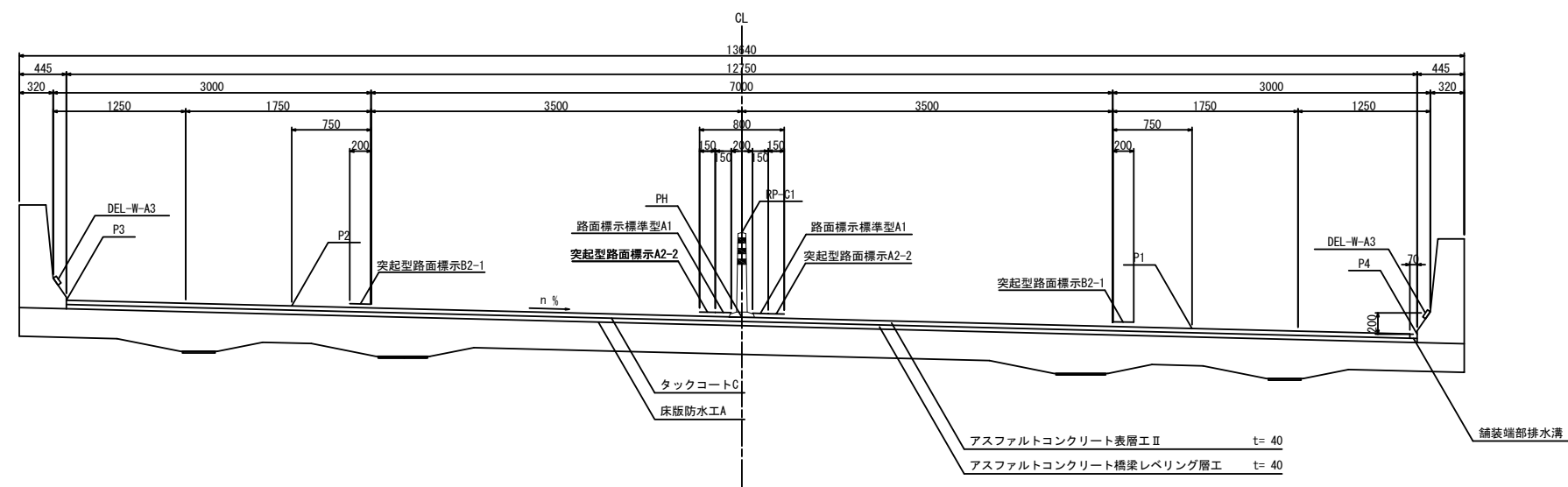
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図(6)		
縮 尺	1/62.5	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準横断図(7)

本線橋梁部
高谷川高架橋
暫定2車線(分離区間)



暫定2車線(分離区間) 非常駐車帯部

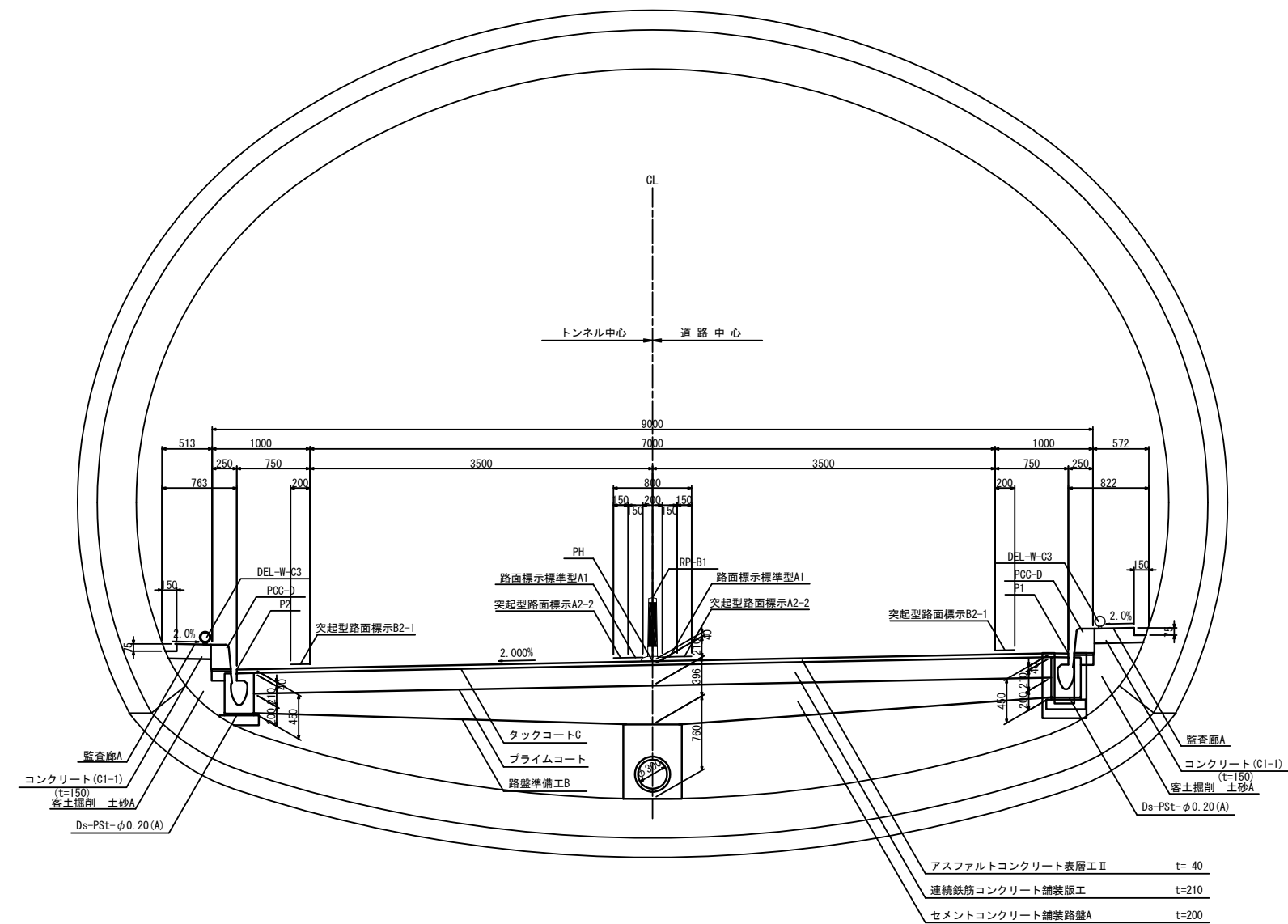


注1：滞水対策施工箇所は、高機能Ⅰ型とし、
タックコートCではなくタックコートDとする

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図(7)		
縮 尺	1/62.5	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

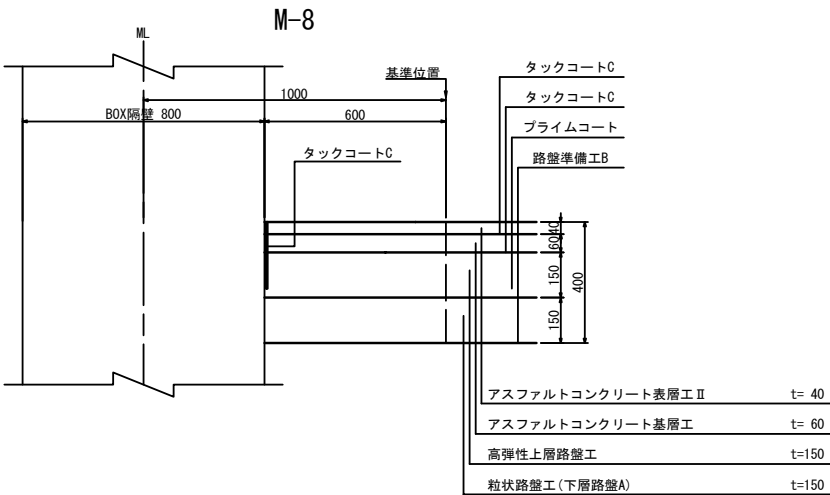
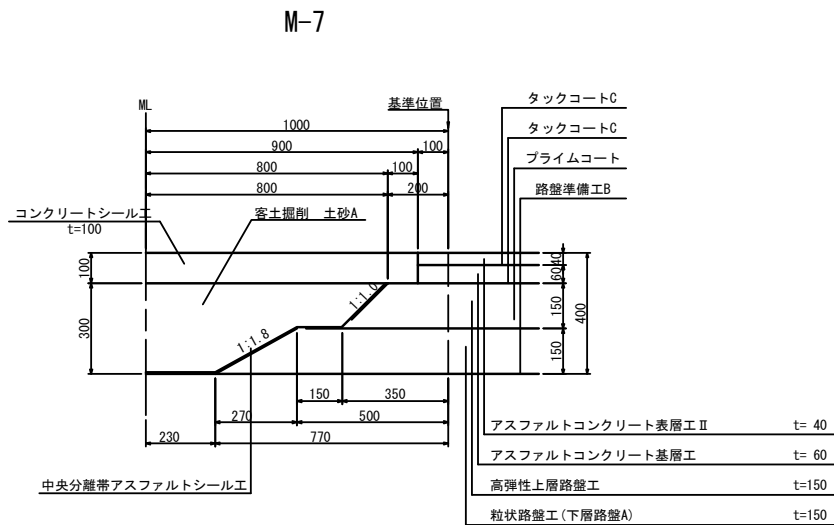
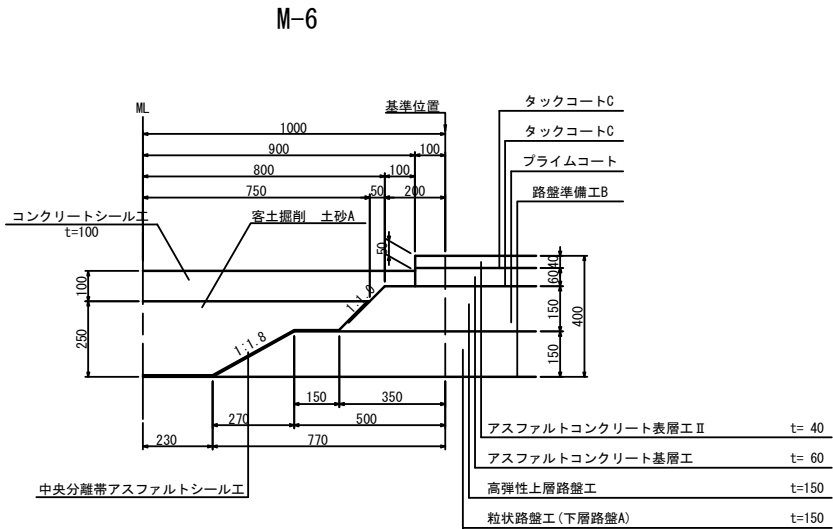
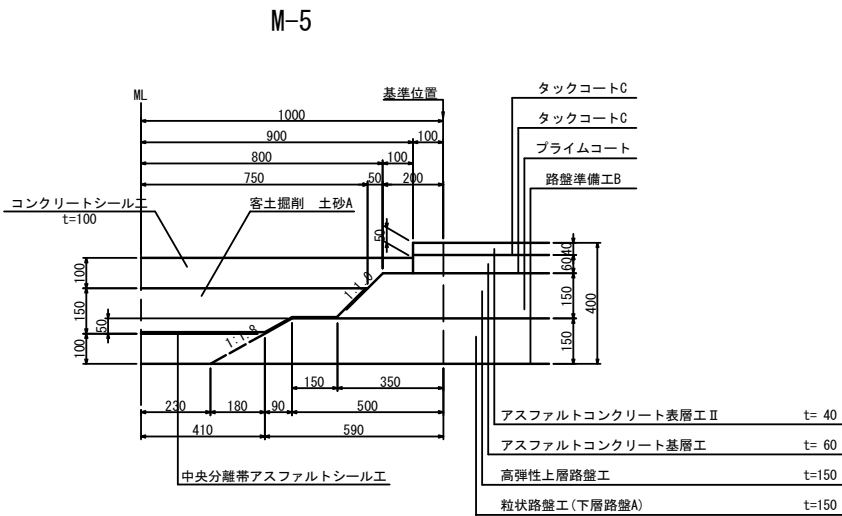
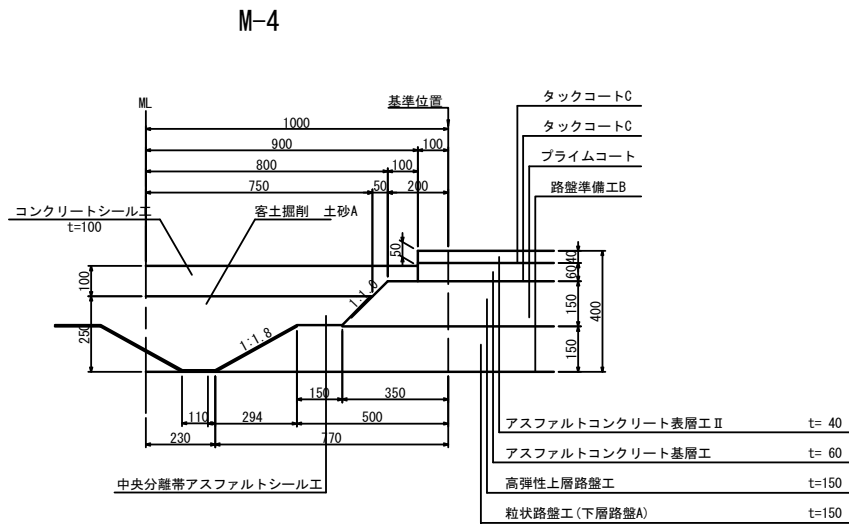
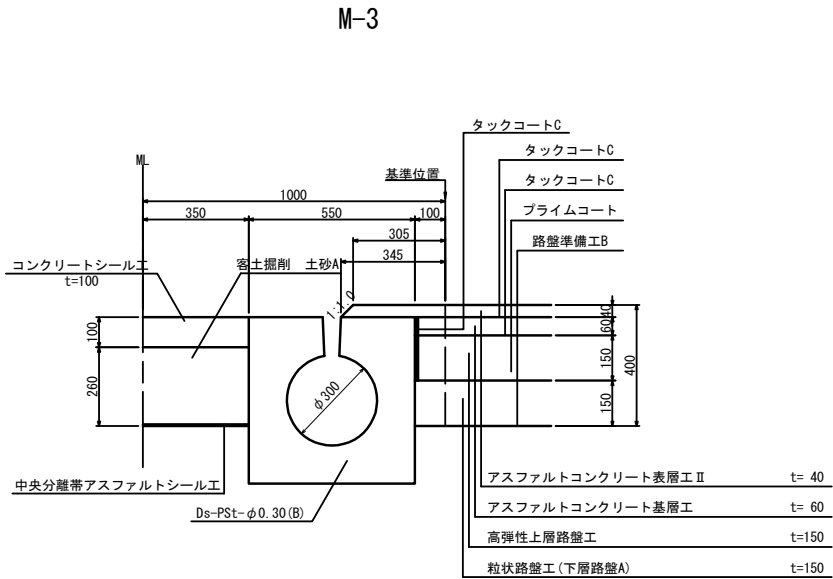
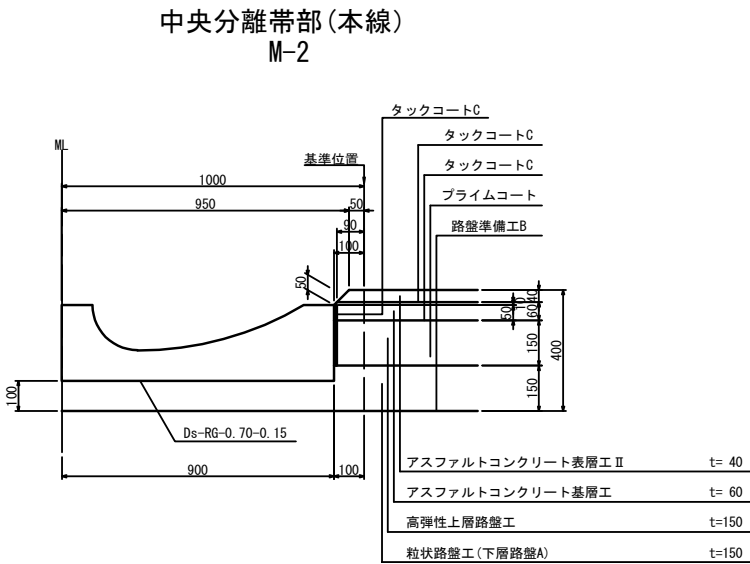
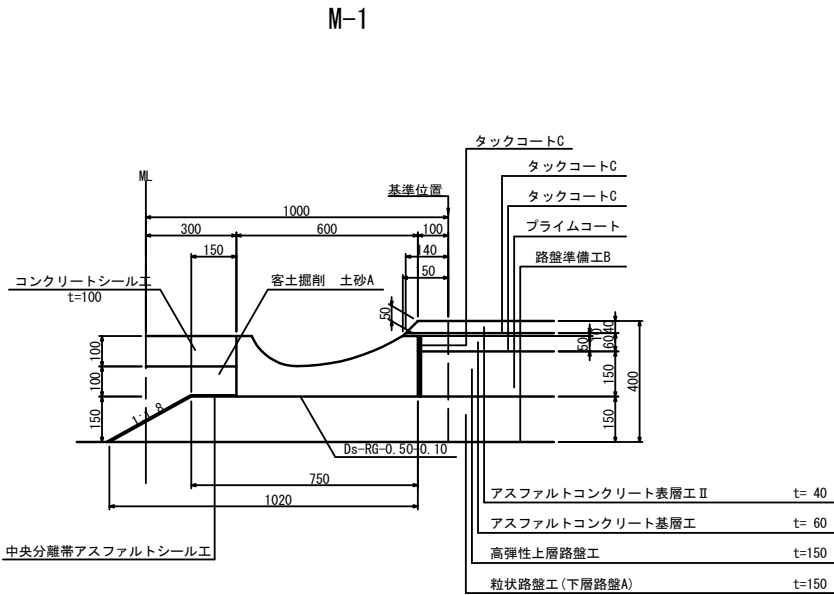
標準横断図(8)

本線トンネル部
芝山トンネル
暫定2車線(分離区間)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(8)		
縮 尺	1/62.5	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

舗装端部詳細図(1)

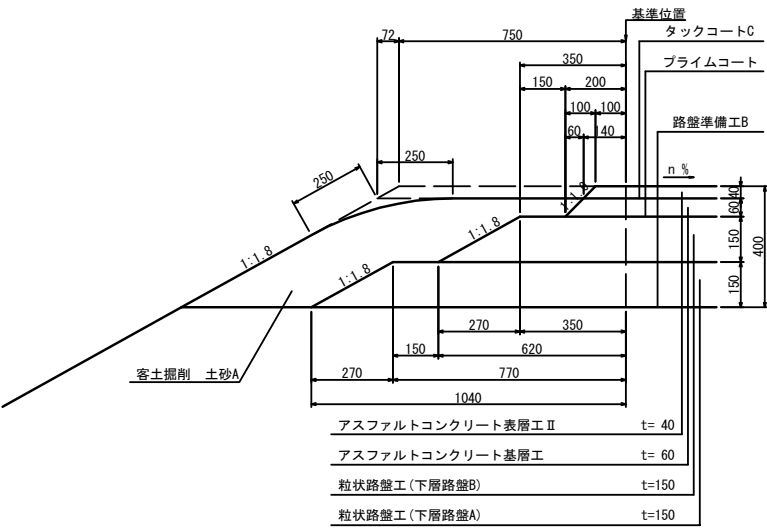


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(1)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

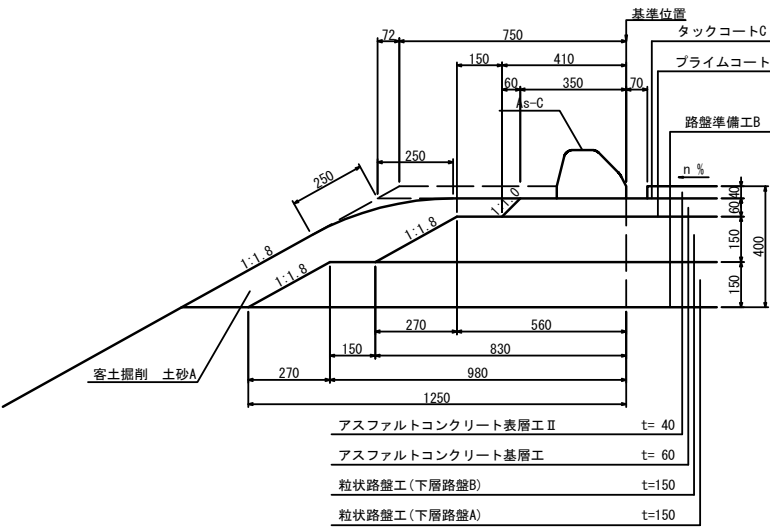
舗装端部詳細図(2)

盛土部

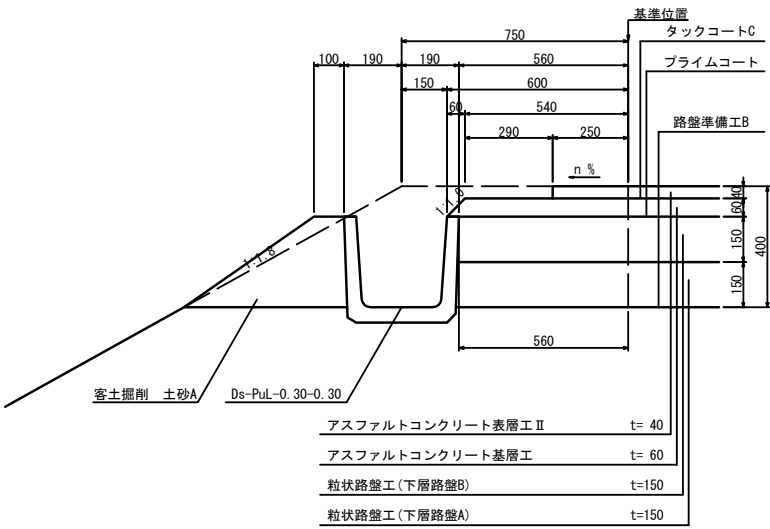
B-1



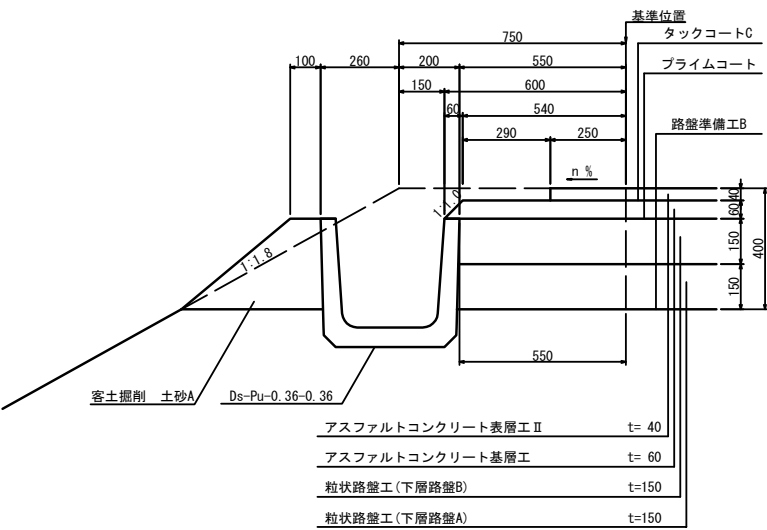
B-2



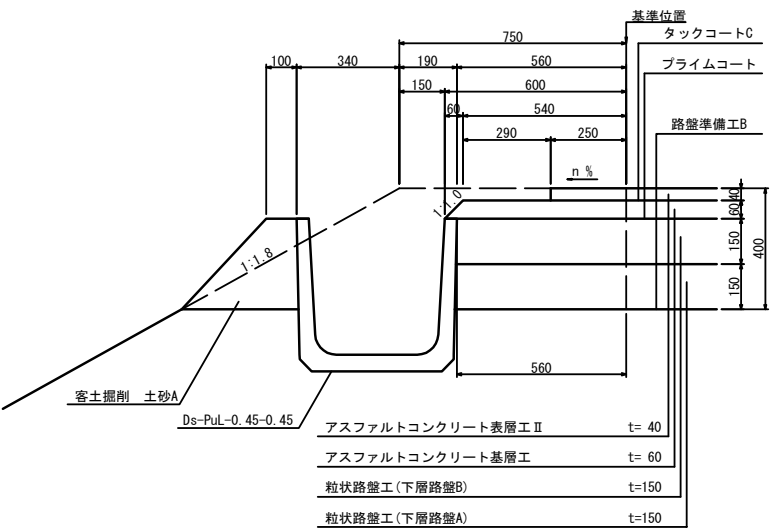
B-3



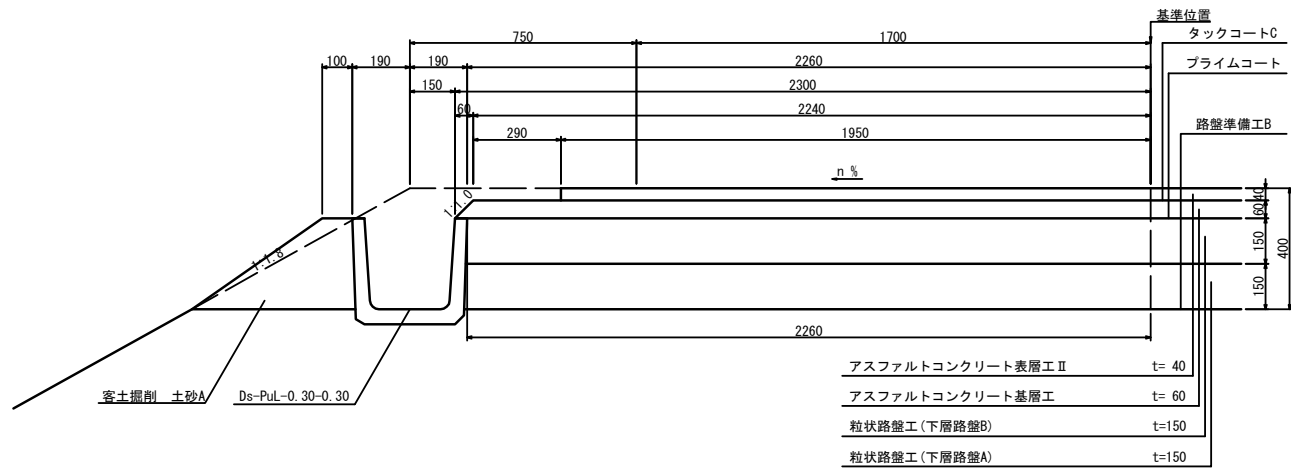
B-4



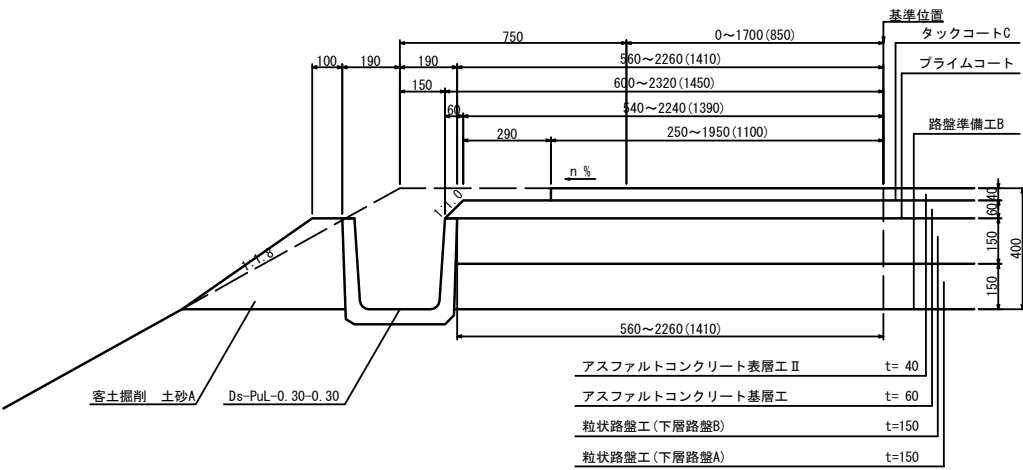
B-5



B-6



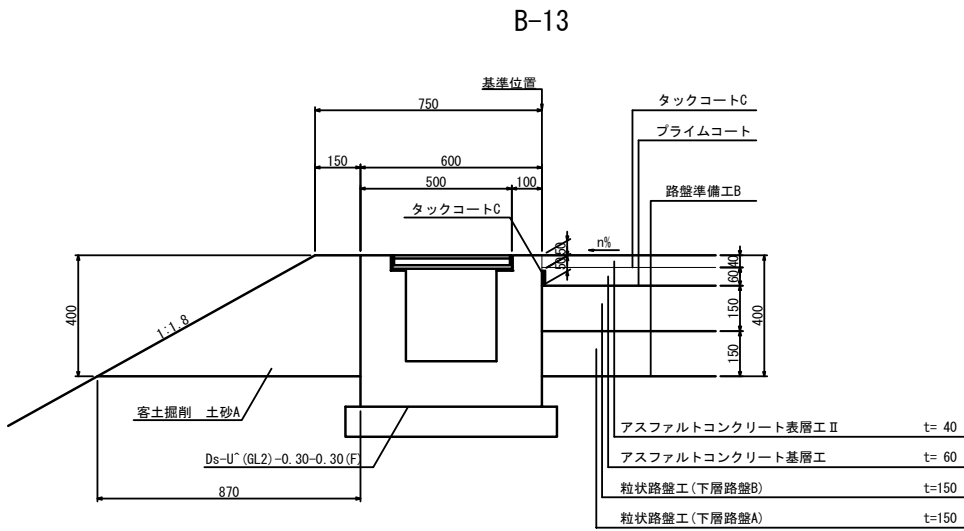
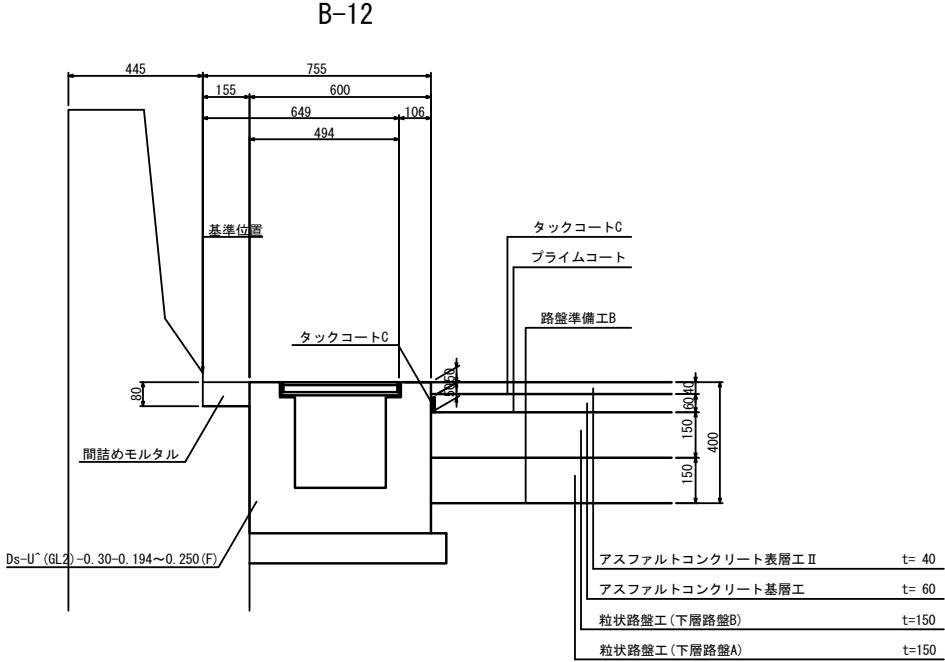
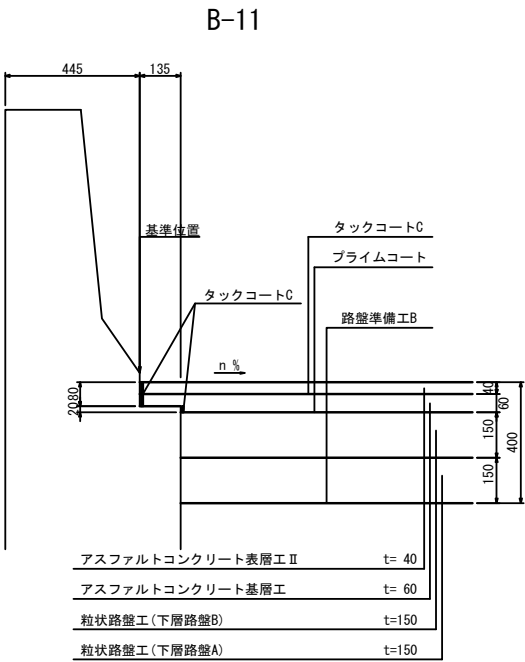
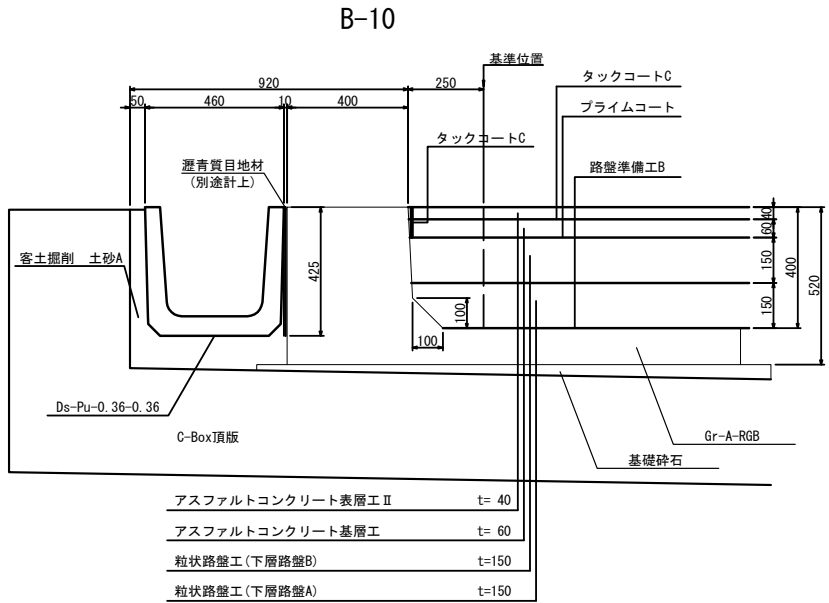
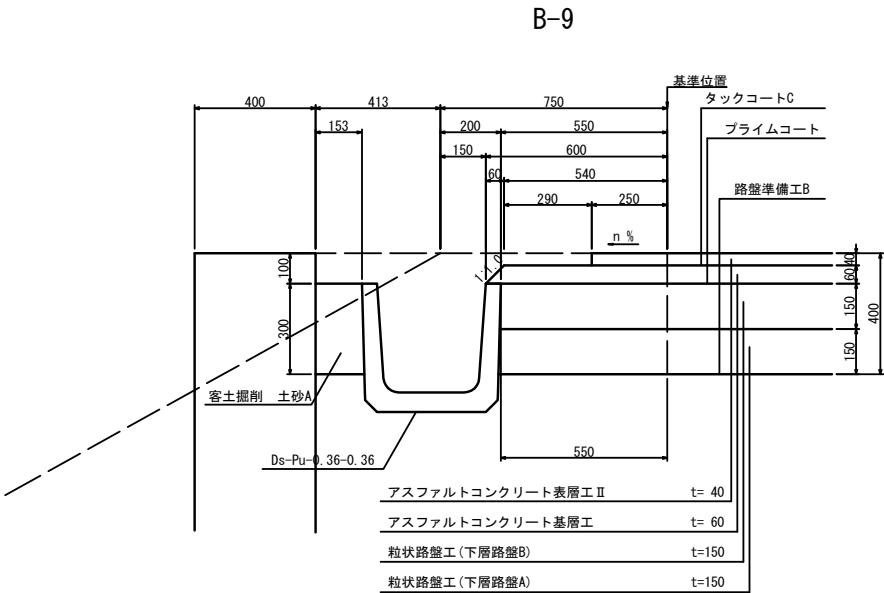
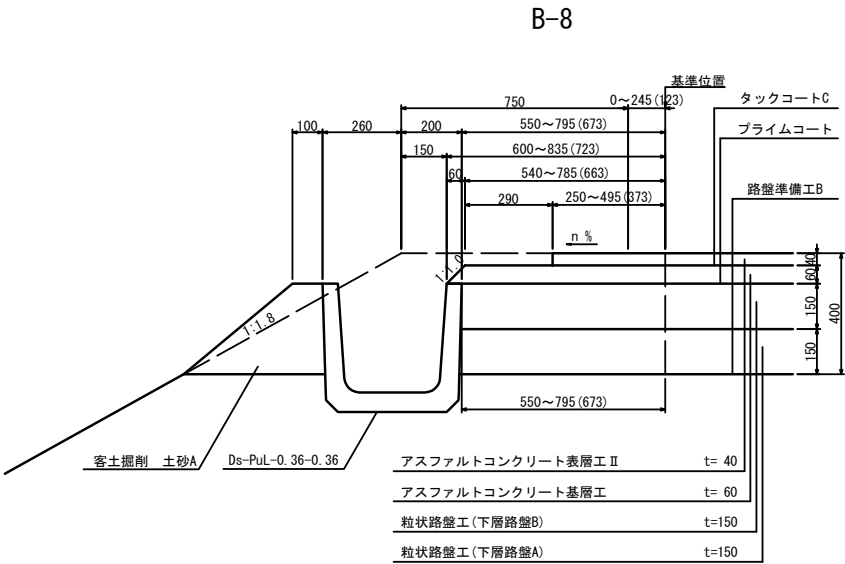
B-7



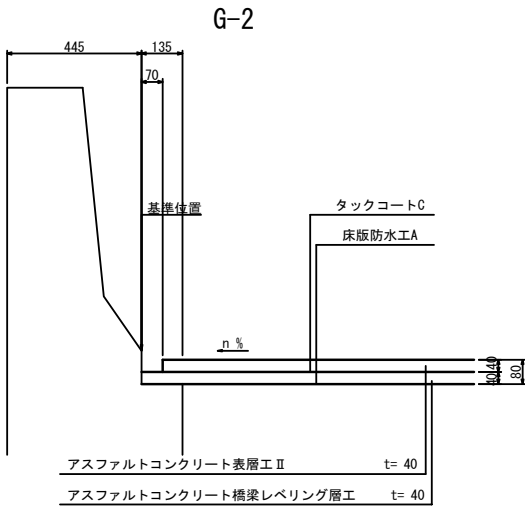
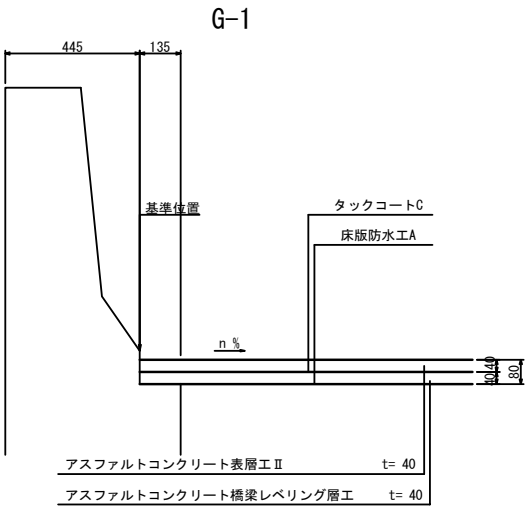
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(2)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

舗装端部詳細図(3)

盛土部



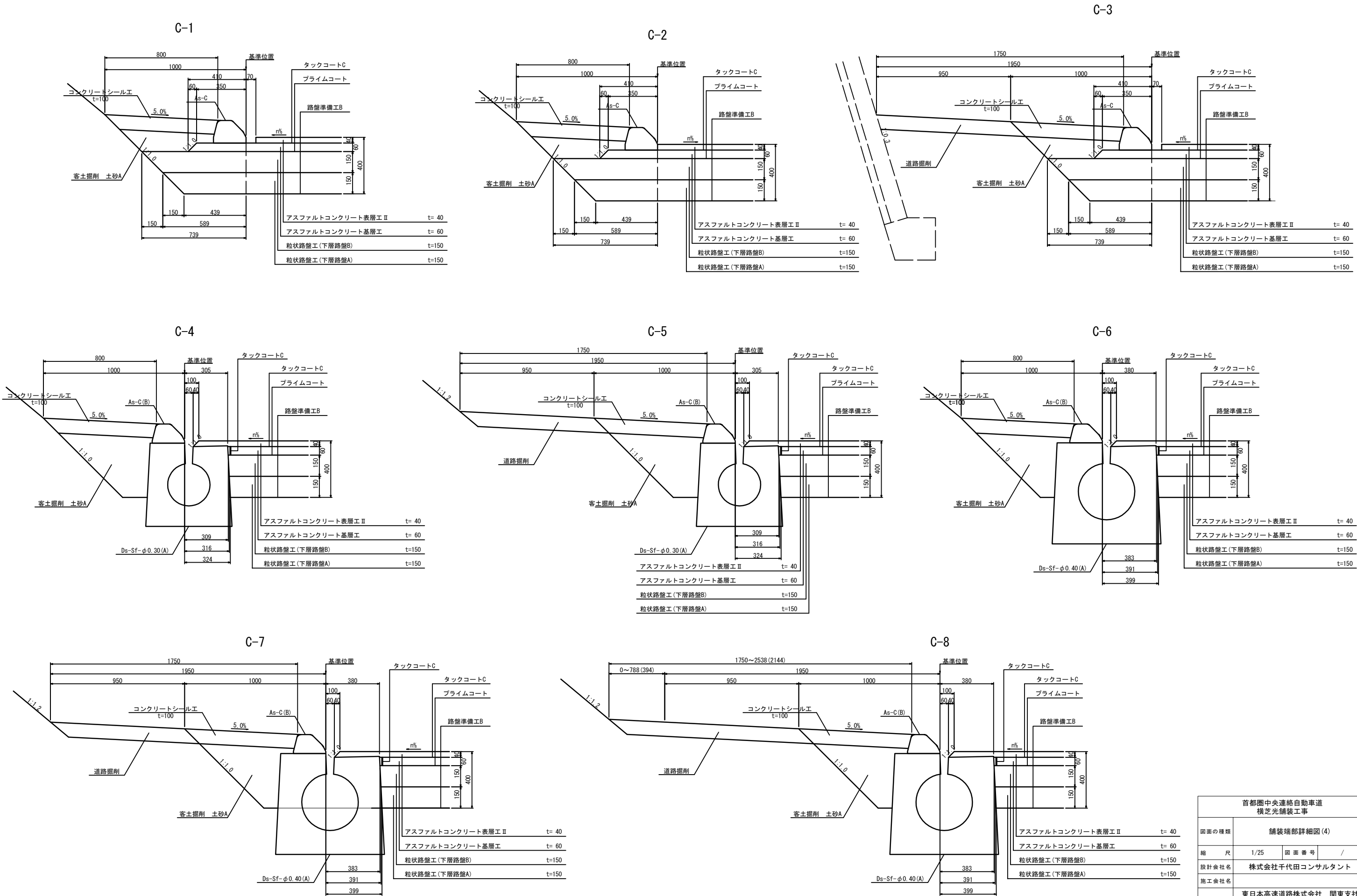
橋梁部



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(3)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

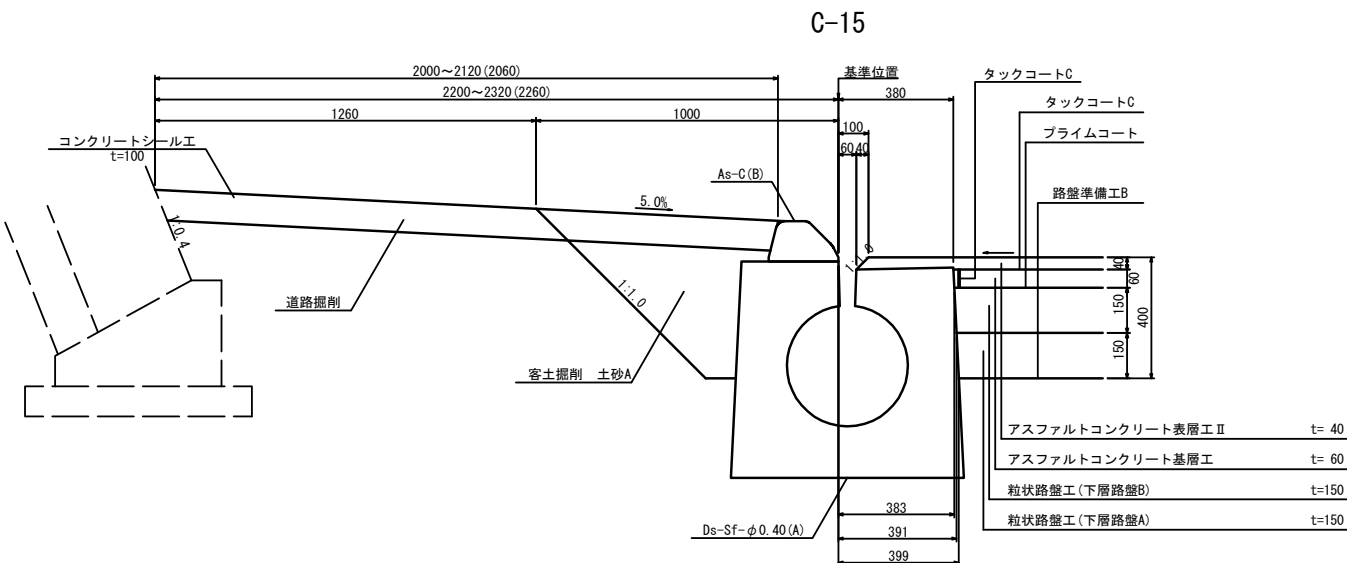
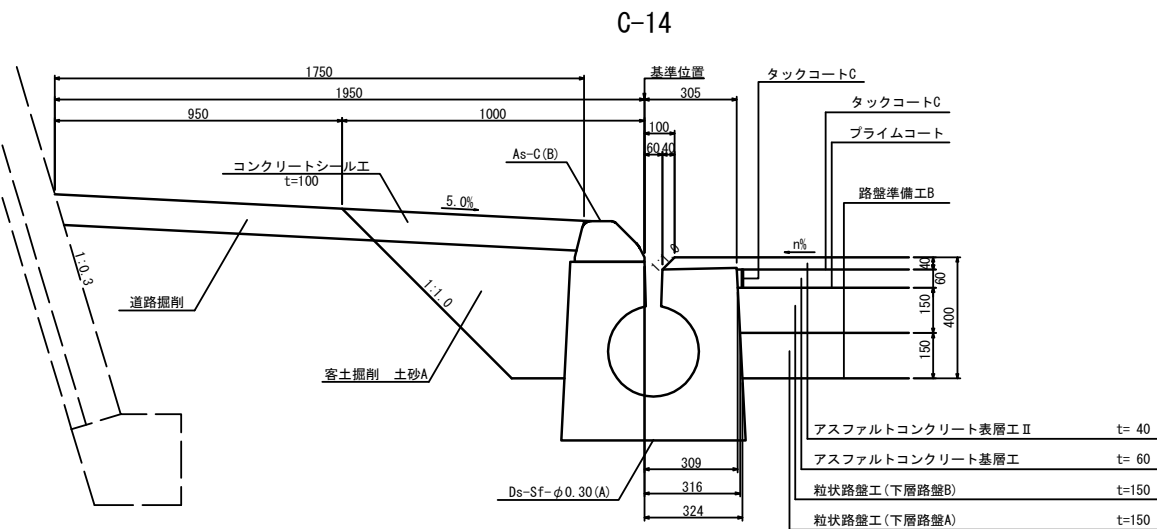
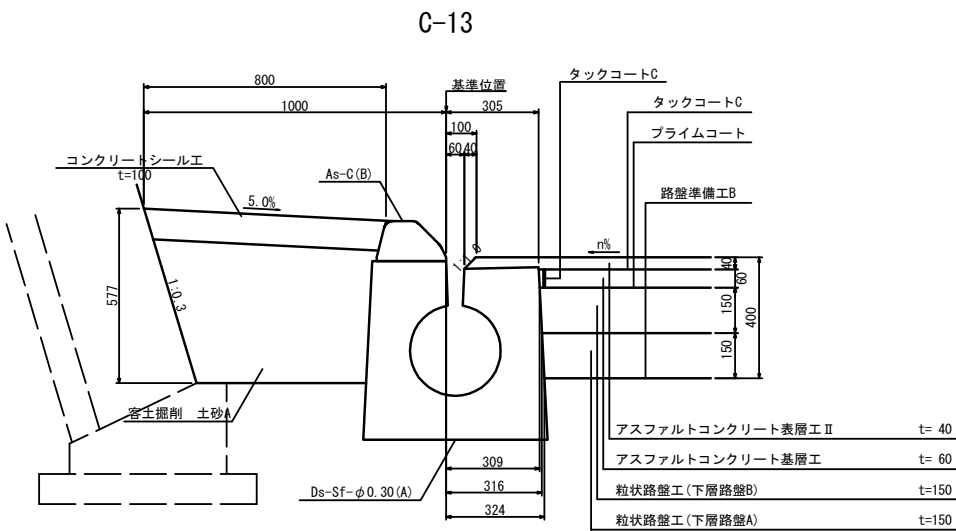
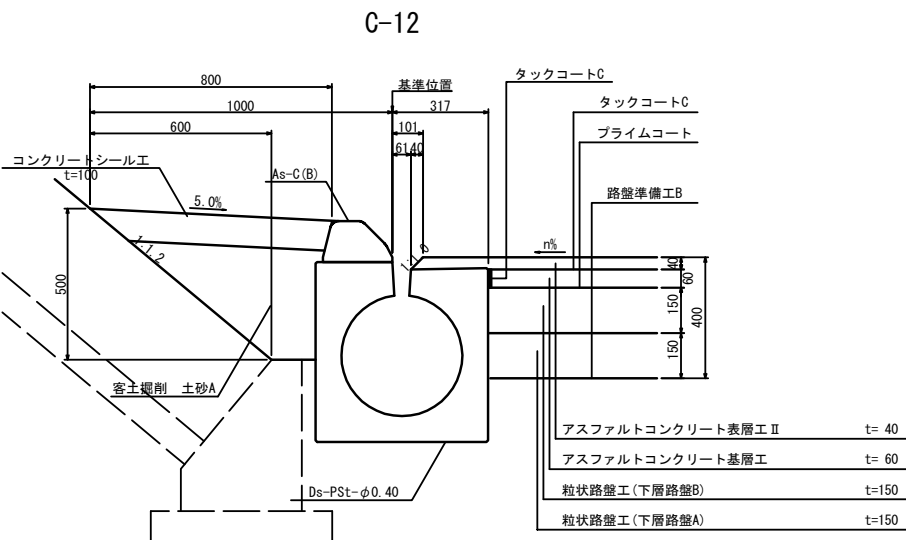
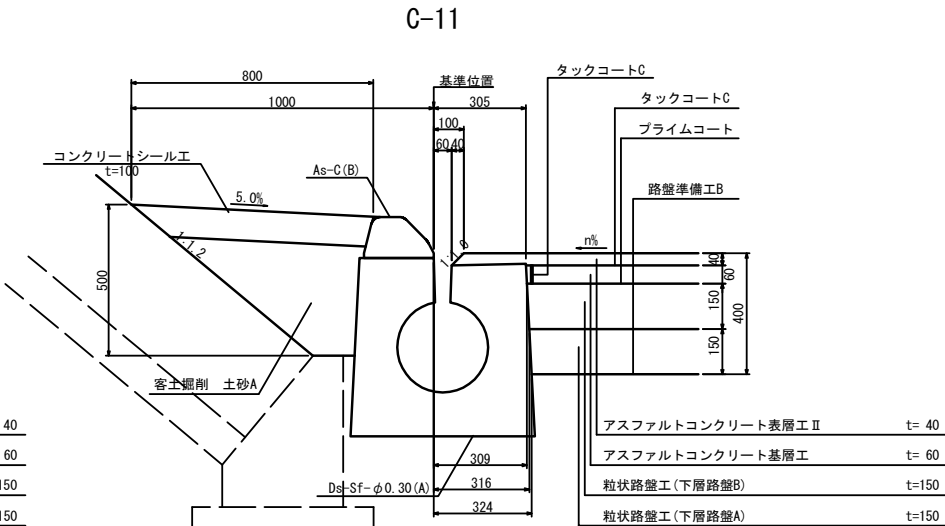
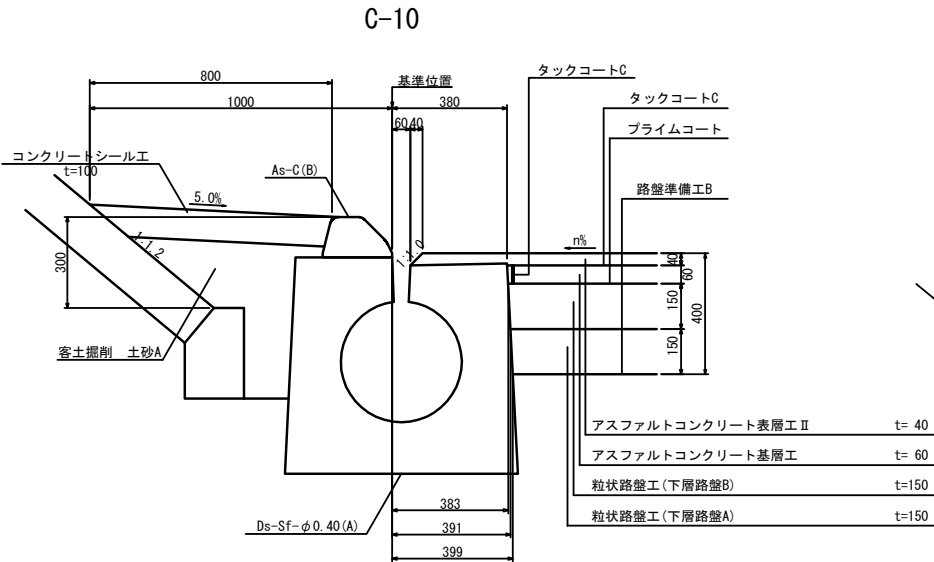
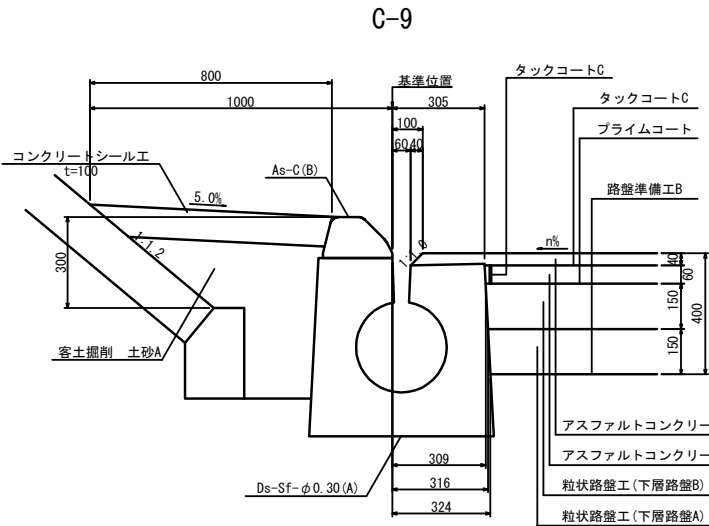
舗装端部詳細図(4)

切土部



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類		舗装端部詳細図(4)		
縮 尺	1/25	図面番号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

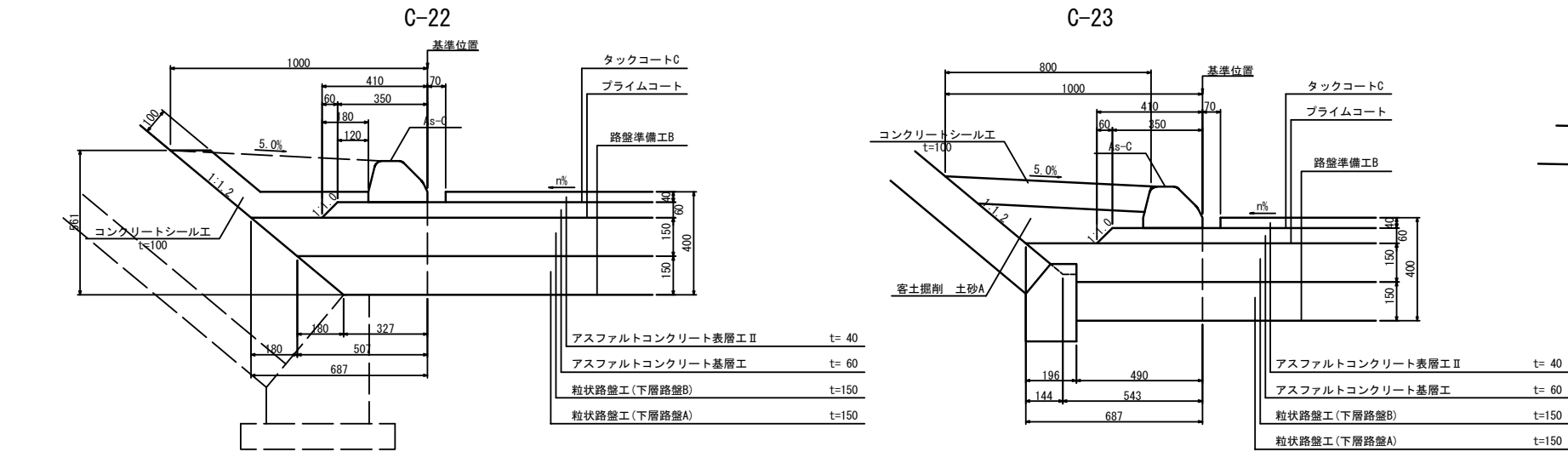
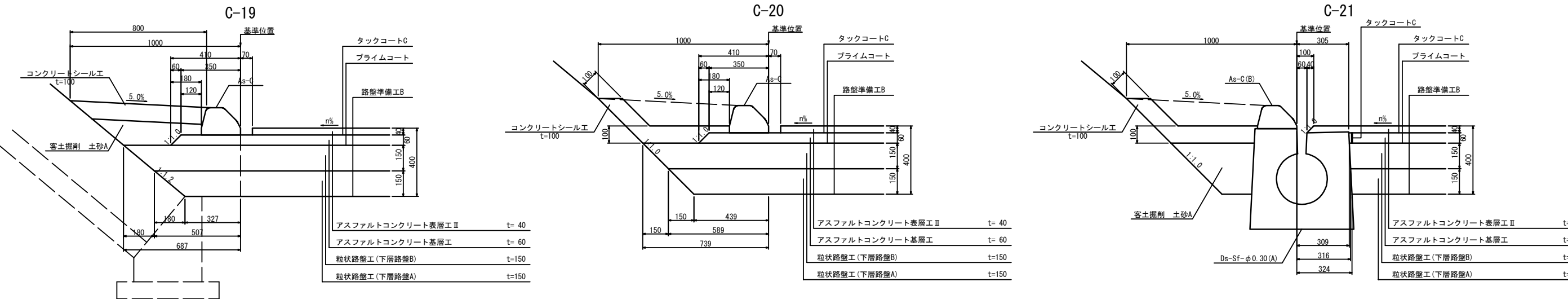
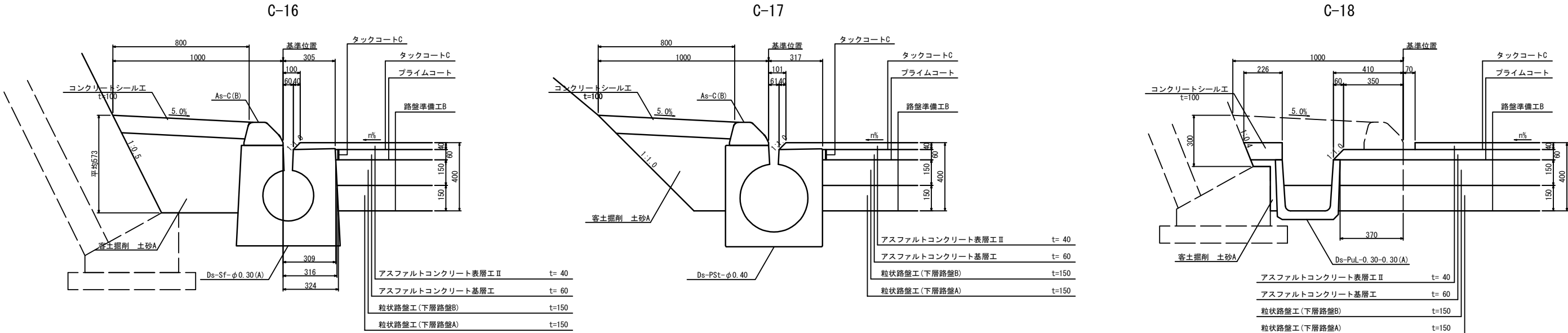
切土部



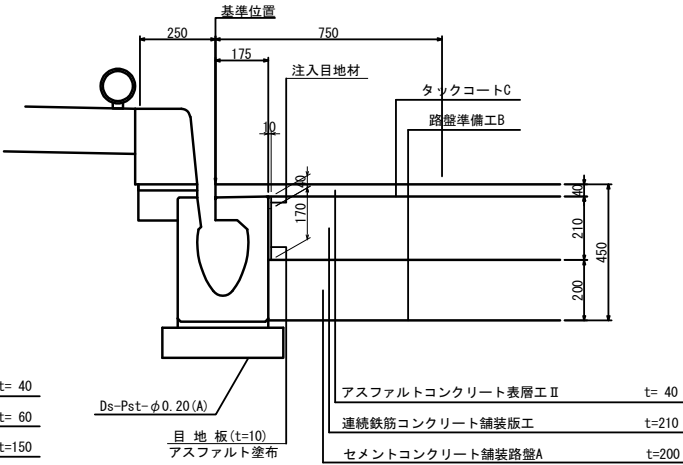
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(5)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

舗装端部詳細図(6)

切土部



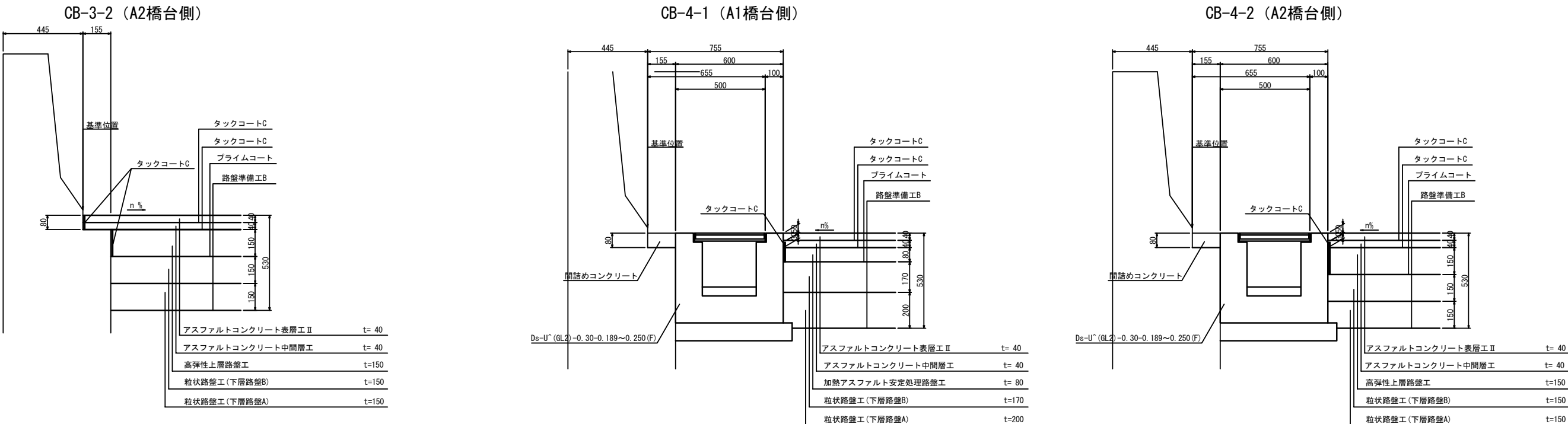
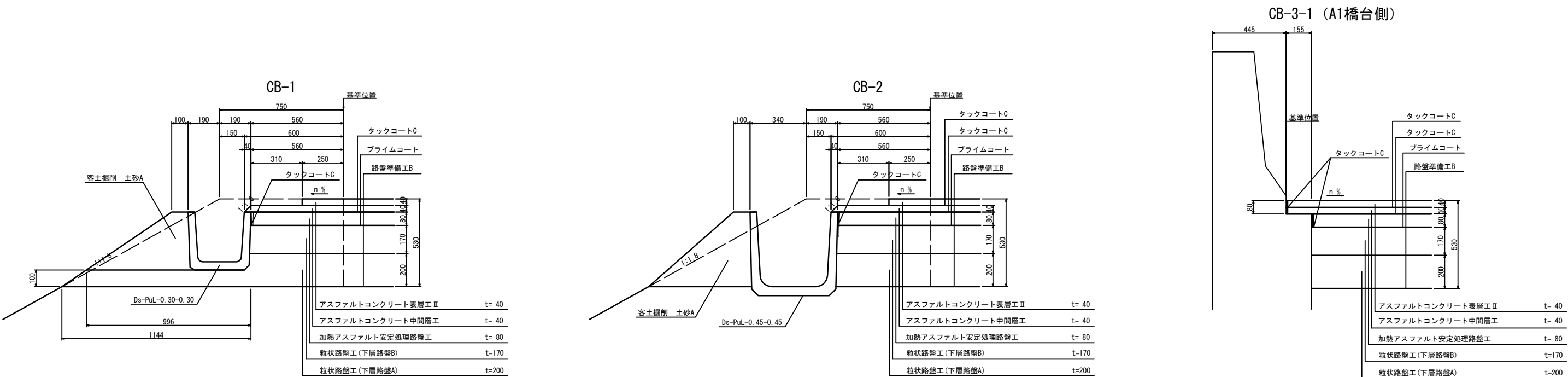
トンネル部
T-1



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(6)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

舗装端部詳細図(7)

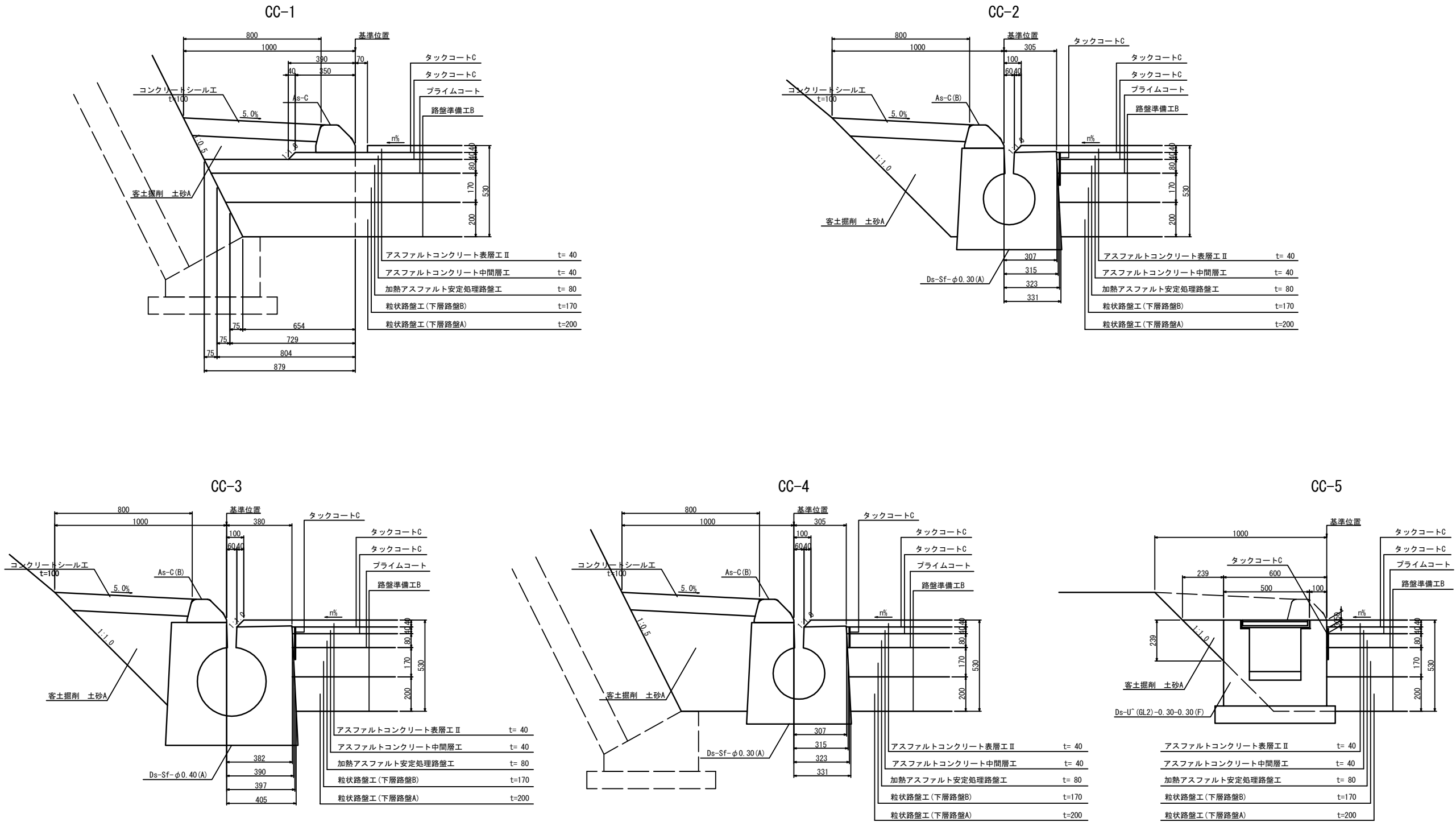
コンクリート舗装版部



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(7)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

舗装端部詳細図(8)

コンクリート舗装版部



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(8)		
縮 尺	1/25	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

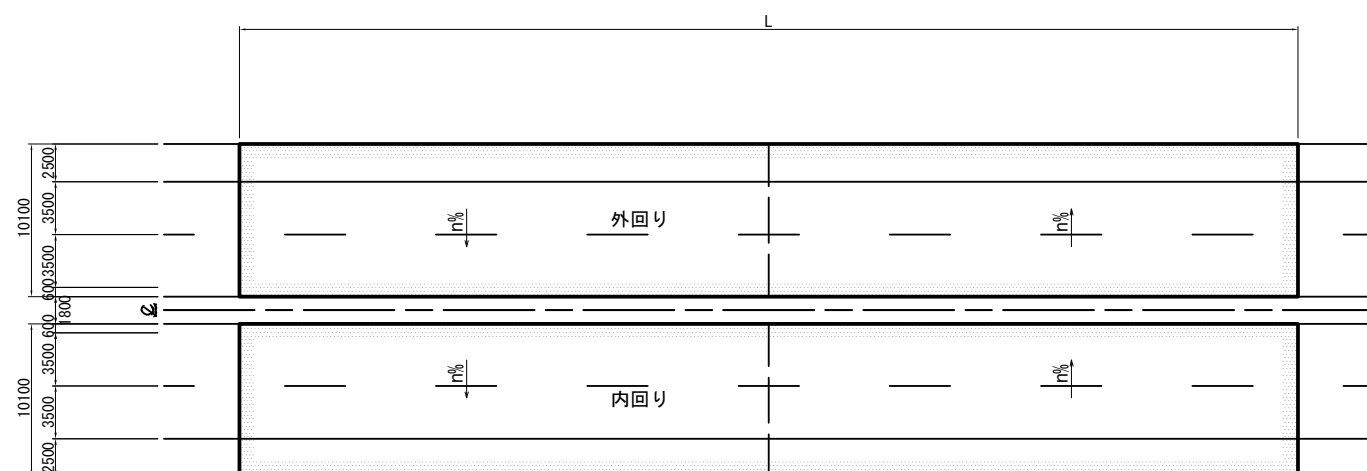
滞水対策詳細図(1)

本線土工部

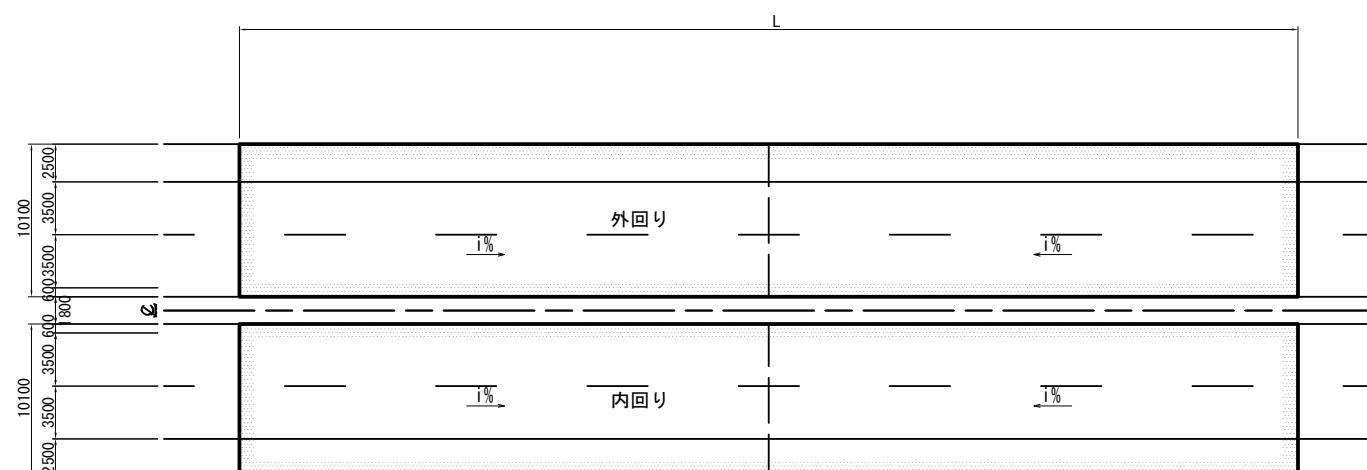
平面图 S=1/500

平面图 S=1/500

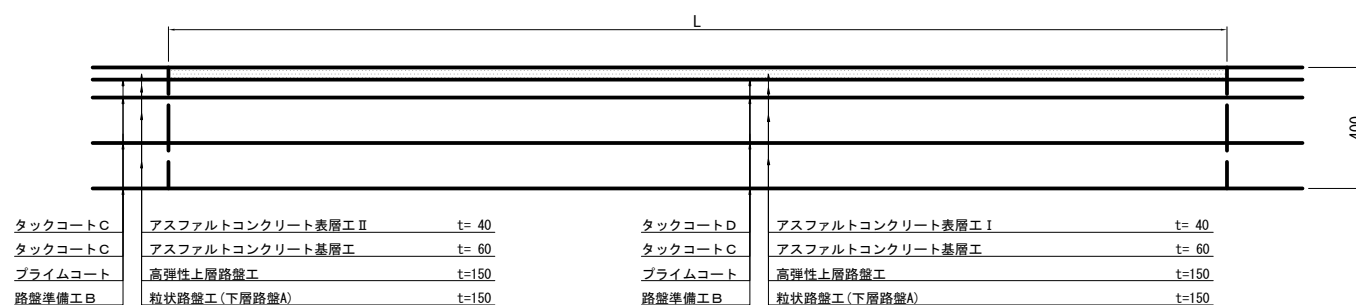
反 向 点 (4 車 線 部)



サグ点（4車線部）



側 面 図 S=1/250



反向点 (暫定 2 車線部)



サグ点（暫定2車線部）



滞水対策箇所一覧表

場 所	上下線	区 分		測 点 (サグ点又は反方向点)		施工範囲				L	幅員	面積	備 考			
		サグ点	反方向点			自		至		m	m	m2				
本 線	4・2すり付け		○	100	+	80.000	100	+	30.000	101	+	30.000	100.000	20.200 ~19.783	1006.825	内回り渡り線 縦断線形区間
	暫定2車線	○		116	+	50.000	116	+	20.000	116	+	80.000	60.000	12.250	735.000	
	暫定2車線		○	119	+	12.721	118	+	62.721	119	+	50.000	87.279	12.250	1069.168	
	暫定2車線		○	162	+	90.000	162	+	40.000	163	+	40.000	100.000	12.250	1225.000	
	2・4すり付け		○	171	+	30.000	170	+	80.000	171	+	80.000	100.000	15.810 ~17.396	1660.310	
	内外回り		○	177	+	95.000	177	+	60.000	178	+	30.000	70.000	20.200	1414.000	

首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
図面の種類	滞水対策詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

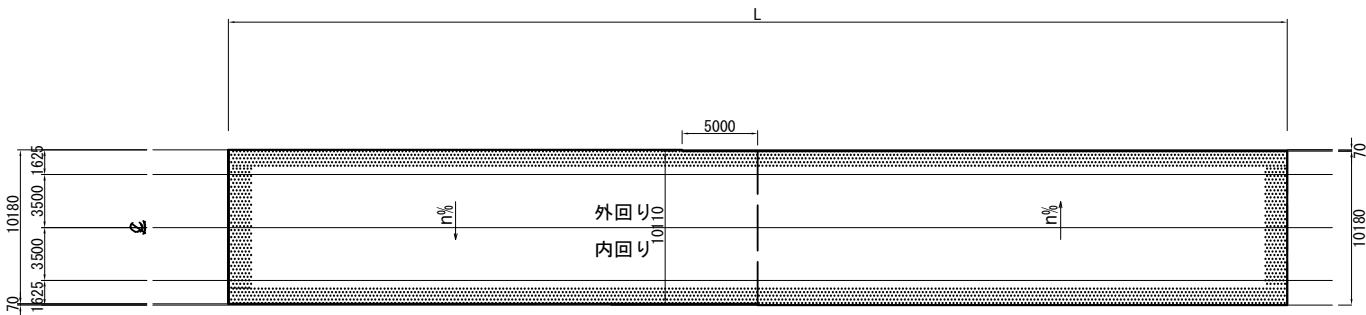
滞水対策詳細図(2)

本線橋梁部

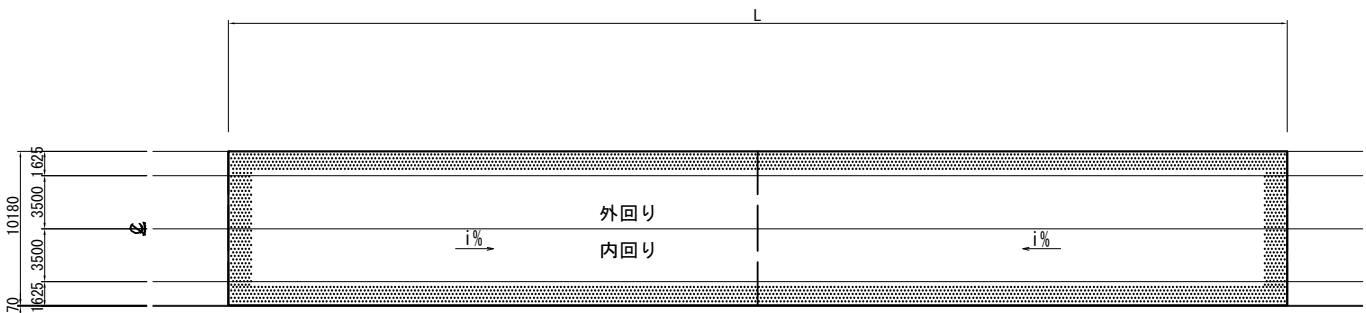
平 面 図 S=1/500

高谷川高架橋

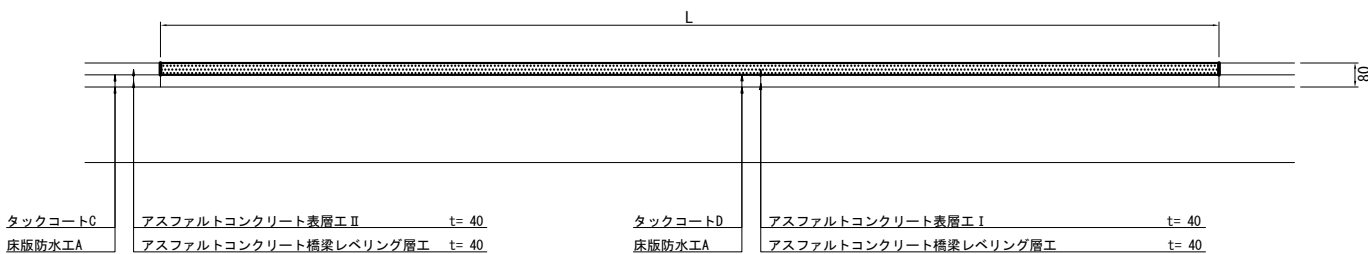
反 向 点 (暫 定 2 車 線 分 離 区 間)



サ グ 点 (暫 定 2 車 線 分 離 区 間)



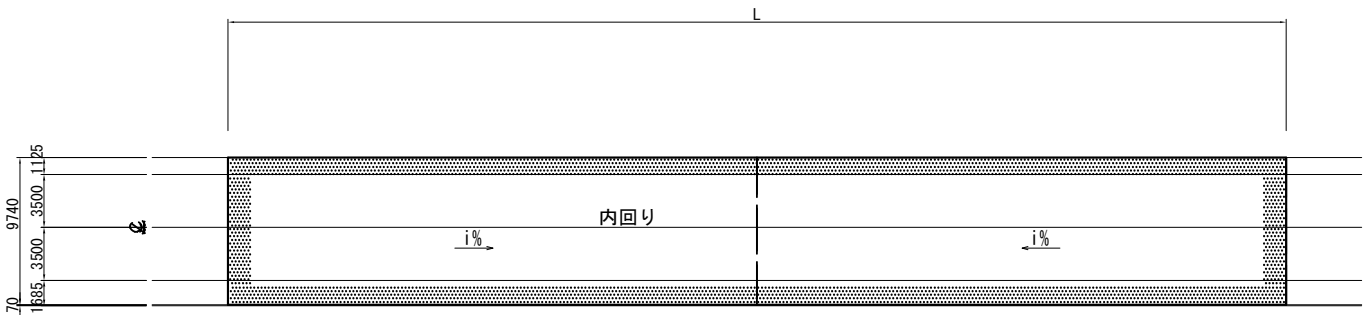
側 面 図 S=1/250



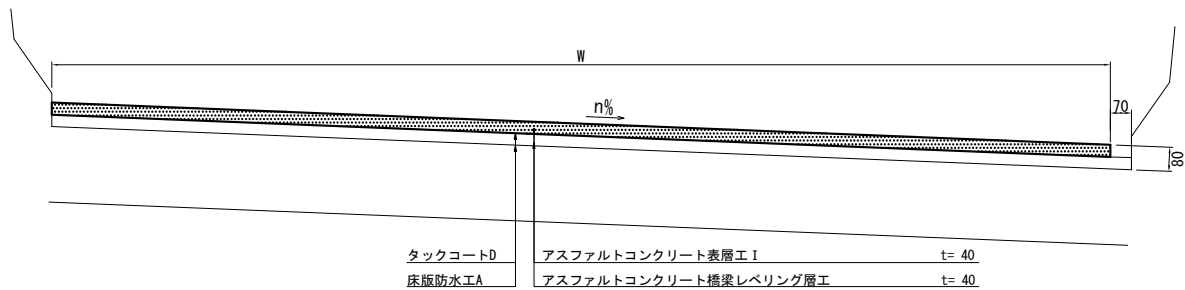
平 面 図 S=1/500

古和高架橋

サ グ 点 (Ⅱ 期 内 回 り)



横 断 図 S=1/250



滞水対策箇所一覧表

場 所	上下線	区 分		測 点 (サグ点又は反方向点)		施工範囲				L	W	面積	備 考
		サグ点	反方向点			自		至		m	m	m2	
本線	暫定2車線	○		142 +	81.000	142 +	51.000	143 +	11.000	60.000	10.180	608.748	高谷川高架橋
	暫定2車線		○	150 +	85.000	150 +	50.000	151 +	20.000	70.000	10.110 ～10.180	710.372	高谷川高架橋

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	滞水対策詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		